

К 157-662

Только для генералов, адмиралов и офицеров  
Советской Армии и Военно-Морского Флота

# ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК



1966

# ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
СОЮЗА ССР

7

И Ю Л Ь

Республиканская  
БИБЛИОТЕКА  
Чирясовской АССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»  
МОСКВА — 1966



## СОДЕРЖАНИЕ

### ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

#### Общие вопросы войны и военной науки

- Английские войска к востоку от Суэца — Бригадир в отставке Г. БАРКЛЭЙ 3

#### Военное искусство

- Уроки пакистано-индийского конфликта — Л. ХЕЙМАН 8  
Контратака аэромобильной бригады — Капитан Г. ЛИВИНГСТОН 13  
Роль авиации в партизанской войне — Подполковник авиации И. ПЕДДЕР 17

#### Строительство вооруженных сил

- Вооруженные силы Франции в 1956 году — Ж. МАРЕН 23  
Возрождающиеся вооруженные силы Японии — А. ГАРРИГАН 29

#### Вооружение и боевая техника

- Перспективы развития воздушно-космических средств — Редакционная статья американского журнала «Спейс/Аэроноутикс» 31  
Подводные лодки ВМС Великобритании — Б. ДЖИНГЕЛЛ 39  
Новые десантные корабли и плавающие автомобили ВМС ФРГ — Капитан 1 ранга А. ПИНИНГ 43  
Стрелковое оружие армий скандинавских стран — Дж. ВЕЛЛЕР 47

### ОБЗОРНЫЕ СТАТЬИ

- Организация и боевое использование соединений и частей сухопутных войск Великобритании — Полковник А. ВАСИЛЬЕВ 50  
Вооруженные силы Турции — Капитан Б. ВИКТОРОВ 60  
Транспортные ракеты будущего — Инженер-полковник В. БЕЗЗАБОТНОВ 63  
Психологическая подготовка американского солдата — Кандидат педагогических наук подполковник И. ЛАДАНОВ 69

### СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

- ★ К реорганизации министерства обороны ФРГ ★ Реорганизация системы ПВО в США ★ Пентагон повышает огневую мощь дивизий ★ Вооруженные силы Южной Кореи ★ Финансирование строительства вооруженных сил Японии ★ Командование армии США отрабатывает в Южной Корее способы авиационной поддержки войск ★ Подготовка офицерских кадров ВВС Великобритании ★ Кораблестроительная программа ВМС США ★ Радиозлектронная техника для американских войск во Вьетнаме ★ Американские интервенты испытывают самолет F-5A ★ Стрелковое реактивное оружие ★ Новые средства снабжения горючим ★ Японская ракета RKT-30 ★ Новые образцы морских орудий ★ Разведывательная ракетная система AN/USD-501 ★ Биологическое воздействие лазеров 76

### ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

- Организация и вооружение морской пехоты США 90

### ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. Н. Павлов (главный редактор), В. Д. Аверьянов (ответственный секретарь редакции), В. Б. Земский, П. И. Кашин (заместитель главного редактора), Д. С. Кравчук, В. Н. Кувинов, Н. В. Пестерев, А. Н. Ратников, А. К. Слободенко, В. И. Шарапов.

Технический редактор В. Г. Зорин.

Адрес редакции: Москва, К-160, ул. Кропоткинская, 19.  
Телефоны: К 3-01-39, К 3-02-91, К 3-03-93, К 3-05-92

Г-37177

Сдано в набор 28.05.66 г.

Подписано к печати 1.07.66 г.

Бумага 70×108<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 6 печ. л. = 8,22 усл. печ. л. 9 уч. изд. л.

Цена 30 коп.

Зак. 3052

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

# ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

Бригадир в отставке Г. БАРКЛЭЙ

## АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА К ВОСТОКУ ОТ СУЭЦА

Западногерманский журнал «Веркунде», февраль 1966 года  
(*"Die britischen Streitkräfte "ostwärts von Suez" von Brigadier C. N. Barclay (Ret), "Wehrkunde", Februar 1966, SS. 74—77*)

Одной из главных черт нашего времени является широкий размах национально-освободительной борьбы, сметающей на своем пути колониализм. Этот закономерный исторический процесс потряс также и колониальную систему Великобритании. К настоящему времени большинство стран, находившихся под гнетом английского империализма, завоевали политическую независимость.

Народы колоний и протекторатов, все еще находящиеся под пятой английского капитала, продолжают вести самоотверженную борьбу за свое национальное освобождение. Страны, получившие политическую независимость, стремятся избавиться от кабалы английских монополий и обрести экономическую самостоятельность.

Иностранцы обзреватели считают, что ахиллесовой пятой во внешней политике правительства Великобритании является в настоящее время зона Индийского океана, где сосредоточены и находятся под угрозой основные заграничные вложения английского капитала. Вот почему укреплению пошатнувшихся позиций именно в этом районе обращено особое внимание. «Мы не можем позволить себе отказаться от нашей мировой роли, которую для краткости называют политикой «к востоку от Суэца», — заявил в палате общин премьер-министр Вильсон.

Ради сохранения возможности и дальше грабить колониальные народы и освободившиеся страны английское правительство насаждает здесь марионеточные режимы, пытается сохранить за собой военные базы, на которых содержит крупные контингенты сухопутных войск, ВВС и ВМС, ведет преступные войны против непокорных народов. Некоторое представление о военной политике и стратегии Великобритании «к востоку от Суэца» и о том, какими способами, силами и средствами английское правительство решает эти задачи с помощью вооруженных сил, дает статья, которую мы предлагаем вниманию читателей.

\* \* \*

**ДВА ГЛАВНЫХ** военных обязательства имеет Великобритания за пределами метрополии:

— первое — относится к европейскому континенту, где находится самое крупное и самое важное объединение английских вооруженных сил — британская Рейнская армия и приданные ей части ВВС;

— второе — касается района, лежащего к востоку от Суэца, где на обширном пространстве от Красного моря до Гонконга дислоцируются части английских войск.

Читателям «Веркунде» должно быть лучше известно о первом обязательстве, чем о втором. События на Среднем и Дальнем Востоке приобретают за последние годы все большее значение и являются постоян-

РКЛЭЙ 8

8

13

17

23

31

39

43

47

50

60

63

69

76

90

Аверьянов  
(заместитель  
Н. Ратников,

изданы 1.07.66 г.  
Зак. 3052



ным источником беспокойства. Поэтому будет уместным сообщить читателю об английских вооруженных силах, действующих в этих районах.

Перед второй мировой войной гарнизоны, находившиеся в Индии, Бирме, Малайе, Гонконге и других странах, лежащих восточнее Суэца, состояли из войск Британской империи, которые несли охрану воздушных и морских коммуникаций и всеми средствами защищали английские интересы.

С 1945 года обстановка в корне изменилась. В настоящее время почти все бывшие английские колонии получили независимость. Большая часть их осталась в составе Британского содружества, а некоторые (самая большая из них Бирма) вышли из него. Остальные территории (например, Аден) получают независимость в ближайшем будущем. Новая обстановка определяет и причины, обуславливающие дальнейшее пребывание английских войск в районе к востоку от Суэца. Однако эти причины коренным образом отличаются от тех, которые выдвигали необходимость пребывания английских войск в этом районе до второй мировой войны.

Вместе с другими государствами Великобритания связана в этом районе обязательствами, вытекающими из ее участия в СЕНТО и СЕАТО. Существуют также другие договорные обязательства по обороне территорий, расположенных к востоку от Красного моря вплоть до Сингапура, Малайзии и Гонконга, протяженностью около 16 000 км. На некоторые из этих территорий (например, Гонконг) Великобритания еще сохраняет суверенные права; по отношению к другим (например, Малайзия) взяла на себя обязательства, вытекающие из бывшего английского колониального господства в этом районе, и, наконец, с третьими (Кувейт и султанаты Персидского залива) связана обязательствами в соответствии с договорами о дружбе. Большинство этих территорий Великобритания обязана защищать от внешнего нападения или оказывать по просьбе их правительств помощь в поддержании внутреннего порядка.

Однако было бы неправильным полагать, что действия англичан носят бескорыстный характер. В одних районах Великобритания заинтересована в нефтяных месторождениях или имеет другие экономические интересы; в других — находятся аэродромы и порты, от которых зависят ее воздушные и морские коммуникации. Наконец, английские войска совместно с армиями США и других союзных государств служат средством сдерживания коммунистического движения.

**Состав и дислокация.** Военная политика Великобритании к востоку от Суэца базируется на содержании здесь небольших гарнизонов, достаточных для того, чтобы осуществлять контроль за любой чрезвычайной обстановкой до прибытия подкреплений из Адена или Сингапура, а в случае серьезной угрозы — стратегического резерва из метрополии.

Как будет видно из примеров, приведенных ниже, этот принцип действий себя оправдал. Конечно, это не исключает возникновения временных трудностей; главными из них являются:

Во-первых, климатические условия, которые неблагоприятно сказываются на здоровье солдат после их переброски по воздуху из холодного климата метрополии в жаркий пояс тропиков.

Во-вторых, так называемое «право пользования воздушным пространством». Еще несколько лет назад Великобритания могла пользоваться воздушным пространством практически над всей территорией Среднего Востока и имела доступ на все аэродромы, расположенные в этом районе. В настоящее время положение изменилось, и английские транспортные самолеты часто бывают вынуждены летать по окружному маршруту над территориями дружественных государств, чтобы избе-



жать пролета самолетов над территорией тех стран, которые запретили это.

Само собой разумеется, что состав и дислокация английских войск в районах, находящихся к востоку от Суэца, не являются постоянными, что обусловлено частыми изменениями обстановки в этой беспокойной части земного шара. Поэтому приводимые ниже данные дают лишь общее представление о составе и группировке войск.

Численность личного состава морской пехоты, сухопутных войск и военно-воздушных сил Великобритании, находящихся к востоку от Суэца, составляла к моменту написания данной статьи около 58 000 человек. Большая часть этой группировки приходилась на сухопутные войска и подразделения «командос» («командос» — подразделение морской пехоты, равное примерно пехотному батальону).

К этой цифре нужно добавить еще около 10 000 гурков (рекрутируются в Непале, но являются военнослужащими английской армии), несколько австралийских и новозеландских подразделений, входящих в состав английских частей, и примерно 15 000 человек местных войск, которые подчинены английскому командованию. Таким образом, общая численность составляет более 80 000 человек, из них примерно 65 000 могут быть использованы в любой части района. В оперативном отношении эти войска объединены в два командования.

Командование вооруженных сил Великобритании на Среднем Востоке (штаб в Адене). Район ответственности его охватывает Красное море, Аден и Персидский залив.

В состав сил, расположенных в районе Адена, входят: один десантный вертолетоносец с батальоном морской пехоты на борту, несколько небольших кораблей ВМС и около двух батальонов морской пехоты; одна бригадная группа английских сухопутных войск и находящаяся под британским командованием регулярная армия Федерации Южной Аравии в составе пяти батальонов со средствами огневой поддержки; одна-две эскадрильи боевой авиации и несколько транспортных самолетов.

В районе Персидского залива дислоцируются несколько фрегатов и небольших кораблей, одна-две пехотные роты, танковый батальон, одна эскадрилья боевой авиации и несколько транспортных самолетов. На о. Бахрейн находятся, кроме того, подразделения местных войск, рекрутируемых в Омане и подчиненных английским офицерам.

Командование вооруженных сил Великобритании в Юго-Восточной Азии (штаб в Сингапуре). Зона его ответственности распространяется на Малайзию (в том числе Северное Борнео) и территорию от Сингапура до Гонконга.

В районе Малайзии и Сингапура находятся один десантный вертолетоносец, значительное количество более легких кораблей, один-два батальона морской пехоты, одна английская бригадная группа и две бригады гурков, несколько эскадрилий боевой авиации и небольшое число транспортных самолетов.

На Северном Борнео действует в настоящее время значительная группировка сухопутных войск, поддерживаемых военно-морскими и военно-воздушными силами. По понятным причинам точные сведения о их составе и дислокации отсутствуют<sup>1</sup>.

В Гонконге дислоцируется одна бригадная группа, усиленная под-

<sup>1</sup> Находящаяся в настоящее время в этом районе группировка войск создана частично из резервов, дислоцировавшихся ранее в Сингапуре и Малайе, и частично из подкреплений, переброшенных из состава стратегического резерва метрополии.



разделениями ВМФ и ВВС, а также несколько подразделений сухопутных войск, сформированных из местного населения.

**Стратегия и тактика.** Английская стратегия в районе к востоку от Суцца опирается на мобильность: войска, оснащенные легким вооружением, должны обладать способностью с большой скоростью перебрасываться из одного места в другое и быстро усиливаться за счет резерва метрополии. Для обеспечения стратегической мобильности необходимо располагать некоторым количеством охраняемых морских баз и аэродромов. Такие базы и аэродромы с соответствующими средствами ремонта, обслуживания и снабжения имеются в обоих главных опорных пунктах (в Адене и Сингапуре). Аэродромы есть и в других менее важных городах этого района.

Второе важное условие обеспечения стратегической мобильности заключается в том, чтобы вооружение и техника, которые могут потребоваться войскам немедленно по их прибытии в район боевых действий, были приспособлены для переброски транспортными самолетами.

Тактика действий войск в этом районе значительно отличается от тактики, применяемой в Европе, и требует оснащения войск легким оружием, физической выносливости и хорошей подготовки солдат. Тот факт, что Великобритания несколько лет тому назад возвратилась к системе комплектования вооруженных сил добровольцами, которые служат продолжительное время и превращаются в профессиональных солдат, в значительной мере объясняется этими требованиями.

На характер боевых действий значительное влияние оказывают естественные условия. Адену и прилегающей к нему территории свойственны тропический климат, наличие обширных равнин и горных массивов, изрезанных расщелинами и ущельями. Местность в большинстве случаев позволяет применять оружие большой дальности стрельбы, включая легкую артиллерию. С некоторыми ограничениями могут использоваться бронетранспортеры и другие наземные транспортные средства. Эти условия типичны в основном для всего района Персидского залива.

На Северном Борнео условия диаметрально противоположны. Местность в этом районе покрыта густыми джунглями и пересечена многочисленными реками. Видимость не превышает часто нескольких метров. Поэтому характерным здесь является ближний бой, а не применение пулеметов или артиллерии. Танки, другие боевые машины и автотранспорт имеют ограниченную ценность. Войска в большинстве случаев передвигаются на лодках или пешим порядком. В связи с трудностью обнаружения целей в зарослях джунглей тактические истребители и разведывательные самолеты используются крайне редко. С другой стороны, находят широкое применение вертолеты. Они привлекаются для высадки или усиления разведывательных подразделений и отдельных постов, для доставки предметов снабжения и боеприпасов, для эвакуации раненых и больных.

В этих условиях большое значение приобретает физическая закалка, инициатива, хорошая подготовка солдат и сержантов.

Для полноты картины представляется целесообразным дать краткое описание двух операций, проведенных английскими войсками в последние годы<sup>2</sup>.

Кувейт, 1961 год. В связи с угрозой интервенции со стороны Ирака правитель Кувейта 30 июня 1961 года обратился к Великобрита-

<sup>2</sup> Приводимые автором примеры представляют классический образец вмешательства английских правящих кругов во внутренние дела других народов, попыток силой оружия насадить свои порядки и укрепить позиции своих марионеток. — *Ред.*



нии с просьбой об оказании военной помощи в соответствии с заключенным незадолго до этого договором.

В ожидании такой просьбы десантный вертолетоносец «Булварк» с 42-м батальоном морской пехоты на борту был заранее направлен в Персидский залив, а на о. Бахрейн переброшена эскадрилья самолетов «Хантер».

1 июля 42-й батальон морской пехоты высадился с вертолетов вблизи столицы Кувейта, затем туда же с о. Бахрейн прибыли самолеты «Хантер» и несколько танков. В течение следующих нескольких дней через короткие интервалы сюда были доставлены по воздуху 45-й батальон морской пехоты из Адена, 2-й парашютный полк с Кипра, штаб 24-й пехотной бригады с двумя батальонами из Кении, две артиллерийские батареи и подразделения технического обслуживания из Великобритании.

В прибрежные воды Кувейта было послано несколько небольших кораблей. К 7 июля, то есть через семь дней после получения просьбы, в Кувейте было сосредоточено 7000 солдат и офицеров с соответствующими средствами авиационной и морской поддержки. В течение второй недели июля стало уже ясно, что быстро принятые меры возымели свое действие, и иракские войска были отведены от границы Кувейта. После этого английские войска постепенно были возвращены в места их прежней дислокации.

Борнео, 1962—1963 годы. (Восстание в Брунее). Рано утром 8 декабря 1962 года около 300 повстанцев, назвавших себя «Армией освобождения Северного Борнео», атаковали дворец султана и расположенный вблизи нефтепромысел Сераи. Нападение на дворец было отбито, но в Сераи повстанцы добились частичного успеха: они овладели некоторыми объектами нефтепромысла и захватили в качестве заложников 400 или 500 европейцев. Такова была обстановка, когда султан обратился к Великобритании за помощью.

8 декабря в два часа ночи 2-й батальон гурков, находившийся в Сингапуре, подняли по тревоге. В пять часов утра было сообщено о выступлении батальона. Первая рота, насчитывающая около 120 человек, в восемь часов вечера того же дня прибыла на самолетах в Бруней, а остальные подразделения батальона прибыли туда в течение ночи и днем 9 декабря.

В тот же день по воздуху и морем из Сингапура в Бруней прибыл 1-й батальон полка королевских шотландских стрелков, а 13 декабря — десантный вертолетоносец «Альбион» с 40-м батальоном морской пехоты на борту. Между тем в Мири (Саравак) были высажены 1-й батальон «зеленых курток» и танковый батальон, прибывшие из Сингапура.

15 декабря восстание было подавлено. К сожалению, затем последовали беспорядки, инспирируемые Индонезией. Это потребовало усиления находившихся здесь английских войск. Затянувшиеся боевые действия могут продолжаться еще долгое время.

**Взгляды на будущее.** Если мы с полным правом можем утверждать, что после окончания войны страны Европы и Америки достигли определенной стабильности положения, то этого нельзя сказать о Среднем и Дальнем Востоке.

В этих далеких районах многие миллионы людей живут в примитивных условиях, а некоторые — на грани голода. Ряд территорий этой части земного шара в недавнем прошлом получили независимость, и им не хватает опыта управления. Других раздирают расовые и религиозные распри.



Никто не может сказать, сколько времени это будет продолжаться, но ясно, что долго. Поэтому присутствие английских войск к востоку от Суэца будет необходимо еще в течение многих лет<sup>3</sup>.

Английская стратегия в этой части мира основывается на высокой мобильности войск на море и в воздухе. Обеспечить это Великобритания может сохранением главных опорных пунктов — Адена и Сингапура. Обе базы расположены в беспокойных районах: нестабильность обстановки в Адене обусловлена воинственно настроенными повстанцами и подрывными элементами, в Сингапуре — возможностью возникновения местных политических осложнений. Я полагаю, что волнения, происходящие в настоящее время в Адене, носят временный характер. Англичане располагают здесь достаточным количеством полиции и войск и в состоянии навести порядок.

В соответствии с договором Великобритания имеет право на сохранение в Сингапуре военной базы. Хотя выход Сингапура из Федерации Малайзии осложнил обстановку, я не сомневаюсь, что все трудности будут преодолены, и английская база будет существовать здесь еще долгое время.

Трудно предсказать дальнейшее развитие событий в этой части земного шара. Может случиться, что я окажусь не прав. Но я твердо уверен, что английские войска с опорными пунктами в Адене и Сингапуре еще ряд лет будут находиться в районе к востоку от Суэца.

<sup>3</sup> Вот, оказывается, в чем заключаются функции английских войск: борьба с нищетой, обучение управлению. Однако маска насаждения «цивилизации» теперь уже никого не введет в заблуждение. Угнетенные народы не хотят больше мириться с засилием империалистических держав. И нет никаких сомнений, что недалек час, когда английские колонизаторы будут вышиблены из последних опорных пунктов к востоку от Суэца. — *Ред.*

Л. ХЕЙМАН

## УРОКИ ПАКИСТАНО-ИНДИЙСКОГО КОНФЛИКТА<sup>1</sup>

Американский журнал «Милитэри ревью», февраль 1966 года  
 ("Lessons From the War in Kashmir" by L. Heiman, "Military Review",  
 February 1966, pp. 22—29)

**Б**ОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ между Пакистаном и Индией носили весьма ограниченный размах, чтобы их можно было назвать войной, и были непродолжительными по времени, чтобы рассматривать их как кампанию. Они фактически состояли из ряда острых, но относительно незначительных тактических боев, кульминационным пунктом которых стало крупное сражение танковых соединений. Хотя в ходе конфликта ни одна из сторон не добилась стратегического успеха, эти действия представляют интерес как с оперативной, тактической и технической стороны, так и с точки зрения организации управления войсками. Из анализа пакистано-индийского конфликта можно извлечь ряд уроков, которые могут представлять определенный интерес.

<sup>1</sup> Статья публикуется с небольшими сокращениями. — *Ред.*



**Оперативное планирование.** Обе армии в ходе конфликта придерживались стандартного британского шаблона, никогда не отклоняясь от общих приемов ведения боевых действий, зафиксированных в уставах.

Почти все генералы и старшие офицеры индийской и пакистанской армий окончили офицерские школы, штабные колледжи и военные академии Великобритании. Многие из них получили боевой опыт в английской армии во время второй мировой войны, участвуя в боях против немецких войск в Северной Африке и в Италии, а также против японцев в Юго-Восточной Азии.

Индийская и пакистанская армии в течение 150 лет были составной частью английских вооруженных сил. Их организация, вооружение и снаряжение, методика подготовки, оперативно-тактические взгляды целиком скопированы с английской системы.

В данном случае индийское и пакистанское командование использовали опыт, тактические взгляды и методы руководства войсками времен второй мировой войны. Вследствие этого, их планирование боевых действий отличалось консервативностью, а замыслы легко разгадывались штабными офицерами противоположной стороны и парировались такими же ортодоксальными приемами.

**Использование бронетанковых сил.** В боях на истощение, спланированных по английскому образцу, Индия потеряла 114 танков и 57 броневых автомобилей и уничтожила, повредила или захватила 471 пакистанский танк и броневый автомобиль.

Пакистан понес более тяжелые потери по ряду причин, к числу которых относятся:

**Малая эффективность броневых автомобилей.** Еще современ британского колониального господства и в Индии, и в Пакистане придается большое значение броневым автомобилям, поскольку они были более эффективны, чем тяжелые или средние танки, при подавлении мятежей, восстаний и бунтов. В условиях же современной войны броневые автомобили являются скорее пассивом, чем активом. Для ведения разведки и выполнения задач по прикрытию войск более эффективны обычные джипы, вооруженные пулеметами и реактивными противотанковыми ружьями.

С другой стороны, индийская и пакистанская армии испытывали недостаток в мотопехоте, которая необходима при осуществлении фронтальных прорывов и для действий в глубоком тылу противника. Вследствие этого даже те немногие успехи, которых добивались танковые части, не могли быть закреплены. Если бы командиры индийских и пакистанских войск использовали сотни имевшихся броневых автомобилей и других легких разведывательных бронемашин в качестве транспортных средств для переброски пехоты, то результаты могли быть иными. Однако этого сделано не было. Фактически мотопехота отсутствовала.

Броневые автомобили применялись для ведения разведки, прикрытия и охранения войск устаревшими методами и легко уничтожались огнем реактивных противотанковых ружей, безоткатными орудиями и бронбойными винтовочными гранатами.

Танки использовались лучше индийцами, чем пакистанцами, главным образом потому, что танки, находящиеся на вооружении индийской армии, были более старыми и менее сложными, чем американские («Паттон»), которыми оснащена пакистанская армия. Это может показаться парадоксом, но именно совершенство танка «Паттон» вело его к гибели при встрече с более старыми танками «Центурион» и «Шерман».

По боевым качествам танк «Паттон» намного превосходит танки «Центурион» и «Шерман» в обычных условиях. Но танки «Паттон» ока-



зались слишком сложными для пакистанских солдат, которые управляли ими. Дело в том, что в системе вооружения танка «Паттон» имеется баллистический вычислитель, с помощью которого осуществляется управление огнем танковой пушки. Для ведения эффективного огня экипаж должен вводить в этот вычислитель правильную информацию, все остальное совершается автоматически.

Во время маневров и полевых учений пакистанские танковые бригады демонстрировали неплохую подготовку, однако реальная война резко отличается от военных игр. В зоне реальных боевых действий счетно-решающие устройства не срабатывали, так как экипажи второпях вводили в них неправильную информацию. Наводить тяжелые орудия приходилось вручную. Механизмы этих танков настолько отвлекали экипажи, что у них почти не оставалось времени на ведение боя.

Получилось так, что современное вооружение использовалось неактивно.

Помимо неприятностей с автоматической системой управления огнем танков «Паттон», пакистанцы часто применяли невыгодные боевые порядки. Так, в Кашмирском секторе пакистанское командование для прорыва индийской обороны ввело в бой танковую бригаду в составе 70 танков «Паттон», но не позаботилось о прикрытии ее флангов. Недостаток мотопехоты помешал тактическому закреплению первоначально достигнутого успеха. Когда горючее и боеприпасы кончились, пакистанская бригада вынуждена была остановиться. Из-за отсутствия надежного прикрытия пехоты пакистанские танки стали легкой добычей индийских поисково-ударных групп, которые уничтожали танки огнем 106-мм безоткатных орудий, реактивных противотанковых ружей и огнеметов, установленных на джипах, и с наземных огневых позиций.

Наступление без прикрытия. В Пенджабском секторе пакистанское командование также начало стремительное продвижение вперед танковой бригадой (70 танков), но не позаботилось прикрыть это наступление джипами и моторизованными дозорами. Более тяжелые танки «Паттон» не смогли также легко, как более подвижные индийские танки «Центурион» и «Шерман», маневрировать на размокнувшей от дождей почве, а немногие улучшенные дороги в зоне боевых действий были сильно заминированы индийцами. Саперные части пакистанской армии не побеспокоились выдвинуться вперед, чтобы разминировать и подготовить танкам пути для наступления на размытой местности.

Кроме того, в это время года поля Пенджаба покрыты сахарным тростником и травой, высота которых достигает 2—3 м. Низкий силуэт танков «Паттон» на открытой местности гарантирует им дополнительную защиту от противотанкового огня противника и обеспечивает лучшие возможности использования рельефа местности в крупных танковых сражениях. В траве и сахарном тростнике Пенджаба эти танки вынуждены были действовать вслепую. Для управления огнем командиры машин вылезали из танков на башни, вели наблюдение за полем боя с помощью биноклей и голосом передавали команды экипажам, которые затем вводили полученные таким образом данные в баллистический вычислитель. Незащищенные командиры танков становились хорошей мишенью для индийских снайперов и уничтожались огнем пулеметов, шрапнелью и минами.

Если бы мотопехота действовала в бою совместно с танками, она с помощью своих машин проделала бы проходы в траве, создала условия для ведения огня из танков и обеспечила бы победу. Отсутствие специально подготовленной пехоты и транспортных средств превратило первоначально достигнутый успех в поражение.



**Оборонительная тактика.** Приверженность к ортодоксальности и отсутствие творчества принесли индийцам положительные плоды. Они даже не пытались вводить в бой свои танковые батальоны. Танки «Центурион» и «Шерман» и небольшое количество французских легких танков АМХ индийцы разворачивали на открытых огневых позициях. Корпуса машин прикрывались щитами из бревен и мешками с песком. Индийская тактика была строго оборонительной, без каких-либо попыток к совершению прорывов, глубоких вклинений, фланговых обходов или внезапных ночных атак.

Опираясь на передний край обороны, построенный в форме подковы или углом назад, индийцы создали на главных узлах дорог, жизненно важных проходах и на главных направлениях по три оборонительных позиции.

В единственном секторе, около Лахора, где индийцы предприняли наступление, танки сразу же после атаки были отведены назад, как только пехота окопалась под их прикрытием. Первый эшелон индийских частей всегда составляла пехота, вооруженная легкими и средними минометами, реактивными противотанковыми ружьями и безоткатными орудиями.

Пакистанские танки легко прорывали передовые позиции, занятые пехотой, хотя и несли тяжелые потери. Кроме одного случая, они не смогли преодолеть вторую позицию обороны, занятую врытыми в землю индийскими танками. В Пенджабе, где пакистанцам удалось прорвать вторую позицию, их наступление было остановлено перед третьей позицией, занятой артиллерией, тяжелыми минометами и саперами, которые создали между второй и третьей позициями минные поля и танковые ловушки.

Индийская оборонительная тактика оказалась более эффективной. Но если бы противник был изобретательнее и применял фланговые обходы ночью, использовал парашютные войска и вертолеты, наносил танковые удары во взаимодействии с мотопехотой, саперными подразделениями, действующими впереди, и наступал вслед за огневым валом и под прикрытием дымовых завес, то оборонительная тактика индийцев оказалась бы для них гибельной.

**Использование артиллерии.** Артиллерия применялась обеими сторонами в соответствии с установившимися английскими принципами. Более эффективной была индийская артиллерия, однако чувствовалось отсутствие самоходной артиллерии, самоходных минометов и моторизованных реактивных установок. Боевые действия показали, что дни обычной артиллерии на механической тяге сочтены. Пакистанцы пытались установить тяжелые минометы на грузовиках, но машины выходили из строя под воздействием силы отдачи.

**Использование пехоты.** Хотя индийская и пакистанская армии состоят в основном из пехотных дивизий, основную тяжесть боевых действий приняли на себя бронетанковые войска. С индийской стороны было применено в Пенджабе несколько поисково-ударных групп. Пехота, занимавшая оборонительные рубежи, замедляла наступление пакистанских танков и наносила им чувствительные потери.

С пакистанской стороны пехотные дивизии в полном составе, как правило, не использовались. Индийцы считают, что один отлично подготовленный батальон мотопехоты или парашютных войск мог бы легко выполнить задачи целой дивизии, обремененной многочисленными вспомогательными тыловыми и обеспечивающими подразделениями.

Следуя английским взглядам, индийские и пакистанские пехотные дивизии строили свои боевые порядки следующим образом: батальон



располагал: две роты в первом эшелоне и две — в резерве; бригада — два батальона в первом эшелоне и один в резерве; дивизия — две бригады в первом эшелоне и одна в резерве. Простой арифметический подсчет показывает, что только 8 пехотных рот из 36, имеющих в дивизии, фактически принимали участие в бою. 28 рот, находившихся в резерве, или ничего не делали или делали очень мало.

Такое построение боевых порядков оправдывалось, возможно, в позиционной (траншейной) войне периода первой мировой войны или даже в некоторых сражениях подобного типа во время второй мировой войны, но в специфических условиях пакистано-индийских боевых действий такая система себя не оправдала.

**Применение войск «коммандос» и диверсионных частей.** Индийцы и пакистанцы за все время боевых действий выбросили только по одному парашютному взводу, которые своими отвлекающими действиями вызвали панику и замешательство в тылу противоположной стороны. Вследствие консервативности взглядов командований обе армии оказались без воздушнодесантных соединений, парашютных батальонов, вертолетных сил и подготовленных десантно-диверсионных рот «коммандос». В специфических условиях индийско-пакистанского театра военных действий такие силы имели бы решающее значение для достижения успеха, при условии, конечно, что они были бы соответствующим образом обучены, развернуты и применены.

**Использование авиации.** Военно-воздушные силы обеих сторон осуществляли непосредственную поддержку наземных войск с малых высот. Стратегических бомбардировок и воздушных перевозок авиация не выполняла. Внезапные налеты на авиабазы противника производились редко и неэффективно. Поддержка наземных войск с большей результативностью выполнялась индийскими ВВС. Дело в том, что скоростные американские реактивные самолеты F-104С и F-86, состоящие на вооружении пакистанских ВВС, оказались не так эффективны для нанесения ударов с малых высот, как менее скоростные и менее сложные французские самолеты «Мистер», английские «Хантер» и самолеты «Нэт» индийского производства, которыми оснащены ВВС Индии.

Напалмовые бомбы, примененные пакистанцами против танков и артиллерии, были менее эффективны, чем противотанковые средства, использованные индийцами. Напалмовые бомбы дают хороший результат против стабильной обороны, укрепленных населенных пунктов и слабо защищенных транспортных колонн. Их возможности против танков, действующих на влажной местности, а также на полях, покрытых мокрой травой, явно преувеличиваются. Эффективнее напалмовых бомб оказались французские 5-дюймовые ракеты, а также огонь 20- и 30-мм авиационных пушек.

**Противовоздушная оборона** как с той, так и с другой стороны была недостаточной. В какой-то степени прикрывались огнем зенитной артиллерии лишь крупные города и основные авиационные базы.

Что касается войсковой ПВО, то она основывалась на 12,7-мм пулеметах «Браунинг», 20-мм пушках «Эрликон», установленных на грузовиках и на специальных машинах. Против реактивных самолетов их огонь был неэффективен.

**Связь.** Радио, телефонная, телетайпная, визуальная, курьерская связь обеих сторон работала эффективно.

**Управление войсками.** Если не считать приверженности к старому, отсутствия творческого подхода и гибкости в решении стоявших задач, руководство войсками с обеих сторон было хорошим. Старшие офицеры не стремились отдавать приказы, сидя в тылу, а не колеблясь вели свои части в бой. Управление войсками было квалифицированным, взаимоот-



ношения между офицерами и их подчиненными — удовлетворительными. Дух патриотизма, национальная гордость и религиозные чувства гарантировали хорошее моральное состояние, превосходную дисциплину и немедленное исполнение приказов как в одной, так и в другой армиях.

Большое значение для руководства войсками имеет тот факт, что индийская и пакистанская армии являются профессиональными, состоящими из солдат с длительными сроками военной службы.

**Вооружение.** Как уже отмечалось, танки и авиация являются решающими средствами ведения боевых действий, за ними по значению идут бронетранспортеры для личного состава и самоходная артиллерия.

Легкие 51-мм минометы в индийской армии и 60-мм в пакистанской не оказывали существенного влияния на ведение боя. Даже 81-мм минометы не давали хороших результатов. На первом месте по эффективности оказались французские 120-мм минометы, состоящие на вооружении индийской армии, за ними следуют 106,7-мм минометы.

Управляемые противотанковые ракеты, запускаемые с земли, в боях не применялись. 57-мм и 75-мм пушки на механической тяге оказались бесполезными. Единственным оружием, показавшим высокие результаты, были установленные на джипах 106-мм безоткатные орудия и реактивные противотанковые ружья. Противотанковые мины давали хорошие результаты только в тех случаях, когда они устанавливались на местности по пять штук, напоминая своим расположением букву Х.

Основным средством создания массированного огня являлись пулеметы. Хорошо зарекомендовали себя американские 12,7-мм пулеметы. Английские пулеметы «Виккерс», американские 7,62-мм и другие легкие пулеметы были менее эффективны. Автоматические винтовки в руках индийских и пакистанских солдат также не оправдали возлагавшихся на них надежд. Более эффективным оказалось сочетание огня пистолетов-пулеметов и устаревших магазинных винтовок, используемых снайперами.

Бои показали, что существует необходимость создания легкого пулемета для вооружения пехотных взводов, действующих на переднем крае. Такой пулемет должен обладать достаточной эффективностью огня и быть простым в обращении.

Капитан Г. ЛИВИНГСТОН

## КОНТРАТАКА АЭРОМОБИЛЬНОЙ БРИГАДЫ

Американский журнал «Инфантри», ноябрь—декабрь 1965 года  
 ("Airmobile Counterattack" by Captain George D. Livingston, "Infantry",  
 November—December, 1965, pp. 36—39)

**ВХОДЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ** может создаваться обстановка, когда фронт одного из передовых батальонов бригады будет прорван и противник вклинится в его боевые порядки.

В этом случае прежде всего требуется остановить продвижение противника, а затем имеющимися в распоряжении резервами контратаковать его и восстановить положение. Надо иметь в виду, что фронт и глубина обороны у аэромобильных частей будут большими, чем у пехотных, и поэтому незначительные вклинения противника в оборону следует считать обычным явлением. Положение можно быстро восстановить



контратаками крупных резервов. Контратаковать сильного противника мелкими подразделениями нецелесообразно. Для уничтожения вклинившегося в оборону противника командир аэромобильной бригады может принять следующие меры:

— приказать командиру батальона, на фронте которого прорвана оборона, контратаковать противника силами своего резерва (пехотной ротой) с целью остановить его продвижение; действия резерва обеспечиваются поддержкой воздушных и наземных средств;

— усилить батальон (на участке вклинения противника) одной ротой из состава резерва бригады. Эта рота может использоваться и для контратаки. Иногда батальону может выделяться на усиление рота не из резерва, а из батальона, который не находится в соприкосновении с противником или имеет перед собой его слабые силы. Такие способы усиления часто применялись во время учений под кодовым наименованием «Эр Ассоулт» 2, проводившихся в Южной Каролине.

— контратаковать противника силами своего резерва (батальонная тактическая группа), если для ликвидации прорыва одной роты недостаточно. При отсутствии резервного батальона, что бывает весьма часто при обороне плацдарма, основу контратакующей группы составит батальон, обороняющийся против слабого противника. В этом случае для прикрытия участка обороны батальона до его возвращения выделяется разведывательная рота, которая обычно придается бригаде.

— бросить против противника все силы бригады и заблокировать его на участке прорыва, доложить командиру дивизии об обстановке и продолжать удерживать позиции до тех пор, пока не будет проведена контратака резервом дивизии.

Планы контратаки аэромобильной бригады обычно разрабатываются с учетом того, что передний край обороны или плацдарма прорван силами противника, не превышающими усиленного батальона, и что в распоряжении командира бригады (это весьма важно) имеется не менее одной роты штурмовых вертолетов.

Опыт показал, что для достижения успеха в бою каждая аэромобильная бригада должна постоянно иметь в своем распоряжении роту транспортных вертолетов. Без вертолетов она ничем не отличается от обычной пехотной бригады.

Независимо от того, какой способ будет избран для восстановления положения, командир аэромобильной части (подразделения), используя принцип массирования и экономии сил, должен быстро и в нужном месте сосредоточить свои войска для достижения намеченной цели.

Командир аэромобильной бригады располагает войсками достаточно мобильными и гибкими в бою. Он в состоянии создать превосходство в силах и средствах и нанести внезапный удар в выгодном для себя месте и в нужное время.

Используя приданные самолеты и вертолеты, он может перебросить свои подразделения через естественные и искусственные препятствия и расположенные на местности войска в тыл противника, а затем, взаимодействуя с подразделениями, ведущими бой с фронта, нанести согласованный удар. Контратака обычно начинается из тылового района противника, то есть со стороны захваченной штурмовыми аэромобильными подразделениями местности. Заканчивается она, как правило, уничтожением противника на его позициях.

Для того чтобы не сковывать инициативы командиров подразделений в планировании боя, командир бригады ставит им лишь общую задачу, например ликвидировать прорыв.

Наиболее важным моментом в планировании контратаки является



своевременная разработка документов, в которых предусматривается организация взаимодействия между подразделениями.

Высокого темпа и четкости действий войск при проведении аэромобильных операций можно достичь только тогда, когда операция будет правильно спланирована и ее содержание своевременно доведено до исполнителей, включая вопросы взаимодействия подразделений.

Контратака — это, по сути дела, атака, преследующая ограниченные цели: остановить противника, заставить его расплыть свои силы и вести бой в двух направлениях.

В планах контратаки батальона указываются: места посадки рот на вертолеты, маршруты полета вертолетов (места взлета и посадки, путь полета, высота полета и т. д.), основные и запасные районы действий, цели атаки, порядок организации управления войсками, а также рубежи и направление атаки, разграничительные линии, рубежи регулирования.

Подразделения, на участке которых вклинился противник, обеспечиваются огневой поддержкой в первую очередь, а контратакующие подразделения — во вторую. При составлении плана огневой поддержки необходимо учитывать все наличные огневые средства. В аэромобильных операциях особое внимание обращается на эффективное использование огневых средств при перелетах и высадке войск. Самолеты, а также вертолеты, вооруженные ракетами и пулеметами, уничтожают наземные огневые средства противника на пути своего полета, а также ведут огонь на подавление в районах высадки. Во время контратаки своих войск они оказывают огневую поддержку подразделениям. Способность быстро переносить огонь с одной цели на другую является отличительной чертой аэромобильных подразделений, основой их успеха в бою.

Организуя взаимодействие, командиры пехотных и авиационных подразделений совместно выбирают места посадки на вертолеты, районы высадки и маршруты полета, которые затем в закодированном виде доводятся до подчиненных. Офицеры разведывательных и артиллерийских подразделений должны знать, что от них требуется для обеспечения огневой поддержки и разведки по маршруту полета, в районах высадки и в ходе боя.

Командиры контратакующих подразделений ведут карту обстановки, фотографическую, наземную и воздушную разведку.

В плане проведения контратаки оговаривается порядок сбора вертолетов и самолетов, участвующих в операции. План этот должен быть доведен до каждого пилота и понят им. Время сбора вертолетов и самолетов устанавливается штабом бригады, а порядок проведения сбора — штабом авиационного подразделения.

Ночные контратаки планируются в обычном порядке. Районы высадки выбираются более тщательно, они, как правило, должны занимать большую площадь, чем районы высадки войск в светлое время. На время контратак организуется искусственное освещение районов высадки с помощью осветительных бомб и ракет, рассеянного света прожекторов или мелких групп, заблаговременно просочившихся в районы высадки.

Аэромобильные операции в ночное время вполне осуществимы, они способствуют внезапности начала боевых действий.

После завершения подготовительных мероприятий, о которых говорилось выше, можно считать, что аэромобильная бригада готова к проведению контратаки. Ниже приводится образец приказа командира 3-й аэромобильной бригады 11-й опытной воздушнодесантной штурмовой дивизии, отданного во время учений «Эр Ассоулт» 2.



## ОБРАЗЕЦ ПРИКАЗА

Экземпляр № .....  
 3-я бригада, 11 ШВДД  
 796 307  
 7.11.64. 15.00

**Приложение М (план контратаки «Блейд») к боевому приказу 15.**

Основные документы: карты, боевой приказ 14.

Силы и средства: боевой приказ 15.

1. **Обстановка.** а) Противник: приложение Б и приложение по разведке к боевому приказу 15 и текущие разведывательные сводки.

б) Свои войска: боевой приказ 15, дополнение В (план огневой поддержки).

в) Боевое распределение частей и подразделений: приложение А — распределение частей и подразделений по боевому приказу 15.

г) Исходные данные:

— противник прорвал передний край обороны, как показано на карте приложения М к приказу 15;

— силы прорвавшегося противника не превышают усиленного батальона;

— в распоряжении командира имеются вертолеты, которых достаточно для переброски пехотной роты одним рейсом.

2. **Задача.** Контратаковать противника в «Ч» дня «Д» с задачей уничтожить прорвавшиеся его части и восстановить положение.

3. **Решение:** а) По плану «Хэтчет» тактическая группа, на участке которой вклинился противник, частью сил блокирует его и наносит удары с ограниченными целями. Вместе с приданной ротой в «Ч» дня «Д» контратаковать противника с задачей ликвидировать прорыв и восстановить положение. Очередность в оказании огневой поддержки устанавливается командиром тактической группы.

По плану «Экс» тактическая группа, на участке которой вклинился противник, всеми силами стремится не допустить дальнейшего его продвижения. Специально назначенная тактическая группа контратакует прорвавшегося противника с задачей ликвидировать прорыв и восстановить положение, затем по приказу отойти на свои позиции и продолжать выполнять свою задачу. Огневая поддержка в первую очередь оказывается контратакующей тактической группе.

б) Тактической группе 2/23 бр быть в готовности вместе с приданной ротой к выполнению плана «Хэтчет» или плана «Экс», а также к передаче одной роты тактической группе 1/38 бр для выполнения ею плана «Хэтчет».

в) Тактической группе 1/38 бр быть в готовности к передаче одной роты тактической группе, на участке которой вклинился противник, для выполнения планов «Хэтчет» или «Экс» с задачей ликвидировать прорыв.

г) Рота Д 3/17-го разведывательного батальона по плану «Хэтчет» выделяет взвод для оказания непосредственной поддержки тактической группе, на участке которой вклинился противник.

д) Рота 229-го батальона штурмовых вертолетов по плану «Хэтчет» поддерживает тактическую группу, на участке которой вклинился противник; по плану «Экс» поддерживает тактическую группу, привлекаемую для нанесения контратаки. Кроме того, обеспечивает управление движением тактической группы, привлекаемой к нанесению контратаки на район высадки и непосредственно отвечает за организацию взаимодействия;

е) Указания по организации взаимодействия:

— планирование начинается немедленно по получении указаний;



— подразделения, расположенные на участке вклинения противника, переходят в подчинение тактической группы, наносящей контратаку;

— рота, придаваемая для оказания поддержки по плану «Хэтчет», отвечает за организацию взаимодействия с соответствующей тактической группой. Разведка и отработка задачи должны проводиться всеми командирами до взвода включительно;

— время начала контратаки («Ч») по плану «Хэтчет» указывается командиром контратакующей группы;

— время начала контратаки («Ч») по плану «Экс» назначается штабом бригады;

— планами контратак батальонов определяются задача, места посадки на вертолеты, районы высадки, маршруты полета и мероприятия по управлению войсками;

— штурмовые вертолеты по приказу собираются в местах, назначенных для посадки подразделений тактической группы, выполняющей боевую задачу.

4. Указания по административному и материально-техническому обеспечению даны в боевом приказе 15.

5. Управление и связь организуется в соответствии с постоянно действующими инструкциями. Рота, придаваемая для оказания поддержки по плану «Хэтчет» тактической группе, на фронте которой вклинился противник, включается в командную сеть связи группы.

Кодовые обозначения: по плану «Хэтчет» участок вклинения противника № 1 обозначается «Хэтчет один», участок вклинения № 2—«Хэтчет два»; по плану «Экс» участок вклинения № 1—«Экс один», участок вклинения № 2—«Экс два».

Сбор самолетов и вертолетов по плану «Хэтчет» производится по команде «Ураган Хэтчет», при этом указывается кодовое наименование тактической группы, которая выделяет на участок прорыва роту; по плану «Экс» — «Ураган Экс», при этом добавляется кодовое наименование контратакующей тактической группы.

П р и л о ж е н и я: А — Боевой приказ-схема.

В — План огневой поддержки.

Этот приказ был разработан с учетом опыта учений и боевых действий. Приказ является первым документом, отображающим реально проведенную аэромобильную контратаку. В дивизиях новой организации имеются вертолеты, которые могут обеспечить проведение контратаки с тыла в сочетании с ударом бронетанковых или механизированных войск с фронта.

Подполковник авиации И. ПЕДДЕР

## РОЛЬ АВИАЦИИ В ПАРТИЗАНСКОЙ ВОЙНЕ

Английский журнал «Ройял эр форсиз кватерли», зима 1965 года

(*"The Role of Air Power in Guerrilla Warfare" by Wing Commander I. M. Pedder, "The Royal Air Forces Quarterly", Winter 1965, pp. 269—275*)

Английские правящие круги усиленно стремятся укрепить позиции британского империализма в районах «к востоку от Суэца». Они пытаются силой оружия остановить в этих районах развитие национально-освободительного движения и сохранить колониальные владения.

2 «Военный зарубежник» № 7

Республиканская  
Библиотека  
Армийской АССР



С этой целью они идут на сговор с американскими империалистами, рассчитывая на взаимную поддержку в борьбе против народов, выступающих за свое освобождение.

Военное руководство Великобритании изыскивает наиболее эффективные способы и средства подавления партизанского движения в колониальных и зависимых странах. Большая роль в этом отводится авиации, которая якобы в состоянии успешно решать разнообразные боевые задачи и на слабо оборудованных театрах военных действий.

В иностранной печати сообщалось, что на юге Аравийского п-ва, в Малайе и на Северном Калимантане сосредоточены значительные силы английской авиации, в том числе тактические истребители и бомбардировщики класса «V». Для усиления этих авиационных группировок используется 38-я авиагруппа транспортного авиационного командования, на вооружении которой состоят истребители «Хантер», а также военно-транспортные самолеты «Аргоси», «Беверли», «Гастингс». Эскадрильи самолетов «Хантер» поддерживаются в состоянии постоянной готовности к переброске в районы боевых действий.

В публикуемой ниже в сокращенном переводе статье излагаются взгляды английских военных кругов на ведение так называемых «партизанских войн», рассматриваются задачи авиации в таких войнах, проблемы создания специального самолета для борьбы с партизанами, роль авианосцев. С обычным для империалистических пропагандистов лицемерием автор говорит, что в партизанской войне карателям надо «вести военные действия... с таким расчетом, чтобы наносить потери только партизанам». Разбойничьи налеты английской авиации на мирные селения в Южной Аравии и Малайе, варварские бомбардировки американской авиацией деревень и городов во Вьетнаме показывают настоящий звериный облик современных колонизаторов и неокolonизаторов.

\* \* \*

**П**артизанская война на современном этапе. Слово «guerrilla» (партизан) было заимствовано из испанского языка 150 лет назад. С тех пор тактика партизанской войны развивалась весьма быстро, и в настоящее время под термином «партизанская война» понимается один из самых сложных и наиболее распространенных видов боевых действий.

В соответствии со взглядами некоторых современных теоретиков партизанской войны революционная борьба подразделяется на три этапа:

- зарождение революционных идей,
- начало мелких партизанских действий и постепенное создание крупных взаимодействующих партизанских отрядов для ведения маневренных операций,
- ведение обычной войны.

**Операции по борьбе с партизанами.** На начальных этапах революционному движению можно нанести поражение политическими мероприятиями, проведенными правительством, которые должны нейтрализовать притягательность революционных идей или показать их несостоятельность для данного общества. Но если это не удастся и партизанская война все же начнется, то исключительно важное значение будет иметь стремление правительства сохранить поддержку со стороны большинства населения, поскольку она, несомненно, ограничит масштабы операций по борьбе с партизанами и заставит вести военные действия в районах, тщательно намеченных для этого и с таким расчетом, чтобы наносить потери только партизанам. Такие районы обычно включают базы, места сосредоточения и вполне определенные коммуникации партизан.



Чтобы локализовать действия партизан и не позволить им наращивать силы, надо нарушить их коммуникации с поддерживающей страной, а район боевых действий блокировать с суши, моря и воздуха. При большой протяженности границ района действий партизан или в том случае, когда он непосредственно граничит с государством, оказывающим поддержку партизанскому движению, эта задача может оказаться невыполнимой; однако не следует упускать ни одного благоприятного случая для нарушения коммуникаций между ними.

В конечном счете уничтожить партизан можно только на земле, используя вооруженных людей, будь то правительственные чиновники или солдаты. Однако начиная с двадцатых годов авиация не раз демонстрировала свою способность успешно вести борьбу против партизан, а правильное применение ее приводило к меньшей затрате средств и к более быстрому выполнению задач.

**Главная задача авиации.** В течение более двадцати лет Великобритании не имела соответствующего опыта и потому не может представить размах операций, в которых противник применял бы значительные авиационные силы. Может быть, ведение боевых действий при благоприятной, безопасной воздушной обстановке приводит к забвению того факта, что такую обстановку можно создать на театре военных действий, имея только достаточное количество средств противовоздушной обороны. Если же партизан поддерживает или будет поддерживать сильный союзник, то с его стороны всегда существует возможность вмешательства путем доставки партизанам средств снабжения по воздуху или в виде других, более активных действий авиации. Поэтому первая задача ВВС состоит в том, чтобы поддерживать благоприятную воздушную обстановку и контролировать воздушное пространство над театром военных действий. Выполнение этой главной задачи предполагает наличие действенной системы ПВО и истребителей, обладающих достаточно высокими тактико-техническими данными, чтобы отбить у другой страны желание вмешиваться. Если же обстановка ухудшится, то на этот случай надо располагать надлежащими ударными авиационными силами.

Имея на театре военных действий определенное количество средств ПВО и ударные авиационные силы, сухопутные войска могут действовать с уверенностью не только потому, что они не рискуют подвергнуться нападению противника с воздуха, но и потому, что своя авиация в состоянии беспрепятственно оказать им непосредственную поддержку.

**Задачи непосредственной авиационной поддержки.** Задачи авиации по непосредственной поддержке сухопутных войск можно подразделить на три вида:

- ведение воздушной разведки,
- перевозка войск и грузов по воздуху,
- поддержка наступательных операций и изоляция районов партизанского движения.

**Разведка.** С самого начала партизанской войны правительственные органы и военное командование будут непрерывно нуждаться в подробной разведывательной информации. Самолеты, оснащенные средствами фото- и визуальной разведки, в состоянии обеспечить быстрое получение необходимых ответов на многие вопросы. Самолеты могут также понадобиться для наблюдения за пограничными районами с целью обнаружения военной помощи, оказываемой партизанам соседними государствами. Для контроля за обширными морскими подступами самолеты ВМС с большим радиусом действия являются наиболее экономичным средством.

**Перевозка войск и грузов по воздуху.** Как показывает опыт, для преследования, окружения и, возможно, уничтожения одного



партизана требуется около десяти солдат. Может быть, такая слабая эффективность войск объясняется главным образом тем, что большое количество боеспособных солдат вынуждены тратить много времени на совершение маршей или несение службы охранения, не вступая в соприкосновение с противником. Поэтому, чтобы повысить эффективность действия солдата, нужно значительно увеличить его мобильность. Это позволяет ему быстро вступать в соприкосновение с партизанами, как только последние будут обнаружены, прежде чем они смогут скрыться в лесных зарослях или горах. Есть все основания полагать, что если правительственные войска, оснащенные обычным вооружением, войдут в соприкосновение с партизанами, то при равных силах сторон, участвующих в бою, партизаны будут разбиты.

В течение последнего десятилетия достигнуты большие успехи в придании войскам необходимой мобильности путем создания современных авиационно-транспортных средств, обладающих большой грузоподъемностью и высокими скоростями полета. Государствам, связанным такими обязательствами, которые могут втянуть их в войну против партизан, требуется иметь транспортную авиацию двух основных видов: стратегического назначения — для переброски войск и материальной части с баз метрополии в зону боевых действий и тактического назначения — для обеспечения мобильности переброшенных войск и доставки средств снабжения в этой зоне.

США и Великобритания располагают большими возможностями по стратегическим воздушным переброскам и способностями быстро развертывать крупные группировки войск. В этих странах, а также во Франции (во время войны в Алжире) разработаны основы применения транспортных летательных аппаратов с вертикальным или коротким взлетом и посадкой и обычных тактических транспортных самолетов в операциях по борьбе с партизанами. Главными задачами тактических транспортных самолетов, вероятно, останутся обеспечение мобильности войск, в том числе штурмовые действия с воздуха с последующим десантированием войск посадочным или парашютным способом, обеспечение всех видов материально-технического снабжения сухопутных войск и их передовых частей по воздуху.

В настоящее время от тактической транспортной авиации ожидается гораздо большее. Непрерывно разрабатываются новые способы применения ее, многие из них были продемонстрированы к востоку от Суэцкого канала. Это:

— применение самолетов, оборудованных мощными громкоговорятелями, через которые ведутся информационные передачи, антипартизанская пропаганда на широкие массы населения или на партизан и особенно их сторонников;

— доставка раненых на стационарные медицинские пункты;

— использование воздушных командных пунктов для управления авиацией, поддерживающей наступательные или штурмовые действия войск.

Успех применения вертолетов в недавно проведенных боевых операциях хорошо известен. По мере создания новых типов вертолетов их возможности, вероятно, будут возрастать. Однако следует помнить, что встречаются трудности в использовании летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой ночью и в условиях плохой погоды. Кроме того, радиус действия их обычно не велик, а сложность материальной части обуславливает высокую стоимость их технического обслуживания. *Тактический транспортный самолет с коротким взлетом и посадкой типа «Карибу» в состоянии надежно и экономично обеспечить мобильность и снабжение войск при наличии примитивно оборудованных взлетно-поса-*



дочных площадок. Таким образом, летательные аппараты с вертикальным взлетом и посадкой и обычные самолеты, по всей вероятности, будут основными средствами тактической транспортной авиации.

Авиационная поддержка наступления. Авиационная поддержка наступления заключается в нанесении удара по противнику, находящемуся в соприкосновении с частями сухопутных войск. В войне против партизан авиационная поддержка наступающих войск может быть ограничена двумя факторами: политическими и военными. О политическом факторе уже упоминалось в данной статье.

Ограничение военного характера может быть более сложным. Прежде всего надо полагать, что войска дают заявку на авиационную поддержку наступающих войск в том случае, если наземные огневые средства отсутствуют или применять их неэкономично. Поэтому необходимо проанализировать вероятную эффективность авиационной поддержки, чтобы обеспечить реальную возможность успеха в выполнении задачи и выделить соответствующие огневые средства. При соблюдении этих условий можно удовлетворить заявку и избежать непродуманного применения авиации. Даже неопытные партизаны быстро избавляются от боязни самолетов (несмотря на грозящую им опасность), как только убеждаются, что с самолета не всегда можно найти их или открыть огонь сразу же по обнаружении. Следующий шаг — партизаны могут создать активную противовоздушную оборону, которая будет представлять опасность не только для авиации, поддерживающей наступление, но и для транспортной и разведывательной авиации.

Когда сухопутные войска дают заявку на авиационную поддержку наступления, то чаще всего ее требуется оказать быстро, так как боевые действия в партизанской войне, как правило, весьма скоротечны. Поэтому важно иметь соответствующую систему управления, которая позволила бы немедленно принимать военно-политические решения и организовывать необходимые боевые действия. Что касается летчиков, то некоторым из них, возможно, придется нести непрерывное дежурство, чтобы обеспечить быстрое реагирование сил, выделенных для оказания авиационной поддержки.

Организация плановой авиационной поддержки сравнительно проста, особенно при наличии надлежащей системы управления боевыми действиями. При обнаружении разведкой баз, лагерей и внутренних коммуникаций партизан плановые заявки на поддержку, по всей вероятности, будут поступать очень часто.

Изоляция районов партизанского движения. Чтобы предотвратить проникновение к партизанам добровольцев, возвращение партизан, прошедших подготовку в соседнем союзном государстве, а также переброску средств снабжения из этого государства, может оказаться необходимым перерезать, кроме воздушных коммуникаций, нарушенных средствами ПВО, также наземные и морские коммуникации. Постоянное патрулирование в воздухе также ограничит возможности передвижения партизан и будет способствовать блокированию партизанских сил.

Задача по изоляции районов партизанского движения расширяет задачи авиационной поддержки наступающих войск и может выполняться самолетами тех же типов. В современных и будущих операциях по борьбе с партизанами большое значение следует придавать изоляции районов их расположения.

Проблема создания специального самолета для борьбы с партизанами. В последние годы неоднократно возникали споры о необходимости постройки специального самолета, предназначенного для борьбы с партизанами. В начале пятидесятых годов небольшая американская компания «Флетчерс» стала усиленно рекламировать свой самолет «Дифен-



дер», пытаясь завоевать для него рынок в странах Дальнего Востока. Этот простой и сравнительно недорогой специализированный самолет вызвал интерес, однако покупателей на него не нашлось.

Позднее в связи с развитием партизанского движения в Южном Вьетнаме США объявили конкурс на создание специального самолета для борьбы с партизанами, к которому предъявляются определенные тактико-технические требования. Когда были разработаны опытные образцы, война в Южном Вьетнаме переросла в ограниченную войну, и американское командование стало проявлять все меньший интерес к проекту создания специального самолета. Это объясняется следующими причинами.

Специальные самолеты для борьбы с партизанами оказываются не столь простыми и дешевыми. Необходимость иметь два двигателя (чтобы повысить надежность самолета) и сложное вооружение значительно увеличили его стоимость.

Специальный самолет для борьбы с партизанами имеет исключительно ограниченное применение. Из-за малой скорости полета (редко превышает 540 км/час) он уязвим от огня наземного оружия, а отсутствие средств самозащиты не позволяет ему вести борьбу даже с устаревшими истребителями послевоенного выпуска. Поэтому его можно с успехом использовать только на начальном этапе партизанской войны, так как в последующем зенитная артиллерия и ЗУР, которыми располагают партизаны, или истребительная авиация союзника партизан вызовут большие потери в этих самолетах.

Низкие летно-технические данные среднего специального самолета для борьбы с партизанами (они отвечают требованиям примерно 1940 года) обуславливают относительно замедленное реагирование на заявку на авиационную поддержку. На малых высотах его крейсерская скорость примерно в два раза меньше скорости современных реактивных самолетов, предназначенных для оказания авиационной поддержки. Ему трудно преодолевать районы с неблагоприятной погодой, которые самолеты с высокими летно-техническими данными на пути к целям проходят на большой высоте.

Идея о создании специального самолета для борьбы с партизанами, возможно, никогда не была реальной, а в настоящее время она неосуществима в связи с исключительным разнообразием и сложностью оружия, применяемого в партизанской войне обеими сторонами. Авиации, предназначенной для участия в боевых действиях подобного вида в будущем, потребуется выполнять многочисленные задачи. Поэтому было бы нелепо выпускать в больших количествах какие-то специализированные самолеты. Если же решить эту проблему путем создания нескольких типов многоцелевых самолетов, то это может привести к снижению эффективности авиации вообще. Поэтому следует найти компромиссное решение, которое отвечало бы требованию иметь в ВВС надлежащее соотношение типов самолетов, приспособленных для ведения как ограниченной, так и всеобщей войны.

**Роль авианосцев.** Будущее ударных авианосцев и их роль в современных ограниченных и всеобщих войнах являются предметом острых споров, на которых мы не будем останавливаться в данной статье. Однако во время интервенции и в операциях по борьбе с партизанами, несомненно, найдут применение сравнительно простые и недорогие корабли типа английских авианосцев, предназначенные для поддержки действий отрядов «коммандос». Они должны обеспечивать действия самолетов с вертикальным взлетом и посадкой, используемых в качестве транспортных и штурмовых, и самолетов с коротким взлетом и посадкой, предназначенных для оказания поддержки наступающим войскам и ведения воз-



душной разведки. Применение самолетов только с вертикальным и коротким взлетом и посадкой позволит избежать постоянного выдерживания курса против ветра, что увеличит срок службы авианосцев. Решение проблем, связанных с влиянием ветра и состоянием моря, будет представлять меньше трудностей, чем использование самолетов с высокими летно-техническими данными. Действительно, самолеты с вертикальным и коротким взлетом и посадкой могут взлетать с неподвижного авианосца. Возможно, что в своих попытках создать корабль в качестве базы для современной ударной авиации мы зашли слишком далеко и именно теперь наступило время разработать оптимальный корабль, который оправдал бы затраченные на него средства, а также был бы в состоянии усилить авиацию, базирующуюся на суше, и обеспечить непрерывную авиационную поддержку сухопутных войск.

Ж. МАРЕЙ

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ В 1966 ГОДУ

Журнал НАТО «Ревю милитар жeneral», январь 1966 года  
("Les forces armées françaises en 1966" par Georges Marey, "Revue Militaire Générale", janvier 1966, pp. 7—21)

С 1960 ГОДА модернизация французских вооруженных сил осуществляется в соответствии с планами, утвержденными парламентом. Первый план был рассчитан на 1960—1964 годы. Выполнение его положило начало созданию национальных ядерных сил и организации современных боевых сил, способных вести военные действия на земле, в воздухе и на море в условиях применения ядерного оружия. Целью второго плана (1965—1970 годы) является обеспечение отдельных видов вооруженных сил термоядерным оружием и продолжение модернизации вооруженных сил в целом.

К началу 1966 года поставленные планами задачи решены лишь частично. Если создание стратегических ядерных сил первой очереди, по заявлению министра вооруженных сил, «является совершившимся фактом», то модернизация ВВС, ВМС и особенно сухопутных войск оказалась невыполненной.

**Краткая характеристика бюджета вооруженных сил.** В 1966 году бюджет министерства вооруженных сил составит 22 млрд. новых франков, значительно превысив бюджет 1965 года (20,8 млрд. франков), который в свою очередь был выше военных бюджетов предыдущих лет (19,4 млрд. франков в 1963 году и 17,4 млрд. франков в 1961 году).

Военный бюджет 1966 года имеет одну особенность: впервые за последнюю четверть века расходы на техническое оснащение вооруженных сил (11,2 млрд. франков) превысили расходы на содержание личного состава и материальной части (10,8 млрд. франков). Соотношение этих расходов составляет соответственно 51,2 и 48,8 проц. В 1962 году две трети бюджета уходило на содержание вооруженных сил и лишь одна треть расходовалась на модернизацию боевой техники и вооружения.

Если проанализировать расходы, идущие на техническое оснащение вооруженных сил в 1966 году, то окажется, что на развитие ядерных сил и на обычное вооружение выделены почти одинаковые суммы (5 562 млн. франков и 5 706 млн. франков соответственно). Иначе говоря, ассигнования на военные цели можно грубо разделить следующим образом: поло-



вина — на содержание личного состава и материальной части, одна четверть — на обычное вооружение и одна четверть — на оснащение ядерным оружием.

Если ассигнования на ВВС и ВМС (23,4 проц. и 16 проц. соответственно) уже в течение ряда лет почти не изменялись, то доля расходов на сухопутные войска, резко сокращаясь из года в год, упала в 1966 году до 26,7 проц. против 44 проц. в 1962 году. Главным образом за счет урезывания ассигнований на сухопутные войска создавались национальные ядерные силы.

**Сокращение численности личного состава вооруженных сил**, начатое несколько лет тому назад, осуществлялось также за счет сокращения численности сухопутных войск. В 1962 году, к моменту окончания военных действий в Алжире, численность личного состава вооруженных сил превышала 1 млн. человек; в 1964 году эта цифра упала до 675 000, а в 1966 году она составит 580 000 человек, из которых примерно половина (280 000) приходится на военнослужащих срочной службы; остальные 300 000 человек — кадровые офицеры, унтер-офицеры и солдаты или военнослужащие, зачисленные в вооруженные силы по контракту.

Однако такое положение носит временный характер. Наблюдается тенденция к увеличению доли кадрового личного состава и уменьшению числа военнослужащих срочной службы. Современное оружие настоятельно требует наличия как высокоподготовленного личного состава, непосредственно обслуживающего это оружие, так и опытного технического персонала для ухода за ним. Между тем за счет увеличения рождаемости в послевоенные годы непрерывно возрастают контингенты молодежи, подлежащей призыву на военную службу: в 1961 году на учет было взято 258 000 юношей, достигших призывного возраста, в 1962 году — 280 000, в 1966 году — 415 000, в 1967 году их число возрастет до 430 000 человек.

**Составные части вооруженных сил.** С 1962 года вооруженные силы по целевому назначению делятся на три составные части: ударные силы стратегического назначения, боевые силы и силы территориальной обороны.

Ударные силы стратегического назначения включают: ядерные заряды, средства их доставки к цели (самолеты или ракеты) и наземное оборудование (площадки для запуска ракет, различное оборудование и т. п.). Руководство этими силами, точнее — первой очередью этих сил, состоящих из самолетов-носителей ядерного оружия, осуществляет созданное в 1962 году стратегическое авиационное командование, подземный командный пункт которого находится в Таверни, северная часть большого Парижа.

Боевые силы включают соединения сухопутных войск, ВМС и ВВС, задача которых заключается в том, чтобы отразить нападение противника на территорию Франции или ее союзников и нанести ему поражение как в ядерной, так и в обычной войне. Эти соединения должны быть готовы вести боевые действия как на европейском театре войны, так и за его пределами. В состав боевых сил входит большая часть сухопутных войск, ВВС и ВМС.

Сухопутные войска выделяют в состав боевых сил шесть дивизий. Пять из них уже сформированы. Оснащение шестой дивизии будет начато после 1970 года. Две механизированные дивизии из четырех имеющихся переданы в состав НАТО и дислоцируются в ФРГ (1-я и 3-я дивизии, сведенные во 2-й армейский корпус); две другие предназначены для передачи под командование НАТО, но остаются под национальным командованием и дислоцируются в восточной части Франции и в парижском районе (7-я и 8-я дивизии из состава 1-го армейского корпуса). Легкая



дивизия (11-я интервенционная) сформирована и вооружена с таким расчетом, чтобы ее можно было в кратчайший срок перебросить в полном составе или по частям в заморские государства, с которыми Франция имеет военные соглашения.

В состав боевых сил входят также два тактических авиационных командования: 1 ТАК, предназначенное для поддержки французских сухопутных войск, дислоцированных в ФРГ, и 2 ТАК, призванное взаимодействовать с сухопутными войсками, находящимися под национальным командованием.

Что касается военно-морских сил, то они целиком входят в состав боевых сил, если не считать нескольких кораблей, экипажи которых участвуют в строительстве атомных подводных лодок — второй очереди ударных сил стратегического назначения.

Силы территориальной обороны предназначаются для борьбы с десантами, выброшенными на территорию страны, или с просочившимися отдельными подразделениями противника. В составе сил территориальной обороны сформированы: 27-я отдельная альпийская бригада, несколько отдельных полков, которые могут быть развернуты в бригады, и определенное количество отдельных рот. При проведении мобилизации эти роты будут доведены по численности до полков и получают задачу по охране и обороне наиболее уязвимых объектов.

В случае войны состав сил территориальной обороны предполагается довести до двенадцати бригад и до ста полков.

**Ударные силы стратегического назначения.** Вопрос о том, способны ли французские ударные силы осуществить политику сдерживания по сравнению с возможностями двух ядерных гигантов — Советского Союза и США — или, как утверждают некоторые, эти силы не имеют никакого боевого значения, в настоящей статье рассматриваться не будет, хотя он и относится к числу проблем первостепенной важности. Как бы то ни было, существование французских ударных сил уже является совершившимся фактом. Первая очередь этих сил будет полностью боеготова в 1966 году. В 1969—1970 годах войдет в строй вторая очередь, а в 1972 году, если все будет идти по плану, появится и третья очередь этих сил.

Первую очередь ударных сил стратегического назначения составляет, как известно, система оружия: самолет «Мираж» 4 — атомная бомба.

«Мираж» 4 — это пилотируемый бомбардировщик со скоростью  $M=2$ , имеющий (при дозаправке в воздухе) значительный (3500 км) радиус действия. В течение 1966 года ударные силы получают последние самолеты «Мираж» 4 из 50 заказанных и 12 самолетов — заправщиков KC-135F, закупленных в США. Все самолеты «Мираж» 4 будут вооружены атомной бомбой. Для замены выбывающих из строя самолетов заказано дополнительно 12 бомбардировщиков «Мираж» 4. Однако к началу 70-х годов все эти самолеты окажутся устаревшими. На смену им готовится вторая очередь ударных сил, основу которой составят баллистические ракеты класса «земля — земля», средней дальности (3000 км), оснащенные ядерной боеголовкой. Тип ракеты уже выбран. Первые испытания ракет, снаряженных инертной боевой частью, состоятся в 1966 году сначала в Хаммагире, а затем на полигоне в Ландах, который будет открыт к этому времени. Постоянные позиции баллистических ракет предполагается построить в малонаселенном районе Верхнего Прованса. Первые подземные установки для запуска ракет, как полагают, будут готовы в 1968 году, а последняя, двадцать пятая, войдет в строй в 1970 году.

Ядерные заряды для ракет должны поставляться заводом, расположенном в Пьерлатт; строительство его началось в 1960 году. Цех по про-



изводству слабообогащенного урана работает уже в течение года; строительство цеха среднеобогащенного урана только что завершено. В 1966 году начнет давать продукцию цех сильнообогащенного урана, а в 1967 году войдет в строй цех сверхобогащенного урана. В 1968 году может быть получен уран, обогащенный на 99 процентов.

Что касается третьей очереди ударных сил стратегического назначения, то их создание возложено на военно-морские силы.

Первая атомная подводная лодка-ракетоносец строится на верфях Шербура. Прототип атомной силовой установки, предназначенной для этой лодки, уже действует в центре ядерных исследований в Кадараш с августа 1964 года. Спуск на воду этой лодки состоится в 1967 году, в строй боеготовых она войдет в 1970 году.

Принято решение о строительстве второй атомной подводной лодки-ракетоносца того же водоизмещения, что и первая (7500 т). Ее строительство начнется в 1966 году.

Эти подводные лодки будут вооружены баллистическими ракетами, аналогичными американским ракетам типа «Поларис»; они могут запускаться из подводного положения на расстояние 3000 км от цели. Ведущиеся в настоящее время наземные испытания этих ракет завершатся к концу 1966 года. После этого начнутся опытные пуски ракет с инертной боеголовкой с борта подводной лодки «Жимнот».

Доводка баллистических ракет потребует значительных усилий ученых и инженеров и больших финансовых затрат. Полагают, что эти ракеты будут боеготовы к 1970 году.

Для проведения испытаний термоядерного оружия создается тихоокеанский испытательный центр, тыловая база которого находится на о. Таити, передовая база — на о. Хао, а стартовые позиции ракет — на ат. Муруроа. Создание тихоокеанского испытательного центра, включающего различные технические сооружения, лаборатории, аэродромы, причалы, средства обеспечения безопасности, близится к завершению.

Испытательные пуски ракет в этом центре могут начаться в 1967 году.

**Военно-воздушные силы.** Целью модернизации обычных вооруженных сил (сухопутные войска, ВМС и ВВС) является оснащение их тактическим ядерным оружием. Это станет возможным к концу 1972 года, когда будет налажено серийное производство этого оружия. В настоящее время предусматривается лишь улучшить организацию, осуществить модернизацию устаревшей материальной части и принять на вооружение более современные образцы обычного оружия.

Военно-воздушным силам выделяется для этого в 1966 году 5 160 млн. франков, из которых 2910 млн. пойдет на покрытие расходов по техническому оснащению, включая поставки самолетов ударным силам стратегического назначения. ВВС получают еще 2 848 млн. франков программных ассигнований.

Численность личного состава ВВС определена в 111 000 человек (19 проц. общей численности вооруженных сил), в том числе 63 000 кадровых военнослужащих и сверхсрочников (из которых 8000 офицеров и 3000 женщин) и 48 000 военнослужащих срочной службы.

Военно-воздушные силы включают четыре командования: стратегическое авиационное командование, тактическое авиационное командование, командование ПВО и транспортное авиационное командование.

На вооружение войск этих командований поступают новые образцы самолетов серийного производства. Стратегическое авиационное командование получает бомбардировщики «Мираж» 4. На вооружение тактического авиационного командования и командования ПВО в 1966 году



будут по-прежнему поступать различные модификации самолета «Мираж» 3, предназначенного для пополнения некомплекта и замены самолетов F-84 и F-100 американского производства. В 1965 году промышленность получила заказ на производство 40 самолетов «Мираж» 3, в том числе на 10 учебно-тренировочных самолетов «Мираж» 3В, 20 самолетов-разведчиков «Мираж» 3Р и 10 истребителей-перехватчиков «Мираж» 3Е. Первоначально планировалось заказать 50 самолетов, однако из финансовых соображений заказ пришлось урезать на 40 единиц. В 1966 году будет дополнительно заказано еще 36 самолетов «Мираж» 3Е. Французская авиационная фирма «Норд-Авиасьон» совместно с западногерманскими фирмами выпустила опытную серию транспортных самолетов «Трансалль» (3 — для ВВС Франции и 3 — для ВВС ФРГ), проходящих сейчас войсковые испытания. В дальнейшем ежемесячно планируется строить 3 самолета «Трансалль»; всего должно быть произведено 160 самолетов этого типа, из них: 110 для ВВС ФРГ и 50 для ВВС Франции.

Налаживается сотрудничество с другими странами с целью создания новых образцов авиационной техники. Так, 17 мая 1965 года было подписано франко-английское соглашение о совместном производстве самолета «Ягуар», предназначенного как для обучения летного состава, так и для решения задач по авиационной поддержке сухопутных войск. В 1970 году должно быть построено около 40 таких самолетов.

**Военно-морские силы.** По официальным заявлениям, французские военно-морские силы состоят из современных кораблей с высокими характеристиками, а авианосная авиация сейчас «лучше, чем когда-либо находившаяся на вооружении ВМС».

К 1975 году часть боевых кораблей окажется устаревшей.

Тоннаж кораблей военно-морских сил превышает 320 000 т. В составе ВМС имеются три авианосца («Клемансо», «Фош», «Арроманш»), вертолетоносец, используемый в качестве школы боевого применения («Жанна д' Арк»), два крейсера («Кольбер» и «Де Грасс»), 44 эскадренных миноносца и сторожевых корабля, принятых на вооружение в период между 1955 и 1963 годами, часть из которых переоборудуются в корабли противолодочной обороны или вооружаются зенитными управляемыми ракетами «Тартор», 19 дизель-аккумуляторных подводных лодок, из которых семь (типа «Дафне») отличаются высокими тактико-техническими характеристиками. К перечисленному следует добавить около ста минных тральщиков, до двадцати легких кораблей, десантные силы, состоящие примерно из двадцати судов, и небольшой вспомогательный флот.

Личный состав военно-морских сил составляет 71 000 человек. Бюджет ВМС на 1966 год определен в 3 529 млн. франков, в том числе 1 613 млн. будет израсходовано на материальную часть. Кроме этого ВМС получат еще 1 566 млн. франков в форме программных ассигнований.

За счет этих средств ВМС должны финансировать строительство первой атомной подводной лодки, предназначенной для ударных сил стратегического назначения, и оснащение второй такой лодки.

В ближайшие годы будет продолжено строительство двух фрегат-ракетоносцев «Сюффрен» и «Дюкен» водоизмещением по 4700 т, двух подводных лодок типа «Дафне» и завершено строительство экспериментальной подводной лодки «Жимнот»; вместо пяти сторожевых кораблей будет заложен только один.

Авианосная авиация располагает тремя авианосцами и одним вертолетоносцем. В ее составе насчитывается четыре флотилии самолетов «Этандар» 4 (истребители-перехватчики или разведчики), три флотилии самолетов ПЛО Бреге «Ализе», две флотилии истребителей-перехватчиков «Крусейдер», купленных в США. Базовая авиация состоит из пяти



флотилий самолетов «Нептун», которые постепенно будут заменяться патрульными самолетами «Атлантик», и трех флотилий противолодочных вертолетов типа HSS-1. Новая флотилия вскоре будет сформирована из вертолетов «Супер Фрелон».

В течение почти двадцати лет основная часть французского военно-морского флота, сведенная в Тулонскую эскадру, базировалась на Средиземном море. В 1958 году в Бресте была сформирована легкая Атлантическая эскадра. В настоящее время происходит перемещение центра тяжести базирования основных сил флота из Средиземного моря на побережье Атлантического океана. После получения Алжиром независимости Средиземное море частично потеряло свое значение для французских военно-морских сил. В ноябре 1965 года были созданы два самостоятельных соединения ВМС: одно в Тулоне, другое в Бресте. В каждое из них входит по две флотилии сторожевых кораблей.

Возрастает значение военно-морских сил на Тихом океане. С 1966 года при тихоокеанском испытательном центре постоянно будет находиться значительное количество различных кораблей общим водоизмещением 60 000 т. Во время испытаний этот тоннаж будет удваиваться за счет подхода других кораблей, в том числе: авианосца, крейсера, восьми сторожевых кораблей. Таким образом, в это время здесь будет сосредоточено до 40 проц. всех военно-морских сил Франции.

**Сухопутные войска.** Уменьшение бюджетных ассигнований на сухопутные войска за последние пять лет, повлекло за собой застой в организации боевых сил и сил территориальной обороны, резкое сокращение численности личного состава и задержку в модернизации материальной части и вооружения.

Планом строительства вооруженных сил предусматривалось создание в составе боевых сил шести дивизий, однако формирование даже пятой механизированной дивизии пришлось перенести на будущее.

В 1966 году численность личного состава сухопутных войск уменьшится по сравнению с 1961 годом наполовину: в 1961 году в их составе насчитывалось 700 000 человек, в 1964 — 410 000 человек, а в 1966 году будет 333 000 человек, не считая 58 000 человек жандармерии. Из 333 000 человек две трети составляют военнослужащие срочной службы и одну треть (108 000 человек) — кадровые военные и служащие по контракту, из них 22 000 офицеров, 58 000 унтер-офицеров, 23 000 служащих по контракту и 5000 женщин.

Состояние механизированных дивизий, дислоцирующихся на территории Франции и ФРГ, с точки зрения их вооружения, прямо скажем, не блестяще. Средний танк «Паттон», являющийся основным боевым средством этих дивизий, устарел и подлежит замене в кратчайшие сроки. В течение 1966 года будет выпущено несколько 30-т танков АМХ, но темп их производства слишком медленный — 10 танков в месяц вместо 15, предусмотренных по плану. Лишь к 1972 году четыре механизированных дивизии будут полностью укомплектованы этими танками.

Ввиду финансовых затруднений окажутся невыполненными планы производства целого ряда других новых образцов боевой техники, в том числе 155-мм самоходной пушки, переправочных средств «Жиллуа», 20-мм пулеметов, радиолокационных станций обнаружения движущихся наземных целей OLIFANT, транспортных вертолетов SA-330, вертолетов «Алуэтт» 3, грузовых автомобилей «Берлие», легких 1,5-т грузовых автомобилей «Симка-Мармон» и т. д.

Лишь производство зенитного оружия можно назвать удовлетворительным. Сухопутные войска получили 60 самоходных спаренных зенитных установок на базе танка АМХ дальностью стрельбы 30 км. Эти установки заменят устаревшие 40-мм зенитные пушки «Бофорс». Несколько



подразделений вооружается зенитными управляемыми ракетами «Хот» французского производства.

Продолжаются исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию нового легкого бронетанкового, который должен прийти на смену бронетанковому «Панар» EBR, а в дальнейшем, возможно, заменить гусеничные бронетранспортеры на базе танка AMX. В сотрудничестве с западногерманскими фирмами предлагаются большие усилия по созданию трех новых типов противотанковых управляемых ракет: «Ахкра» — для танков AMX-30, «Хот», управляемой по проводам, — для легких бронетанковых и «Миклан» — для пехотных подразделений.

Ведутся разработки зенитной управляемой ракеты SABA (в западногерманской военной печати эта ракета называется «Роланд»), предназначенной для борьбы с низколетящими целями, и управляемой ракеты класса «земля—земля» «Плуто» дальностью действия 30 км, которая может быть использована для доставки к цели тактического ядерного оружия, когда оно поступит на вооружение сухопутных войск.

Все это свидетельствует о том, что в области вооружения сухопутные войска переживают в настоящее время своего рода застой. Финансовые затруднения не являются единственной причиной такого положения. До последних лет планы модернизации сухопутных войск основывались на создании современного среднего танка, вооруженного усовершенствованной пушкой. Пришлось, однако, согласиться с тем, что пушка, исчерпав все возможности своего дальнейшего совершенствования, является в настоящее время устаревшим видом оружия. Тогда было принято решение о вооружении танков противотанковыми и зенитными ракетами с боеголовками, снаряженными обычными ВВ. Теперь считается, что сухопутные войска не смогут вернуть себе своего бывшего значения до тех пор, пока они не получат в свое распоряжение тактического ядерного оружия. Такое оружие еще не создано и его серийное производство не может быть развернуто ранее 1972 года. Это оружие поступит в первую очередь на вооружение сухопутных войск.

А. ГАРРИГАН

## ВОЗРОЖДАЮЩИЕСЯ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЯПОНИИ

Западногерманский журнал «Вейрхунде», август 1965 года  
(\* *Wiederentstehende Militärmacht Japan* von Anthony Harrigan,  
"Wehrkunde", August 1965, SS. 407—417)

**ПОСЛЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**, в конце которой Хиросима и Нагасаки были истреблены атомными взрывами, никому даже не приходила в голову мысль, что Япония вновь примется за возрождение своих вооруженных сил.

В послевоенной конституции Японии было записано: «Японский народ стремится к установлению мира между народами на основе права и справедливости. Он навсегда отказывается от войны как суверенного права нации и от угрозы и применения силы как средства урегулирования споров между народами».

Однако вскоре обнаружилась несостоятельность этой оговорки. Уже во время корейской войны Япония стала незаменимой передовой



базой снабжения американских войск на азиатском континенте. Крупные военно-морские базы Сасебо и Йокосука, а также другие порты Японии были превращены в опорные пункты снабжения тихоокеанского флота США. Да и теперь, когда театр военных действий в Азии переместился южнее, японские военные базы сохранили для США такое же важное значение. Они вновь сыграют решающую роль, если начнутся военные действия на севере Азии.

США уже в 1950 году убедились в необходимости создания в Японии национальных вооруженных сил и поддержали японское правительство в его планах формирования «полицейского резервного корпуса». На базе этого корпуса позднее были созданы сухопутные войска «самообороны» — самый многочисленный вид вооруженных сил страны.

Численность личного состава сухопутных войск в настоящее время доведена до 171,5 тыс. человек. На их вооружении находится 870 танков, 3700 орудий и минометов и 120 вертолетов. Они состоят из 13 дивизий, сведенных по территориальному признаку в 5 армейских корпусов. В корпус может входить от двух до четырех дивизий. На вооружении сухопутных войск имеются противотанковые управляемые ракеты и зенитные ракеты «Хок», а также другая современная боевая техника и вооружение обычных типов, которыми оснащены армии передовых стран мира.

В ВМС Японии насчитывается около 40 тыс. человек и 230 боевых кораблей. Основу ВМС составляют эсминцы и сторожевые корабли, которые оборудованы современной радиолокационной техникой и оснащены противолодочными ракетами с гидроакустическими боеголовками и зенитными управляемыми ракетами. Побережье Японии и прилегающие к нему воды разделены на 5 военно-морских районов.

Большинство боевых кораблей входит в состав объединенной эскадры, состоящей из трех эскадр сторожевых кораблей, а также частей, подчиненных непосредственно командующему объединенной эскадрой. Каждая эскадра включает три-четыре дивизиона сторожевых кораблей.

Задачей объединенной эскадры является (во взаимодействии с морской авиацией) борьба с подводными лодками, обеспечение безопасности движения конвоев, а также спасение людей и их имущества во время стихийных бедствий.

Авиация ВМС, вооруженная патрульными самолетами P2V-7, противолодочными самолетами S2F-1 и вертолетами HSS-1 (всего 115 самолетов и вертолетов), сведена в 5 крыльев. 1-е крыло дислоцируется в Каноя, 2-е — в Хатиноэ, 3-е — в Шамофуза, 4-е — в Самоса и 21-е — в Татэяма. Свои действия авиация ВМС координирует с объединенной эскадрой.

Третьим видом вооруженных сил Японии являются ВВС, которые были созданы в 1954 году. В их составе насчитывается до 40 тыс. человек, а на вооружении находится около 1100 самолетов и вертолетов.

Для индустриальной Японии большое значение приобретает противовоздушная оборона, поэтому на вооружении ВВС состоят современные самолеты, оборудованные по последнему слову техники. В их числе — истребители-перехватчики F-104J, F-86D и F-86F. В состав ВВС входят также дивизионы зенитных управляемых ракет. Созданы современные системы обнаружения и связи.

Соединения и части ВВС подчинены объединенному авиационному командованию, в составе которого имеется три авиационных направления (Северное, Центральное и Западное), а также учебное авиационное командование, транспортное крыло, спасательное крыло и дру-



гие части. В состав авиационных направлений входят от одного до четырех авиационных крыльев.

Во главе вооруженных сил стоит управление обороны, которое подчиняется премьер-министру. Начальник управления обороны имеет ранг министра. У него есть парламентский заместитель, деятельностью которого руководит непосредственно премьер-министр.

Управление обороны состоит из объединенного комитета начальников штабов, штабов видов вооруженных сил и департаментов: обороны, боевой подготовки, кадров, медицинского, вооружения, а также секретариата.

В объединенный комитет начальников штабов входят председатель и начальники штабов видов вооруженных сил. Комитет подчиняется непосредственно начальнику управления обороны и содействует ему в разработке общих планов обороны страны, а также в организации и проведении операций с участием двух или трех видов вооруженных сил.

Несмотря на обособленность видов вооруженных сил и их приверженность традициям, вопросы подготовки кадров и научно-исследовательской деятельности решаются совместно. Так, в стране существует только одна военная академия, в которой готовятся офицеры для всех видов вооруженных сил. В нее ежегодно отбирается 550 слушателей. При академии имеются курсы переподготовки офицерского состава. Научно-технические кадры для вооруженных сил готовятся научно-исследовательским институтом, который был создан в 1952 году.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Редакционная статья американского журнала «Спейс/Аэронотикс», январь 1966 года ("Aerospace in Perspective. Control", "Space/Aeronautics", January 1966, pp. 96—119)

Безудержная гонка вооружений в США характеризуется усиленным развитием космического и ракетно-ядерного оружия, а также авиационных средств. Рассматривая космическое пространство как новый театр войны, представляющий большие потенциальные возможности в подготавливаемой агрессии против стран социализма, Пентагон всемерно стремится к достижению господства в космосе. В этих целях еще в 1960 году в США была принята 15-летняя программа разработки космических средств военного назначения, которые предполагается сделать основой для создания систем космического оружия, предназначенных в частности, для ведения космической разведки, нанесения ударов по наземным целям, а также для решения задач противоракетной и противокосмической обороны. В развитии ракетно-ядерного оружия большое значение придается дальнейшему совершенствованию ракет типа «Минитэн» и «Поларис», а также разработке новых ракет классов «воздух—земля» (проект SRAM) и «воздух—воздух» (ракета «Феникс»). По-прежнему Пентагон уделяет большое внимание развитию авиационных средств, и в первую очередь применяемых для оснащения «сил общего назначения».

Публикуемая ниже в сокращенном переводе статья освещает развитие воздушно-космических средств в США, которое, как отмечается, в целом определяется концепциями «гарантированного уничтожения» и



«ограниченного ущерба». Эти концепции, согласно выступлениям министра обороны США Макнамары, сводятся к тому, чтобы на современном этапе курс американской военной политики обеспечивал ни больше и ни меньше как «уничтожение» Советского Союза и других стран социалистического содружества при минимальном ущербе для США и их союзников. Такие бредовые концепции американской военщины, лежащие в основе стратегических планов Пентагона на ближайшее пятилетие, еще больше увеличивают угрозу миру и безопасности народов.

\* \* \*

**В** ОСНОВЕ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ США все еще сохраняется угроза возмездия, а не оборона, однако в этом роль бомбардировочной авиации остается спорной. Между тем для нас резко изменяется военная обстановка в джунглях Вьетнама. К тому же нас постоянно беспокоит вопрос: как мы будем сражаться в космосе?

В прошлом году появились несколько громоздкие понятия «гарантированное уничтожение» и «ограниченный ущерб», твердо положенные в основу стратегических планов министерства обороны на будущее пятилетие.

В техническом отношении концепция «гарантированное уничтожение» стала означать приспособление ее к современным требованиям путем создания перспективного ударного самолета или радикально усовершенствованных межконтинентальных баллистических ракет. Что же касается концепции «ограниченного ущерба», то теперь кажется, что политические соображения и расходы на одного жителя США (от 150 до 500 долларов), требующиеся для организации прикрытия страны от ракетно-ядерного удара, временно задержат создание системы ПРО «Найк-Х» на стадии анализа ее экономической эффективности.

После почти двухлетнего пребывания на такой же стадии развития проект обитаемой орбитальной военной лаборатории (MOL), разработку которой возглавляют фирмы «Дуглас» и «Дженерал электрик», был одобрен в августе 1965 года. На месяц раньше был принят проект грузового самолета С-5А фирмы «Локхид-Джорджия» грузоподъемностью 100 т. На разработку только этих двух проектов ассигнуются миллиарды долларов, которые дают толчок дальнейшему развитию техники в различных областях, имеющих отношение к авиации, в частности к созданию чувствительных датчиков, стартовых двигателей твердого топлива, двигателей с высоким коэффициентом двухконтурности, электронных средств, к обеспечению жизненных условий в полете и т. д.

В то время как ассигнования на развитие стратегических средств в 1965/66 финансовом году сокращаются на миллиарды долларов, расходы на развитие тактических средств (или так называемых «средств общего назначения») возросли примерно на два миллиарда долларов.

Командование разработок систем вооружения ВВС «приобретает, испытывает и изучает» более 40 близких к завершению образцов оружия, стремясь найти техническое решение проблем, возникающих в условиях войны во Вьетнаме.

Растущие расходы на войну во Вьетнаме угрожают сокращением денежных средств по многим очень важным программам. Однако кажется маловероятным уменьшить фонды на разработку военных воздушно-космических средств. В этой области примерно по 30 основным программам, касающимся разведки и обороны, нанесения ударов по наземным целям и поддержки войск, ведутся и будут вестись в дальнейшем достаточно обширные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

**Проект «Хайбекс».** Для перехвата цели, летящей на малой высоте, нужна ракета, обладающая большим ускорением в полете. Проект такой



ракеты (проект «Хайбекс»: HIBEX — High Energy Booster Experiment) был исследован фирмой «Боинг». Цель исследований заключалась в том, чтобы обеспечить полет ракеты с ускорением, превышающим 100 g, какое уже достигнуто в существующей ракете «Спринт».

Первые запуски ракеты «Хайбекс» состоялись в феврале 1965 года (предположительно длина ракеты 12,2 м, диаметр 2,44 м). Как сообщают, испытания силовой установки ракеты были вполне успешными. Проводились они фирмами «Дуглас», «Хьюз» и «Боинг» с исследовательскими целями.

Надежных средств ПРО у нас еще нет, но мы располагаем системой обороны против пилотируемых бомбардировщиков. Однако, по мнению специалистов, эффективность этой системы, в которой используются средства ПВО районов и объектов, не превышает 20 проц.

Усовершенствование нашей системы ПВО в 60-х годах заключалось в усовершенствовании дальности действия радиолокационных станций и децентрализации, проведенной в полуавтоматической наземной системе управления активными средствами ПВО («Сэйдж») с целью повышения ее живучести. В рамках системы «Сэйдж» было создано несколько центров резервной полуавтоматической системы управления средствами ПВО «БЮИК» (Backup Interceptor Control), первый из которых вступил в строй в прошлом году. Дальнейшее развитие системы ПВО зависит от решения основных задач, в том числе от создания противоракетной обороны и убежищ от радиоактивных осадков.

Вероятно, наиболее слабым местом в нашей системе ПВО являются ограниченные возможности борьбы с бомбардировщиками, летящими на малых высотах. Часть средств, выделяемых на усиление противовоздушной обороны, могла бы быть с успехом израсходована на усовершенствование авиационных систем обнаружения низколетящих целей, но фактически, большая часть этих средств пойдет на разработку перспективного истребителя-перехватчика.

**Неопределенное будущее самолета F-12B.** Идея создания перспективного истребителя-перехватчика (IMI) неоднократно выдвигалась командованием ВВС перед министерством обороны США, но не получала одобрения и отсылалась назад. В 1964 году неожиданно на эту роль был принят самолет A-11, разработанный по заданию ЦРУ для замены самолетов U-2.

По крайней мере три опытных образца самолета A-11, полностью построенных из титана и способных летать с числом  $M > 3$ , были специально модифицированы: установлена система управления огнем и устроен отсек для размещения четырех управляемых ракет «Фалкон» (AIM-47A) с большой дальностью стрельбы. Модифицированный самолет получил обозначение YF-12A. В 1965/66 финансовом году на выполнение программы создания усовершенствованного истребителя-перехватчика выделено 28 млн. долларов, и ВВС просят разрешения на серийное производство такого истребителя, получившего обозначение F-12B. Руководители министерства обороны видят в этом самолете, рассчитанном на полет на больших высотах (до 27,5 км), скорее помеху, чем ценный вклад в вооружение ВВС.

В борьбе истребителей с самолетами противника, летящими на малой высоте (что является оптимальным условием проникновения на территорию), сложную проблему представляет создание системы управления оружием, использующей принцип Доплера, которая может обнаруживать цели, летящие вниз, и не зависеть от наземных средств. Поскольку такое электронное оборудование разрабатывается в системе Mk2 для истребителя-перехватчика F-111 (число  $M = 2,5$ ), а министерство обороны привлекла «универсальность» этого самолета с крылом



изменяемой геометрии, способного летать на сверхзвуковой скорости на малых высотах, оно может предпочесть такой самолет истребителя F-12В. Тактическая управляемая ракета класса «воздух—воздух» «Феникс» (AIM-54А), разрабатываемая фирмой «Хьюз» и предназначенная для этого самолета, также имеет более высокие характеристики, чем управляемая ракета «Фалкон».

Предполагается, что управляемая ракета «Феникс», вес которой 480 кг, длина 4,6 м и число М полета около 6, будет снабжена комбинированной аппаратурой наведения: полуактивной радиолокационной — для наведения на начальном и среднем участках и оптической или активной радиолокационной с дублированием радиокомандной системой управления — для наведения на конечном участке траектории. Для управляемой ракеты «Фалкон», имеющей вес 204 кг и меньшую скорость полета (число М несколько более 3), применяется полуактивное радиолокационное наведение на всей траектории полета. Поскольку для обеих ракет предусматривается дальность стрельбы 320 км, затухание радиоволн радиолокационной станции приводит к снижению точности наведения ракеты «Фалкон», а это надо делать вплоть до момента перехвата. На конечном участке пути ракета «Феникс» наводится на цель такой системой, точность работы которой повышается по мере уменьшения расстояния до цели. Однако при создании этой ракеты возникли некоторые проблемы, связанные с разработкой системы управления оружием.

**Ударные средства.** Развитие наших возможностей в нанесении стратегических ударов сдерживается и будет сдерживаться как усилением внимания к повышению возможностей наносить удары тактическими средствами, так и оценкой, которую министерство обороны дает с экономической точки зрения вновь создаваемым системам вооружения. Таким образом, новые разработки должны способствовать осуществлению концепций «гарантированного уничтожения» (в наступательных действиях) и «ограниченного ущерба» (в интересах обороны).

Очень важно понять эти термины. В конце 1966 года мы будем иметь около 600 бомбардировщиков В-52 и В-58 (хотя уже тогда начнется снятие с вооружения устаревших модификаций этих самолетов), а также МБР «Минитмэн», «Титан» 2 и ракеты «Поларис». Применять эти средства мы будем несколькими волнами. При имеющемся составе стратегических сил трудно оправдать создание радикально новых летательных аппаратов и ракет. Однако открывается широкая возможность совершенствования средств, которыми мы располагаем. В частности, важное значение имеет программа модернизации ракет «Минитмэн», которой предусматривается замена этих ракет первого типа усовершенствованными ракетами «Минитмэн» 2. Выполнение программы общей стоимостью 1,5 млрд. долларов рассчитано на три года, после чего в оперативной готовности будет находиться 1000 ракет «Минитмэн» 2.

**Бомбардировщики или ракеты.** В оценках систем оружия, основанных на характеристиках боеготовности, надежности, неуязвимости и способности проникать на территорию противника, создающих уверенность в возможности реализации концепций «гарантированного уничтожения» или «ограниченного ущерба», руководство министерства обороны показало с точки зрения экономичности относительную неэффективность бомбардировщиков как оружия нанесения стратегического удара по сравнению с баллистическими ракетами. В готовности к пуску находится больший процент ракет «Минитмэн» и «Поларис», чем бомбардировщиков к вылету, и имеется большая уверенность в их надежности. Более того, если противник изберет целью пусковые установки и аэродромы, то многие из самолетов, застигнутых на земле, останутся целыми, тогда как находящиеся в состоянии готовности к пуску ракеты «Минитмэн» и



«Поларис» (а значит, и ракеты «Посейдон») будут относительно неуязвимы. Рассматривая возможности проникновения на территорию противника, Макнамара переводит вопросы техники на деньги и решительно утверждает, что оборона против баллистических ракет будет стоить противнику намного дороже, чем против меньшего числа самолетов, необходимых для того, чтобы вызвать те же самые разрушения.

В противовес этому заключению военно-воздушные силы последовательно выдвигают следующие доводы:

— готовность ракеты к пуску может быть в лучшем случае лишь измерена и поэтому является отвлекающей характеристикой, тогда как готовность самолета к вылету можно все время демонстрировать;

— при отказе оборудования в полете летчик может принять необходимые решения, чего нельзя сделать при полете ракеты;

— если самолет может оказаться застигнутым на аэродроме в результате неисправности системы обнаружения, то и ракеты «Минитмен» могут также оказаться в состоянии, не обеспечивающем их пуск, а ракеты «Поларис» и «Посейдон» задолго до их пуска могут быть уничтожены скрытно подошедшими противолодочными подводными лодками;

— средства ПВО для борьбы с более современными стратегическими самолетами тоже могут потребовать от противника больших затрат.

Бригадный генерал Х. Девис из командования разработок систем вооружения считает, что расходы противника на развитие средств ПВО сразу возрастут, если в строй будет введен перспективный стратегический бомбардировщик AMSA. При затратах на разработку этого самолета 9—12 млрд. долларов он мог бы оказаться ценным приобретением.

Принятые в настоящее время тактико-технические требования к подобному самолету изучаются фирмами «Боинг», «Локхид» и «Норт америкэн». Однако различные проекты, имевшие обозначения AMPSS, LAMP, а также «Дромадер» (длительность полета такого самолета 3—4 суток) рассматривались руководством ВВС в то время, когда дозвуковой бомбардировщик B-52 уже продолжительное время находился в строю.

Одна из трудностей разработки новых самолетов заключается в том, что до сих пор еще не все проблемы сверхзвукового полета решены. Самолет SR-71, например, доказал ценность конструкции из титана, способной преодолевать последствия кинетического нагрева при полете с числом  $M=3$ . Но этот самолет оказался весьма неэкономичным. Так, за час полета он расходует около 30 000 л специального топлива, которое в два раза и даже более дороже топлива JP-4, применяемого на дозвуковых самолетах.

Вместе с тем двигатели опытных тяжелых самолетов XB-70, в конструкции которых использована нержавеющая сталь, работают, кажется, экономичнее, но в ходе нескольких испытательных полетов их приходилось выключать из-за неисправностей. Что касается самолета F-111, то возникли проблемы, связанные с работой воздухозаборников и дожиганием топлива в его двигателях.

Несмотря на то что тактико-технические требования по проекту AMSA окончательно еще не одобрены, министерство обороны, рассматривая его скорее как «страховку» на 70-е годы, выделило по 8 млн. долларов фирмам «Пратт-Уитни» и «Дженерал электрик» на изучение так называемого двигателя AMSA. Причем оно хотело бы иметь двигатель тягой 18 200 кг, а не 13 600 кг, как у двигателей современных самолетов, летающих с большими числами  $M$ .

Самолет F-111 выгоден для полета на малых высотах. В настоящее время самолет F-111, рассчитанный на меньшую скорость (число  $M=2,5$ ) при полете на большой высоте, обладает преимуществом перед



самолетами SR-71 и XB-70 при полете на малых высотах со сверхзвуковой скоростью (число  $M=1.2$ ), что дает ему возможность избежать обнаружения радиолокационными средствами ПВО противника. Этот самолет, в конструкции которого применены алюминий и титан, высоко оценивается министерством обороны. В варианте бомбардировщика он имеет обозначение FB-111 и должен заменить устаревшие самолеты B-52 и B-58. Самолет может нести полезную нагрузку и запас топлива для полета на 8000 км.

Возможности сверхзвуковой авиационной техники уже далеко перешагнули за пределы конструкции самолета F-111. Примером может служить самолет SR-71, в конструкции которого использован титан. А новые аэродинамические формы самолета XB-70, вероятно, позволят летать с большим числом  $M$ , с относительно меньшим лобовым сопротивлением и без возрастания аэродинамической устойчивости, по сравнению с самолетами SR-71 и F-111. Система пневматического силового привода на самолете XB-70 также должна оказать благоприятное влияние на работу рулей управления при высоких температурах и больших нагрузках во время полета с числом  $M > 2$ .

Ни инерциальная, ни астронавигационная системы самолета SR-71, рассчитанные на большие высоты полета, ни электронное оборудование типа Марк 2 для полета самолета F-111 на малых высотах не будут достаточно эффективными для самолета AMSA. Поэтому министерство обороны ассигновало на развитие электронного оборудования самолета AMSA в 1964/65 и 1965/66 финансовых годах 7 млн. и 12 млн. долларов соответственно. Это оборудование, которое впервые могло бы устанавливаться на самолете, FB-111 включало бы навигационную систему, приспособленную для использования навигационных искусственных спутников Земли и ориентации по звездам.

**Проект ракеты SRAM** тесно связан с созданием самолета AMSA. Это ракета малой дальности стрельбы, предназначенная для ударов по наземным целям. Создается она по контракту фирмами «Бойнг» и «Мартин-Орланд». Общая стоимость разработки проекта достигает миллиарда долларов.

Дальность стрельбы крылатой ракеты «Хаунд Дог» составляет 1120 км. Ракета была создана для вооружения бомбардировщиков B-52 с тем, чтобы пуск ее происходил вне зоны ПВО противника. Так как ракета SRAM может при некоторых условиях повысить возможность преодоления зоны ПВО противника по сравнению с возможностями современных самолетов B-52, было бы целесообразно рассматривать эту ракету как дополнительное оружие, а не как замену ракеты «Хаунд Дог», имеющей большую дальность стрельбы. Однако для подавления противника с самолета FB-111 или другого самолета типа AMSA ракета SRAM может стать единственным средством.

Конструкция ракеты SRAM допускает возможность периодического включения и выключения ее твердотопливного двигателя, что обеспечивает полет на трех различных скоростях (число  $M=3-6$ ) с целью выполнения противоракетного маневра на пути к объекту удара. Два различных метода осуществления такой конструкции были опубликованы. Так, фирма «Аэроджет дженерал» предложила сжигать три горизонтально разделенных блока твердого топлива обычным способом, а фирма «Локхид пропалшен» — использовать топливо в виде прослоек вафельного типа, разделенных по длине.

В то время как проекты AMSA и SRAM указывают пути развития систем оружия, которые поступят на вооружение в 70-е годы, еще более перспективные идеи о создании новых образцов оружия рассматриваются в организациях, занимающихся исследованиями и разработками. В



частности, командование разработок систем оружия ВВС дало программные установки по различным научно-исследовательским проектам гиперзвукового прямоточного воздушно-реактивного двигателя (ПВРД). В июле 1965 года оно заключило контракт с фирмой «Марквард» на постройку опытных образцов двигателей «Скрамджет» (сверхзвуковой ПВРД) различного размера для проведения испытаний в режимах полета с числом  $M=10-12$ . Хотя ВВС считают, что разрабатываемый двигатель «Скрамджет» предназначен для многих летательных аппаратов, в том числе и будущих ракет, кажется, что создание пилотируемого летательного аппарата, имеющего скорость полета, соответствующую числу  $M=10-12$ , потребует совершенствования специальной техники, которой уже длительное время занимаются как ВВС, так и министерство обороны.

Даже при некоторой задержке в выполнении программы по проекту AMSA разработка самолета F-111 как наиболее современного образца тактического истребителя уже фактически завершена. В прошлом году начались летные испытания обоих образцов этого самолета: варианта F-111A — для действий по наземным целям и варианта F-111B — истребителя ПВО (для авиации ВМС). К началу 1966 года налет на этих самолетах составил около 250 часов.

**Проблемы, связанные с созданием самолета F-111.** Характеристики самолета F-111 до сих пор подвергаются усиленной критике. Хотя ВВС заказали 407 самолетов F-111A и с энтузиазмом говорят о его перегоночной дальности полета свыше 6400 км и способности взлетать и совершать посадку на неподготовленные аэродромы малого размера, критики могут указать на главный недостаток — высокую стоимость его по сравнению с другими ударными самолетами. Он дороже самолетов F-4C и F-5 в два и пять раз соответственно.

Трудно оценить качества самолета, подобного F-111, потому, что в нем достигнуто компромиссное решение многих задач. Поэтому некоторые его характеристики нельзя улучшить или сравнить с характеристиками другого самолета. Фирма «Линг-Темко-Воут» утверждает, что дозвуковой самолет A-7A (который уже в прошлом году начали испытывать на земле), как и самолет F-111A, может летать без полезной нагрузки на расстояние 6400 км. Фирма «Мак-Доннелл» разрабатывает вариант крыла с изменяемой в полете геометрией, чтобы обеспечить самолету F-4 дальность полета, которой обладает самолет F-111. При стреловидности крыла  $20-25^\circ$  так называемый самолет F-4V может летать на дозвуковой скорости при выключенном дожигании на расстояние по крайней мере 6400 км, то есть как и самолет F-111.

В то же время другой, недавно построенный фирмой «Грумман» ударный самолет A-6A оборудован более совершенной электронной системой управления оружием, чем F-111, что позволяет ему производить автоматическую атаку в любую погоду и при интенсивных радиопомехах. Однако ВВС создали для самолета F-111 электронную систему Mk2, которая будет применяться и на самолете A-6A, так как она более эффективна, компактна и, можно надеяться, более надежна благодаря применению микроминиатюризации.

По конструкции самолеты F-111A и F-111B будут иметь много общего. Однако и в отношении самолета F-111B, предназначенного для решения задач ПВО в интересах ВМС, возникли свои проблемы. При взлетном весе 30,5 т самолет F-111B перегружен на 10—15 проц. Это сказывается на его разгоне и скороподъемности; можно считать, что по этим характеристикам он уступает самолету F-4. Поскольку «общность конструкции» обеих модификаций остается под сомнением, кажется, что министерство обороны может попытаться вместо этого потребовать для



самолета F-111 «универсальности». Варианты проектов как тактического разведчика (RF-111), так и стратегического бомбардировщика (FB-111) были недавно утверждены министерством обороны.

**Истребитель с вертикальным (или укороченным) взлетом и посадкой к 1970 году.** Одно из положительных качеств самолета F-111, которое ни один из критиков, кажется, не в состоянии отнять у него, — это его укороченный взлет и посадка. Все же необходимость в летательных аппаратах с еще большими возможностями такого взлета и посадки может привести к замене самолетов F-4 и F-111 в середине 70-х годов. Для этих целей может быть использован самолет укороченного или вертикального взлета и посадки, способный также к сверхзвуковому полету (число  $M=2-3$ ). Программа создания такого самолета изучается совместно Западной Германией и США, намечено построить несколько опытных образцов для испытаний их в 1970 году.

Разработка летательного аппарата с вертикальным взлетом и посадкой, которая также включена в планы создания самолетов непосредственной поддержки наземных войск, осуществлялась тремя последовательными этапами с более или менее правильными пятилетними интервалами, начиная с 1950 года. Первое поколение таких летательных аппаратов, строившихся в начале 50-х годов, доказало, что с точки зрения отношения вертикальной тяги к весу можно построить самолет с вертикальным взлетом. На втором поколении самолетов, появившихся в конце 50-х годов, изучались вопросы устойчивости и управляемости на различных режимах полета. Опытные образцы третьего и последнего поколений начали летать в 1964 и 1965 годах. К ним относятся самолеты фирмы «Кертисс-Райт» с поворотными воздушными винтами, Локхид XV-4A с отклонением вектора тяги турбореактивного двигателя, Райан XV-5A с двумя вентиляторами в крыле, XC-142 с поворотным крылом и Белл X-22A с четырьмя воздушными винтами в поворотных кольцевых капотах. Главная проблема, касавшаяся самолетов третьего поколения, заключалась в доказательстве их большей экономической эффективности по сравнению с обычными типами самолетов, хотя нерешенные проблемы устойчивости и силовых установок продолжали быть причиной авиационных происшествий. Рассматривается также экономическая целесообразность использования обычных самолетов типа COIN, таких, как самолеты Норт америкен OV-10A и Конвэр «Чарджер», а также новых вертолетов, обладающих большой скоростью горизонтального полета, например вертолетов Локхид ХМ-51А и Сикорский S-66, а также весьма современного вертолета Каман УН-2.

В настоящее время, кажется, только один из перечисленных здесь летательных аппаратов твердо намечен для боевого применения. Два месяца назад армия заключила контракт с фирмой «Локхид» на разработку опытных образцов летательных аппаратов типа AAFSS (Advanced Aerial Fire Support System — перспективная система непосредственной авиационной поддержки), которые будут выполнять задачи сопровождения вертолетов, используемых для перевозки войск и предметов снабжения. Для создания системы AAFSS фирма «Локхид» предполагала использовать конструкцию вертолета ХН-51А. В этом летательном аппарате, получившем обозначение ХМ-5А, армию привлекла как скорость, так и несущий винт жесткой конструкции, допускающей более высокую скорость горизонтального полета.

Самолеты вертикального или укороченного взлета и посадки исключены из соревнования летательных аппаратов типа AAFSS из-за большого расхода топлива в режиме висения. Наиболее вероятным способом применения самолетов вертикального или укороченного взлета и посадки в войне, подобной войне во Вьетнаме, является перевозка войск и



предметов снабжения из тыла к районам боевых действий. Самолет XC-142 с поворотным крылом способен нести груз 4 т на расстояние 800 км, что было проверено испытаниями. Вероятно, он будет заказан как транспортное средство. Однако строители других опытных образцов самолетов вертикального или укороченного взлета и посадки считают, что легче изменить их проекты с целью создания транспортных вариантов. Фирмы «Боинг» и «Норт америкен» также заняты исследованием возможности постройки для ВВС грузового транспортного самолета CX-6 с полезной нагрузкой 10 т, на котором смогут применяться подъемные воздушные винты в кольцевых капотах (как на самолете XV-5A).

Министерство обороны заинтересовано и в приобретении обычного легкого самолета типа COIN для использования его в войне во Вьетнаме. Наряду с самолетами укороченного взлета и посадки, такими, как Норт америкен OV-10A (первый полет совершен в 1965 году) и Коувэр «Чарджер» (первый полет совершен в 1964 году), разработанными для специального применения, сейчас используются также легкие транспортные самолеты, предлагаемые фирмами «Пайпер», «Бич» и «Цессна».

Самолет C-5A, который ВВС заказывает фирме «Локхид-Джорджиа», имеет следующие размеры: размах крыла 68 м, длина 72 м, высота около 19 м. В зависимости от дальности полета полезная нагрузка составит 45,4 т (на расстояние около 10 000 км) или 114 т (на расстояние 5500 км), крейсерская скорость 800 км/час. Силовая установка самолета состоит из четырех турбовентиляторных двигателей GE-1/6 с коэффициентом двухконтурности свыше 8:1 и тягой по 18 000 кг.

Внешний вид самолета весьма напоминает самолет той же фирмы C-141 с высокорасположенным крылом и Т-образным хвостовым оперением.

В военном варианте самолет C-5A будет двухпалубным: сверху разместится летная палуба и кабина на 12 человек (дублирующий экипаж), а также сиденья для 100 пассажиров: внизу — грузовая кабина длиной 36,5 м, шириной 5,7 м и высотой около 4 м. Как фирма «Локхид», так и ВВС считают самолет C-5A перспективным.

При помощи нового электронного оборудования самолета предполагается решать следующие задачи: поддерживать устойчивое управление самолетом в полете при дозаправке топливом и других подобных маневрах; определять неисправности систем и агрегатов самолетов, применяя специально разработанную систему, которая связана с сотнями контрольных точек, отмечает неисправности и выдает рекомендации по их устранению; автоматически управлять полетом при посадке в условиях низкой облачности (15 м) и плохой видимости (около 200 м).

Б. ДЖИНГЕЛЛ

## ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ<sup>1</sup>

Английский журнал «Нэйви», февраль 1966 года  
 ("British Submarines-1" by Basil Gingell, "The Navy", February 1966, pp. 42—43)

**Н**ИКОГДА ЕЩЕ В ИСТОРИИ ВМС Великобритании не уделялось такого большого внимания развитию подводных сил, как сейчас. В то время как многие рода вооруженных сил ощущают нехватку в денежных средствах, миллионы фунтов стерлингов расходуются на строительство подводного флота.

<sup>1</sup> Вторая часть этой статьи, озаглавленная «Атомные подводные лодки ВМС Великобритании» (журнал «Нэйви», март 1966 года), будет опубликована в очередном номере нашего журнала. — *Ред.*



В настоящее время из 43 подводных лодок, числящихся по списку, только 30 находятся в составе ВМС. Среди семи строящихся подводных лодок одна дизель-электрическая — «Ониск». Все последующие будут оснащаться атомными энергетическими установками.

В связи с развернувшимся строительством атомных подводных лодок встала необходимость увеличить численность личного состава подводных сил на 1000 человек, то есть довести ее до 4500 человек. Подготовка личного состава для подводных сил проводится в учебных центрах в Госпорте, Розайте, Фаслейне и Чатаме.

Из находящихся в строю подводных лодок только некоторые имеют возраст более 20 лет, и они, очевидно, скоро будут сданы на слом. Почти все подводные лодки оснащены современными самонаводящимися торпедами.

В борьбе с подводными лодками, находящимися в подводном положении, торпеда станет основным оружием. По всей вероятности, подводная лодка будет все больше и больше использоваться для охранения конвоев, так как она обладает лучшими, чем надводные корабли, возможностями для обнаружения находящихся вблизи конвоя подводных лодок противника.

Слой «скачка», который причиняет много неприятностей при поиске подводных целей средствами обнаружения, установленными на надводных кораблях, не является препятствием для работы гидролокационных станций подводных лодок. Подводная лодка может изменять глубину своего погружения для достижения оптимальных условий работы гидролокаторов. Атакует цель она на основании только данных, полученных с помощью последних.

Атомные торпедные подводные лодки обладают такой же, а иногда и большей скоростью хода, чем противолодочные надводные корабли, привлекаемые к охранению конвоев. Гидролокационные станции этих подводных лодок также более эффективны, чем гидролокаторы большинства современных эскортных кораблей.

Для обнаружения кораблей противника наши дизель-электрические подводные лодки оснащены шумопеленгаторами. Они не обладают такой мобильностью, как атомные подводные лодки, и поэтому вынуждены делать частые перерывы в работе своих гидроакустических средств, но в то же время они способны бесшумно передвигаться. К ним относятся прежде всего английские подводные лодки типов «Оберон» (рис. 1 и 2) и «Порпойс». Подводные лодки, создающие большие шумы при движении, становятся жертвами бесшумных подводных лодок.

Подводная лодка «Порпойс» надводным водоизмещением 1605 т строилась почти два года, а семь других лодок этого типа — гораздо быстрее. Стоимость строительства этих восьми лодок составила примерно 2 400 000 фунтов стерлингов.

При разработке первой подводной лодки послевоенной постройки кораблестроители внесли в проект значительные изменения, направленными на улучшение ее конструкции по сравнению с подводными лодками типа «А» и «Т». При вводе в строй подводной лодки «Порпойс» (17 апреля 1958 года) подводная лодка типа «А» «Агерон», считавшаяся в то время новейшей, уже десять лет находилась в составе флота. Она была закончена строительством на военно-морской верфи в Чатаме в апреле 1948 года, почти четыре года спустя после закладки.

Подводные лодки типа «А» первоначально разрабатывались с учетом использования их на Тихом океане, поэтому предусматривалась установка на них 101,6-мм орудий. Но, когда лодкам была придана обтекаемая форма и на них смонтировали боевую рубку высотой 8 м, от размещения орудий пришлось отказаться. Однако в последние годы





Рис. 1. Подводная лодка «Опосум» (тип «Оберон»).

вопрос об оснащении лодок орудиями вновь был поднят, и уже на некоторых подводных лодках они установлены, в частности на двух подводных лодках типа «А», входящих в состав 7-й эскадры подводных лодок, базирующихся на Сингапур. Пять остальных подводных лодок этой эскадры имеют по одной пушке «Эрликон».

У подводных лодок типа «Оберон» и «Порпойс» большие размеры, чем у подводных лодок постройки периода второй мировой войны. Они обладают лучшими условиями обитаемости и более сложной и совершенной боевой техникой, могут оставаться сравнительно длительное время в подводном положении, даже не прибегая к использованию устройства РДП. Возможность опреснять в необходимом количестве морскую воду и принимать значительные запасы продовольствия обеспечивает им автономность плавания, которая может длиться месяцами. С развитием дизель-электрических подводных лодок совершенствовались и способы их действий против кораблей противника. Метод атаки «волчьей стаей», который широко применялся немецкими подводными лодками в годы второй мировой войны, когда атакующие подводные лодки оставались в надводном положении до непосредственного установления контакта с конвоем, в настоящее время считается неприемлемым. Как бы ни были усовершенствованы дизель-электрические подводные лодки, они уступают по своим тактико-техническим характеристикам атомным кораблям этого класса, особенно ракетным. В настоящее время у нас строятся четыре атомные подводные лодки, каждая из которых будет иметь на борту по 16 баллистических ракет дальностью действия 2875 миль. Заказы на строительство этих лодок выданы верфям «Бэрроу» в Фёрнесс и «Кэмвел Лэрд» в Бёркенхед. Первую из этих лодок —



Рис. 2. Носовая часть подводной лодки «Оппортьюн» (тип «Оберон») с обтекателем шумопеленгатора.



«Резолюши» планируется ввести в состав флота в сентябре будущего года, вторую — «Ренаун» — в марте 1968 года. Постройку двух остальных атомных ракетных подводных лодок намечено закончить после вступления в строй второй с интервалом через полгода.

Строительство этих лодок вызвало ряд трудностей у командования военно-морских сил. Одна из них — укомплектование кораблей личным составом. Поскольку ракетные подводные лодки будут иметь по два экипажа, для каждой из них нужно иметь и готовить 224 специалиста. Этим и объясняется основная причина того, что в подводных силах требуется увеличивать численность личного состава.

В базе подводных лодок Госпорт, где находится штаб командующего подводными силами ВМС Великобритании, развернуты строительные работы. Вместо старых зданий возводятся новые. Недавно закончено сооружение зданий, где размещены учреждения по изучению общего курса подготовки подводников и помещение для имитатора управления подводной лодкой. Строятся здания, в которых будет налажена техническая подготовка моряков. Школа «Долфин» и впредь останется базой подготовки личного состава, независимо от того, на каких лодках он будет служить — на атомных или дизель-электрических. В эту школу направляются лица, уже завершившие общий курс флотской подготовки, в школе же они пройдут специальный курс подводников.

Продолжительность ознакомления личного состава с устройством подводных лодок бывает различной. Рядовой состав, закончив 6-недельный курс общей подготовки, дополнительно проходит курс освоения конкретной специальности, продолжительность которого колеблется от одной до десяти недель. После окончания школы «Долфин» личный состав в течение трех месяцев проходит практику на подводных лодках.

Офицеры строевой службы занимаются примерно столько же: 7,5 недель длится общий курс подготовки, затем следует 3-месячное плавание на подводных лодках. Офицеры, вышедшие из рядовых, обучаются на одну неделю дольше, но до прохождения практики на подводных лодках. Для офицеров-инженеров читается специальный курс подготовки продолжительностью: 16 недель — для механиков и 21 неделя — для электриков с учетом 2-недельного плавания на лодках.

В подводных силах, как и во всех других родах ВМС, постоянно растет число лиц, не желающих повторно заключать контракты на продление срока службы. Обучение личного состава для современного подводного флота обходится весьма дорого, поэтому ВМС, подготовив для себя кадры, весьма заинтересованы в сохранении особенно опытных подводников. С этой целью предпринимаются определенные меры к тому, чтобы заинтересовать личный состав в дальнейшей службе в ВМС.

В силу непредвиденных обстоятельств задержалось окончание строительства атомной торпедной лодки «Вэлиент», но совет Адмиралтейства уверен, что она войдет в состав флота в соответствии с установленными сроками — летом. Однотипная подводная лодка «Уорспайт» должна быть завершена постройкой в сентябре и в то же примерно время начнется строительство атомной подводной лодки «Черчилль».

Вторая плавучая база атомных подводных лодок «Форт» после переоборудования проходит ходовые испытания. По окончании срока несения службы на Дальнем Востоке она будет базироваться на Чатам.

Великобритания стоит на пороге важных свершений в истории развития ее подводного флота, который должен стать силой устрашения противника и надежной защитой наших морских торговых путей.



Капитан 1 ранга А. ПИНИНГ

## НОВЫЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ И ПЛАВАЮЩИЕ АВТОМОБИЛИ ВМС ФРГ

Западногерманский журнал «Труппенпраксис», февраль 1966 года

(*„Neue Landungsboote und amphibische Fahrzeuge der Bundesmarine“ von Kapitän zur See Adolf Piening, „Truppenpraxis“, Februar 1966, SS. 146—149*)

Вступив на путь подготовки к агрессивной войне, западногерманские реваншисты широко развернули строительство военно-морского флота и сколачивают амфибийные силы для переброски войск, вооружения и предметов снабжения.

Создание таких сил ведется с 1958 года, когда ВМС ФРГ купили в США несколько десантных кораблей и катеров для подготовки личного состава к ведению десантных операций. Одновременно велись поиски наиболее пригодных для действий на Балтийском и Северном морях типов десантных кораблей и катеров.

Накопленный опыт позволил специалистам ФРГ разработать проекты новых десантных кораблей и катеров, которые в 1965 году стали поступать с западногерманских верфей в состав ВМС.

В статье командующего амфибийными силами ВМС ФРГ капитана 1 ранга Пининга, перевод которой публикуется ниже, кратко излагаются задачи, способы использования и развитие амфибийных сил западногерманских ВМС.

\* \* \*

ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС ФРГ является переброска морем и высадка на необорудованное побережье частей сухопутных войск с вооружением, а в случае необходимости и эвакуация их. Кроме того, они предназначаются для выгрузки на берег, минуя порты (они могут быть разрушены), предметов снабжения и боевой техники с судов, стоящих на рейде.

Эти операции могут проводиться в тех районах побережья, где имеются достаточные глубины для подхода к нему десантных кораблей и соответствующий рельеф дна моря, а также твердый и удобный для выхода плавающих автомобилей берег. Амфибийные силы будут выполнять свои задачи, как правило, в темное время суток, однако к действиям в ненастную погоду они не приспособлены.

Десантные корабли старой постройки. В 1958 году в составе ВМС ФРГ появились купленные у США четыре десантных корабля типа LSM и два десантных корабля артиллерийской поддержки типа LSM/R.

Десантные корабли типа LSM (рис. 1) построены в 1943—



Рис. 1. Десантный корабль типа LSM.



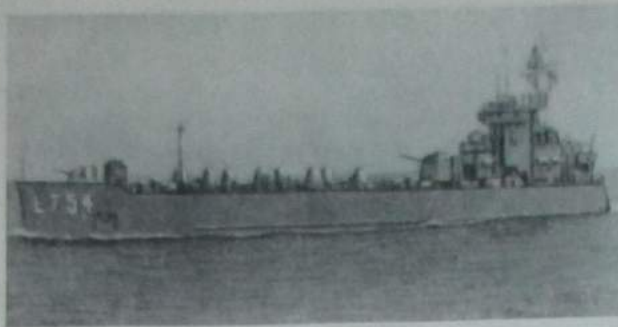


Рис. 2. Десантный корабль артиллерийской поддержки типа LSM/R.

1945 годах; тактико-технические характеристики их: водоизмещение стандартное 743 т, длина 62 м, ширина 10,4 м, осадка носом 1,8 м, а кормой 2,4 м, скорость хода 13 узлов, вооружение: два 40-мм зенитных автомата. Экипаж — 50 человек. Грузовые трюмы кораблей приспособлены к приему самых раз-

личных танков и автомобилей, а носовые лац-порты с откидывающимися сходнями — к их погрузке и выгрузке. Ходовой мостик на кораблях расположен по правому борту и имеет форму рубки подводной лодки. Кормовое якорное устройство позволяет кораблю при отданном якорю удерживать корму в заданном направлении при шторме и ветре, а также легко отходить от берега после высадки десанта. Подводная часть корпуса имеет своеобразную бескилевую форму.

Десантные корабли артиллерийской поддержки типа LSM/R (рис. 2) водоизмещением 994 т<sup>1</sup> построены также в 1943—1945 годах. Их вооружение: 127-мм орудие, четыре 40-мм зенитных автомата и восемь спаренных 127-мм реактивных минометов. Артиллерийский залп такого корабля довольно значителен по огневой мощи, чтобы поддержать действия войск, высаженных на берег.

Боевые качества и возможности десантных кораблей обоих типов проверялись на многочисленных учениях ВМС ФРГ, которые действовали самостоятельно или совместно с ВМС других стран НАТО. ВМС ФРГ сумели накопить опыт и подготовить специалистов для амфибийных сил.

**Накопленный опыт.** Самый важный вывод, который сделали специалисты ВМС ФРГ из проведенных учений, сводится к тому, что на Балтийском и Северном морях, где преобладает неблагоприятный для высадки войск наклон дна моря, наиболее подходящими десантными кораблями являются корабли с особой плоскодонной (прежде всего в носу) формой подводной части корпуса и с наиболее длинной сходней, откидывающейся с носа корабля.

Северное море с его резкими колебаниями глубин, вызываемыми приливо-отливными течениями (в пределах 2,5—3 м), в целом благоприятствует действиям имеющихся в распоряжении ВМС ФРГ и запланированных к постройке десантных кораблей.

Во время прилива десантные корабли подходят к берегу, а при отливе, когда их носовые части оказываются на грунте, — разгружаются. Однако выход выгруженной техники на материк через отмель остается сложной проблемой, поскольку приливо-отливные течения хаотично перемещают массы песка, резко изменяя глубины моря у побережья. Поэтому перед высадкой десантных войск необходимо доразведывать глубины и отмели.

В Балтийском море колебания глубины моря в результате приливо-отливных течений менее значительны, однако под воздействием ветров и здесь глубины могут меняться в пределах метра.

Наиболее благоприятным для высадки десанта является наклон дна моря у берега под углом 25—30°. В этом случае десантные корабли

<sup>1</sup> Главные размерения такие же, как и у кораблей типа LSM. — *Ред.*



могут подходить непосредственно к берегу, что особенно необходимо, поскольку порты жать войска на берег, чтобы быть разрушены.

Таковы в общих чертах десантные корабли на Бискайском море под таким углом. Его характеристики: длина 17,4 м, высота 2,79 м, вес 7 т, грузоподъемность — 11,42 м<sup>2</sup>, скорость хода по суше 40 км/час, по воде 16 км/час. Экипаж — 2 человека.

Таковы в общих чертах десантные корабли на Бискайском море под таким углом. Его характеристики: длина 15 м, ширина 4 м, высота 1,74 м, грузоподъемность — более 20 м<sup>2</sup>, скорость хода по суше 35 км/час, по воде 8 узлов (15 км/час). Экипаж — 2 человека.

Таковы в общих чертах десантные корабли на Бискайском море под таким углом. Его характеристики: длина 20 м, ширина 8 м, высота 6 м, вес 100 т, скорость хода по суше 25 км/час, по воде 6 узлов.

Таковы в общих чертах десантные корабли на Бискайском море под таким углом. Его характеристики: длина 20 м, ширина 8 м, высота 6 м, вес 100 т, скорость хода по суше 25 км/час, по воде 6 узлов.

Дж. ВЕЛЛЕР

### КОММУНИКАЦИОННОЕ ОРУЖИЕ АРМИИ США И ДАНИИ

Журнал «Милитэри ревью», февраль 1966 года  
"Arms" by Jac Weller, "Military Review", February 1966,  
pp. 48—52)

ДАННЫЕ страны обладают большим военным потенциалом хорошей военной промышленностью. В тактике военной истории и в вооружении имеется много особенностей, которые не могут быть рассмотрены в этих странах.

Новые десантные корабли типа LCM (8) (рис. 3); его длина 23 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м, скорость хода по суше 23 км/час, по воде 10 узлов. Экипаж — 10 человек.

Новые десантные корабли типа LCM (8) (рис. 3); его длина 23 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м, скорость хода по суше 23 км/час, по воде 10 узлов. Экипаж — 10 человек.

Новые десантные корабли типа LCM (8) (рис. 3); его длина 23 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м, скорость хода по суше 23 км/час, по воде 10 узлов. Экипаж — 10 человек.

Новые десантные корабли типа LCM (8) (рис. 3); его длина 23 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м, скорость хода по суше 23 км/час, по воде 10 узлов. Экипаж — 10 человек.

Новые десантные корабли типа LCM (8) (рис. 3); его длина 23 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м, скорость хода по суше 23 км/час, по воде 10 узлов. Экипаж — 10 человек.



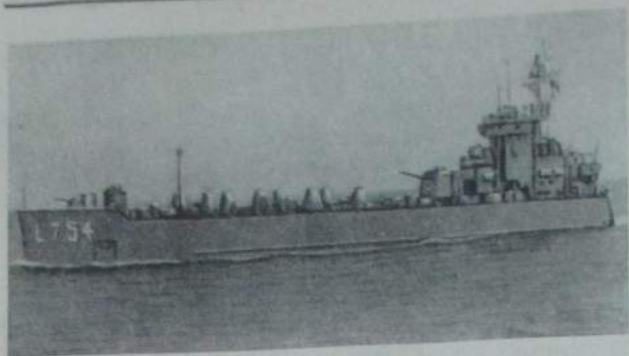


Рис. 2. Десантный корабль артиллерийской поддержки типа LSM/R.

личных танков и автомобилей, а носовые лац-посходнями — к их погрузке и выгрузке. Ходовой положен по правому борту и имеет форму рубки. мовое якорное устройство позволяет корабль удерживать корму в заданном направлении и же легко отходить от берега после высадки д корпуса имеет своеобразную бескилевую форму

Десантные корабли артиллерийской подде водоизмещением 994 т<sup>1</sup> построены также в 194 жение: 127-мм орудие, четыре 40-мм зенитных ренных 127-мм реактивных минометов. Арти. корабля довольно значителен по огневой мощи ствия войск, высаженных на берег.

Боевые качества и возможности десантн проверялись на многочисленных учениях ВМС ли самостоятельно или совместно с ВМС други сумели накопить опыт и подготовить специали

**Накопленный опыт.** Самый важный вывод листы ВМС ФРГ из проведенных учений, сво тийском и Северном морях, где преобладает садки войск наклон дна моря, наиболее подх раблями являются корабли с особой плоскодо су) формой подводной части корпуса и с наиб кидывающейся с носа корабля.

Северное море с его резкими колебания приливо-отливными течениями (в пределах 2 приятствует действиям имеющихся в распоря нированных к постройке десантных кораблей.

Во время прилива десантные корабли под ливе, когда их носовые части оказываются н Однако выход выгруженной техники на матер сложной проблемой, поскольку приливо-отлив ремещают массы песка, резко изменяя глубин этому перед высадкой десантных войск необх бины и отмели.

В Балтийском море колебания глубины м отливных течений менее значительны, однако и здесь глубины могут меняться в пределах мет

Наиболее благоприятным для высадки д дна моря у берега под углом 25—30°. В этом с

<sup>1</sup> Главные размерения такие же, как и у кораблей

дены в строй два таких корабля и 26 строятся.

Средние десантные корабли типа LCU (рис. 4); из характеристики: водоизмещение 200 т, длина 41,6 м, ширина 8,8 м, осадка 1,6 м, два дизеля мощностью по 510 л. с., два гребных винта, скорость хода 11 узлов. Экипаж—16 человек; вооружение: 20-мм автомат. Корабли оборудованы носовой откидывающейся сходней с гидравлическим приводом и кормовым якорным устройством, чтобы можно было удерживаться перпендикулярно берегу при выгрузке и обеспечивать отход от берега. Грузовой трюм вмещает несколько танков или бронетранспортеров. Для создания дифферента имеются в носу и корме балластные цистерны. Носовая часть корпуса корабля плоская. Корабли обладают сравнительно хорошими мореходными качествами. Построено два таких корабля и 20 строятся.

Большие десантные корабли должны вступить в строй в 1969 году и заменить бывшие американские корабли типа LSM. Они будут иметь несколько большее водоизмещение и скорость хода, чем корабли старой постройки.

**Плавающие автомобили** предназначены для разгрузки и погрузки на суда предметов снабжения и боевой техники. При благоприятной погоде достаточное количество таких машин способно в короткий срок разгрузить судно, стоящее на якоре вблизи необорудованного



побережья. В случае войны они особенно необходимы, поскольку порты и их оборудование могут быть разрушены.

Самым малым плавающим автомобилем в ВМС ФРГ является купленный в США автомобиль типа LARC5 (рис. 5). Его характеристики: длина 10,7 м, ширина 2,74 м, высота 2,79 м, вес 7 т, грузоподъемность 5 т, площадка для груза—11,42 м<sup>2</sup>, скорость хода по суше 40 км/час, по воде (один винт) 8,5 узла (16 км/час). Экипаж—2 человека.

Средний плавающий автомобиль типа LARC15 (рис. 6) также закуплен в США. Его характеристики: длина 15 м, ширина 4 м, высота 4 м, вес 17 т, грузоподъемность 15 т, грузовая площадка—более 20 м<sup>2</sup>, скорость хода по суше 35 км/час, по воде 8 узлов (15 км/час). Экипаж—3 человека.

Большой плавающий автомобиль типа LARC60 (рис. 7) имеет следующие характеристики: длина 20 м, ширина 8 м, высота 6 м, вес 100 т, грузоподъемность 60 т, скорость хода по суше 25 км/час, по воде 6 узлов (11 км/час), оборудован сходней, обеспечивающей погрузку и выгрузку тяжелых танков своим ходом.

Дж. ВЕЛЛЕР

## СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ АРМИЙ СКАНДИНАВСКИХ СТРАН<sup>1</sup>

Американский журнал «Милитэри ревью», февраль 1966 года  
 ("Scandinavian Infantry Weapons" by Jac Weller, "Military Review", February 1966, pp. 48—52)

**СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ** обладают большим военным потенциалом и сравнительно хорошей военной промышленностью. В тактике их армий, также как в военной истории и в вооружении имеется много общего.

При подготовке пехоты в этих странах основное внимание обращается на умение пользоваться индивидуальным оружием и отработку таких тактических приемов, которые больше подходят для действий в гористой местности. Недавние учения пехотных подразделений датской армии, проведенные в восточных районах Дании, являются подтверждением сказанного.

**Дания.** Боевая подготовка пехотных рот и батальонов датской армии проводится, как правило, с учетом специальных задач по охране военной базы НАТО, расположенной на территории Дании. Шесть датских боевых групп, переданных в НАТО, подчинены непосредственно штабу объединенных вооруженных сил НАТО (размещен в Осло) на Североевропейском театре.

Боевая группа датской армии состоит из трех пехотных батальонов, батальона средних танков, дивизиона легкой артиллерии, а также инженерного, снабжения и санитарного подразделений. Пехотный батальон имеет штаб, роту оружия и три пехотные роты. В роте оружия насчитывается восемь 7,62-мм шведских пулеметов «Нойхаузен», из которых (при использовании утяжеленной треноги) можно вести огонь не прямой наводкой.

Пехотная рота численностью 123 человека состоит из штаба и трех пехотных взводов. Пехотный взвод включает три пехотных отделения (в

<sup>1</sup> Статья публикуется с некоторыми сокращениями. — *Ред.*



каждом по 8 человек) и группу управления в составе 5 человек. На вооружении группы управления имеется 88,9-мм реактивное противотанковое ружье. Вооружение пехотного отделения: одна автоматическая винтовка, два пистолета-пулемета и пять обычных винтовок.

После второй мировой войны датская армия оснащается английским и американским оружием. Однако основными боеприпасами для винтовок и пулеметов являются американские. В настоящее время сухопутные войска Дании вооружены американскими винтовками М1. Один солдат в каждом отделении имеет винтовочный гранатомет.

В 1962 году принята на вооружение в качестве стандартной немецкая автоматическая винтовка MG42-59; стрельба из нее ведется патронами НАТО. С треногой эту винтовку можно использовать как пулемет.

Стандартным для армии стал также шведский пистолет-пулемет (его модификация) «Карл Густав», модель 1949 года. Пистолет-пулемет прост по конструкции, обладает хорошей точностью и эффективностью как при одиночной стрельбе, так и при стрельбе очередями. Его вес в боевом положении около 4 кг, скорострельность 500 выстр./мин, емкость диска 36 патронов, длина со сложенным прикладом 530 мм.

В датской армии во время стрелковых тренировок личного состава и сдачи на классность, которая проводится один раз в год, основное внимание обращается на точность стрельбы из индивидуального оружия. Придавая большое значение автоматической винтовке, стрельбы обычно ведутся по крупным целям.

В Дании и Норвегии имеются значительные контингенты войск внутренней обороны, личный состав которых оснащен пистолетами-пулеметами и винтовками. Личное оружие вместе с боеприпасами хранится каждым членом войск внутренней обороны по месту работы или дома. Боевая подготовка этих войск проводится в составе отделений или взводов.

**Норвегия.** Рассматривая стрелковое оружие Норвегии, уместно подчеркнуть, что норвежская команда на олимпийских играх 1960 года в двоеборьи (ходьба на лыжах и стрельба) завоевала золотую медаль. В 1964 году два представителя Норвегии были по этому виду спорта в первой четверке. В Норвегии широко развит среди населения стрелковый спорт. В соревнованиях по стрельбе из стрелкового оружия ежегодно участвуют более 100 тыс. человек.

В 1940 году, когда Гитлер захватил Норвегию, на вооружении норвежской армии состояли в основном винтовки и карабины «Краг», а также пулеметы «Мадсен». Некоторая часть этого оружия осталась в руках участников Сопrotивления. Во время второй мировой войны Норвегия располагала большим количеством английского оружия, которое поступало в страну вместе с участниками Сопrotивления, проходившими подготовку в Великобритании. Там участники Сопrotивления получали автоматические винтовки «Брен», стрельба из которых велась 7,62-мм английскими патронами.

На вооружении норвежской армии сейчас находятся американские самозарядная винтовка М1, автоматическая винтовка «Браунинг» и пулемет «Браунинг». Все эти образцы оружия приспособлены для стрельбы 7,62-мм патронами.

В норвежской армии имеются также 9-мм пистолеты-пулеметы МР40 (см. рисунок) и «Луга» (модель 1908 года), а также пистолет Р38.

Оружие поддержки регулярной норвежской армии — исключительно американское. Кроме 7,62-мм пулеметов, армия располагает 12,7-мм пулеметами и 88,9-мм реактивными противотанковыми ружьями, а также безоткатными орудиями (калибра 57, 75 и 106 мм), 60-мм, 81-мм и



106,7-мм минометами. Для винтовки М1 имеется винтовочный гранатомет, для стрельбы из которого применяются противотанковые гранаты «Энерга».

Норвежская пехотная рота, насчитывающая 187 офицеров и солдат, состоит из группы управления, взвода оружия и трех пехотных взводов. В составе пехотного взвода имеется группа управления, три пехотных отделения и отделение оружия. Вооружение пехотного отделения: 7 самозарядных винтовок М1, одна автоматическая винтовка и пистолет-пулемет.

В отделении оружия имеется 7,62-мм пулемет, 88,9-мм реактивное противотанковое ружье, четыре винтовки, один пистолет-пулемет и четыре пистолета. Вооружение группы управления взвода: две винтовки и три пистолета-пулемета.

Большое значение в норвежских сухопутных войсках придается оружию поддержки. Однако, учитывая характер рельефа страны, войска в основном оснащаются индивидуальным оружием. В горной местности трудно использовать тяжелые минометы, поэтому бой небольшими отрядами станет, вероятно, обычным явлением.

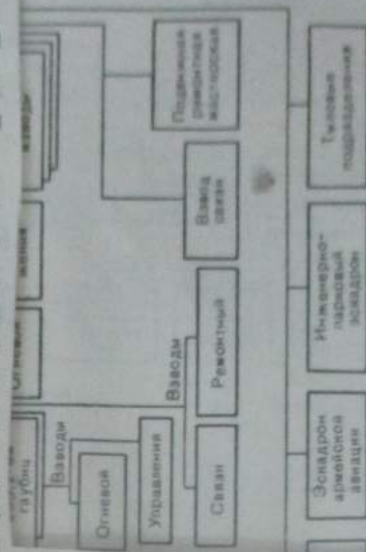
Войска внутренней обороны Норвегии по численности намного превосходят регулярную армию и войска местной обороны. Систематическая военная подготовка этих войск проводится в составе отделений в спортивных стрелковых клубах. Войска внутренней обороны сведены организационно в отделения (6—12 человек) и взводы (2—4 отделения).

До сих пор на вооружении подразделений войск внутренней обороны еще находится старая норвежская 6,5-мм винтовка «Краг». Кроме нее, войска внутренней обороны располагают американским 7,62-мм карабином.

**Швеция.** Перед второй мировой войной в шведской армии широкое применение нашли различные образцы винтовок «Маузер», приспособленные для стрельбы шведскими 6,5-мм патронами. Во время войны была разработана 6,5-мм полуавтоматическая винтовка, которая затем стала стандартной. Однако на вооружении подразделений регулярной армии есть еще винтовки старого образца. В настоящее время рассматривается вопрос об оснащении армии новыми видами стрелкового оружия.

Шведская армия имеет на вооружении 9-мм пистолет, представляющий собой модификацию немецкого пистолета Р38, а также пистолет модели 1940, известный под названием «Лати». Эта модель была разработана в Финляндии, но изготовлена в Швеции. Несмотря на громоздкость конструкции, пистолет отличается надежностью действия при стрельбе в различных климатических условиях.

В Швеции разработаны и другие современные виды оружия. Например, хорошо известны шведские танки, артиллерия и минометы. В этой стране создано новое противотанковое средство—84-мм противотанковое ружье, обладающее более высокой огневой мощностью, точностью и дальностью стрельбы, чем другие ружья подобного веса и размеров.



управляемых ракет «Снейк Джонс» — 4, 203,5-мм гаубиц — 18, 105-мм гаубиц — 38, 120-мм безоткатных минометов — 26, 40-мм и 120-мм пушек — 34, самолето-вертолетов — 18, автомобилей — около 2000.



каждом по 8 человек) и группу управления группы управления имеет все ружье. Вооружение пехотного отряда, два пистолета-пулемета и пять винтовок.

После второй мировой войны да и американским оружием. Однако винтовки и пулеметы являются американскими. Войска Дании вооружены американскими винтовками. В каждом отделении имеет винтовку.

В 1962 году принята на вооружение автоматическая винтовка MG42 типа НАТО. С треногой эту винтовку используют для артиллерии. Стандартным для армии стал (его модификация) «Карл Густав», метр прост по конструкции, обладает точностью как при одиночной стрельбе, вес в боевом положении около 4 кг, емкость диска 36 патронов, длина

В метрополи, а именно: в ФРГ, в районе Средиземного моря, к востоку от Суэца и в других районах.

Высшим объединением сухопутных войск на театре военных действий английское военное командование считает группу армий. Однако в настоящее время самым крупным соединением сухопутных войск является корпус (Рейнская армия, находящаяся на территории Западной Германии, фактически состоит лишь из одного корпуса).

Корпус не имеет строго установленной организации (рис. 1). В его состав могут включаться до трех дивизий, полк управляемых ракет «Капрал», средние артиллерийские полки (по 18 139,7-мм гау-

НОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ)

### ВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БРИТАНИИ

биц-пушек), полк зенитных управляемых ракет «Тандерберд» (12 пусковых установок), полки легкой зенитной артиллерии (по 54 40-мм зенитных пушек), три разведывательных полка бронемобилей (по 60 бронемобилей разведывательных и по 20 общего назначения) и два полка бронетранспортеров.

Штатными корпусными частями являются: полк АИР, корпусной полк связи, корпусные инженерные полки, составляющие корпусную инженерную группу, а также тыловые части и службы.

Тактическим соединением сухопутных войск является дивизия (рис. 2). Она, также как и корпус, не имеет постоянной организации.

В зависимости от обстановки и поставленной задачи командиру дивизии на период боя выделяются две—четыре пехотные или бронетанковые бригадные группы. Чаще всего дивизия будет иметь две пехотные и одну бронетанковую бригадные группы. Дивизии могут также прида-

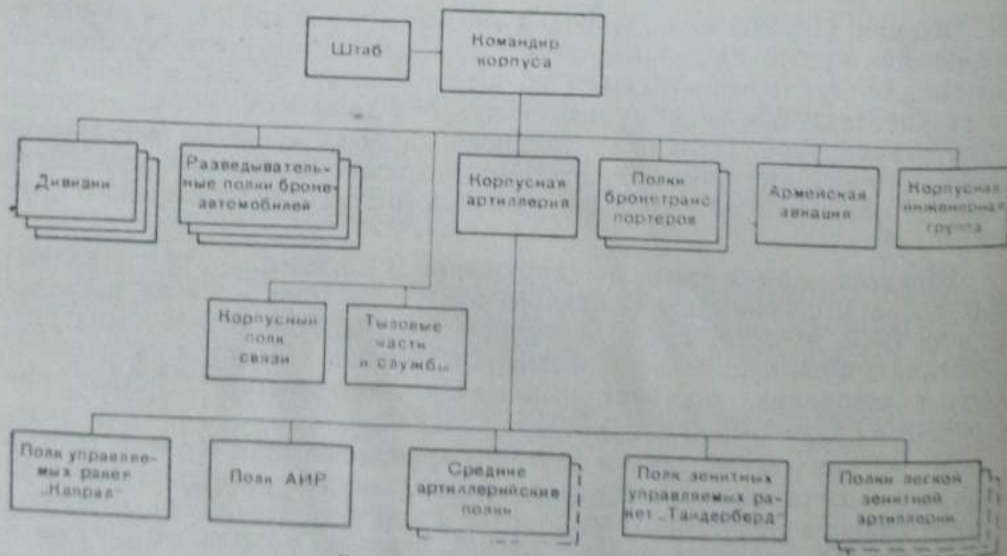


Рис. 1. Организация корпуса.







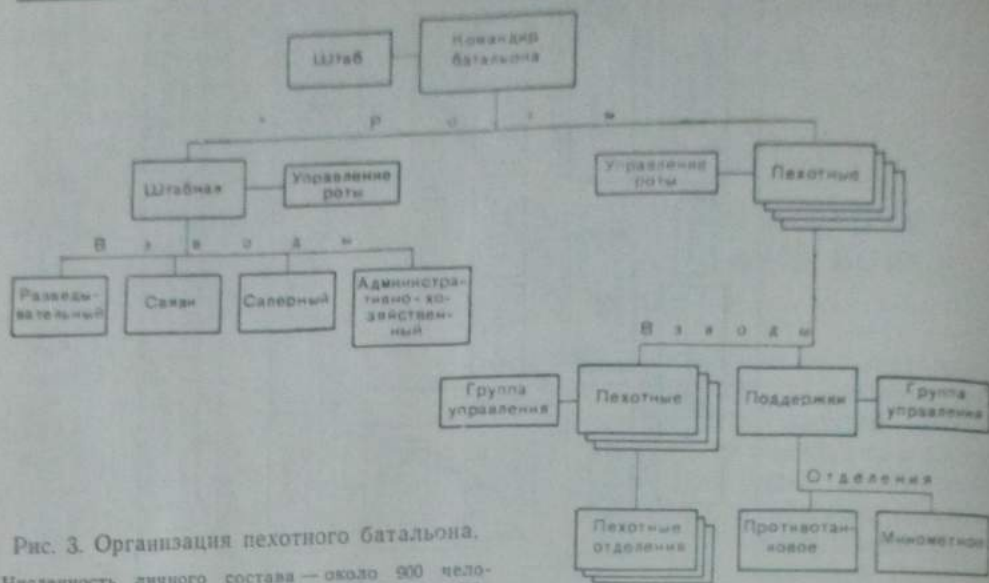


Рис. 3. Организация пехотного батальона.

Численность личного состава — около 900 человек. Вооружение: пистолетов и пулеметов — около 120, автоматических винтовок — 700, ручных пулеметов — около 70, станковых пулеметов — 12, 120-мм безоткатных орудий — 8, 81-мм минометов — 8, бронетранспортеров — 11, автомобилей — около 100, радиостанций — 58.

ваться, полк легкой артиллерии и другие части и подразделения.

Наиболее компактными, самостоятельными и маневренными тактическими соединениями в английской армии считаются пехотная, воздушнодесантная и бронетанковая бригадные группы, включающие части и подразделения всех родов войск, а также подразделения материально-технического обеспечения. По мнению английского командования, пехотная бригадная группа в состоянии самостоятельно выполнять боевые задачи в течение продолжительного времени. Кроме того, она может быть переброшена по воздуху

в любой отдаленный район для развертывания военных авантюр локального характера или подавления национально-освободительного движения в колониях и зависимых странах.

**Пехотная бригадная группа** — основное общевойсковое тактическое соединение. Она состоит из штаба, трех пехотных батальонов, танкового и полевого артиллерийского полков, полевого инженерного эскадрона, эскадрона связи, взвода разведки, разведывательного отряда армейской авиации, взвода военной полиции и тыловых подразделений. В группе имеется более 5000 человек, 54 танка, 18 105-мм гаубиц, 24 120-мм безоткатных орудий, 24 81-мм миномета, 25 бронетранспортеров, около 30 разведывательных бронеавтомобилей, 6 самолетов и вертолетов и около 750 автомобилей.

Основным тактическим соединением бронетанковых войск является **бронетанковая бригадная группа**, состоящая из штаба, трех танковых полков, пехотного батальона, среднего самоходного артиллерийского полка, эскадрона бронетранспортеров, полевого ин-



Рис. 4. Организация танкового полка

Численность личного состава — около 600 человек. Вооружение: средних танков — 45, тяжелых танков — 9, разведывательных бронетранспортеров — 21, автомобилей — около 600.



женерного эскадрона, эскадрона связи, разведывательного взвода, разведывательного отряда армейской авиации, взвода военной полиции и тыловых подразделений. В бронетанковой бригадной группе имеется более 5000 человек, 162 танка, 65 разведывательных бронев автомобилей, около 100 бронетранспортеров, 18 155-мм самоходных гаубиц, 8 120-мм безоткатных орудий, 8 81-мм минометов, 6 самолетов и вертолетов и около 740 автомобилей.

Постоянной административно-хозяйственной частью в английской армии считаются обычно пехотный батальон (танковый полк). Организация пехотного батальона и танкового полка показана на рис. 3 и 4.

Составным элементом сухопутных войск являются воздушнодесантные войска, основным соединением которых считается парашютная бригадная группа (рис. 5).

В английской армии до сего времени продолжается реорганизация соединений и частей сухопутных войск с целью создания наиболее подвижных формирований, способных вести боевые действия в условиях применения ядерного оружия. Одновременно ведется перевооружение частей и соединений. В войска поступают танки «Чифтен», 105-мм амфибийные самоходные орудия «Аббот» и новый гусеничный бронетранспортер «Труджен». 88,9-мм реактивное противотанковое ружье заменяется шведским 84-мм противотанковым гранатометом «Карл Густав». Закончены испытания универсального (единого) пулемета, который будет применяться как ручной или станковый пулемет. В ближайшее время в войска поступит ПТУР «Виджилент».

**Ведение боевых действий.** Большинство тактических положений, принятых в сухопутных войсках Великобритании, взято из американских уставов.

Основным видом боевых действий английское командование считает наступление. Только наступлением, подчеркивается в английских уставах, можно достигнуть решительных целей в бою и операции.

Оборона рассматривается как временный вид боя, проводимый с целью выиг-

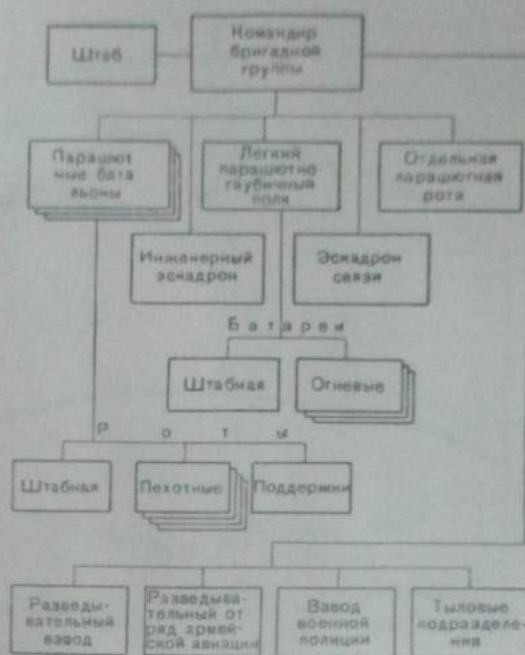


Рис. 5. Организация парашютной бригадной группы.

Численность личного состава — около 4000 человек. Вооружение: станковых и ручных пулеметов — около 200, 106-мм противотанковых орудий — 24, 81-мм минометов — 18, 105-мм гаубиц — 18, самолетов и вертолетов — 6, автомобилей — около 400.

рыша времени и создания условий для перехода в наступление.

Английские военные специалисты считают, что наступление может проводиться как на заблаговременно подготовленную, так и на поспешно занятую противником оборону.

Ядерное оружие в наступлении предусматривается применять: по районам сосредоточения войск противника, в первую очередь по его танковым группировкам, для уничтожения средств доставки ядерных боеприпасов к цели и объектов тыла.

В случае появления угрозы применения ядерного оружия со стороны противника рекомендуется рассредоточить боевые порядки соединений, частей и подразделений по фронту и по глубине с целью снижения потерь от ядерных ударов.

В отличие от обычных условий ведения боевых действий при применении ядерного оружия соединениям, частям и подразделениям назначаются более широкие полосы наступления, боевые задачи ставятся на большую глубину, созда-







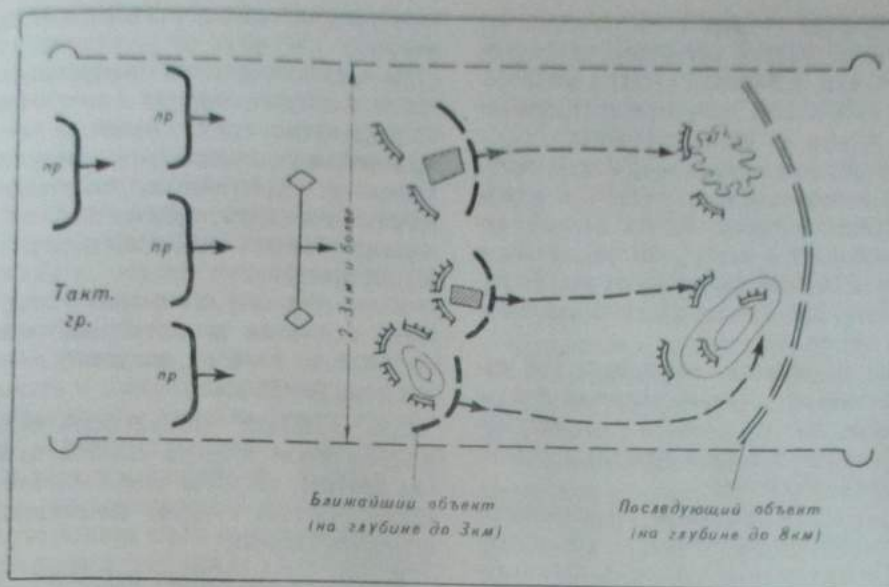


Рис. 7. Тактическая группа в наступлении.

Иностранная печать сообщала, что при действии на направлении главного удара корпуса, дивизия получает полосу наступления 20 км и более. Глубина ближайшей задачи может составлять до 15 км, а последующей — 30—40 км (рис. 6). При наступлении дивизии на труднодоступной местности, а также без применения ядерного оружия боевые задачи ставятся на меньшую глубину.

Боевой порядок дивизии, как правило, строится в два эшелона. В первом эшелоне могут действовать две бригадные группы, во втором — одна. Одноэшелонное построение боевого порядка будет применяться при наступлении дивизии на второстепенном направлении или на успешно занятую оборону. В этом случае обязательно выделяется резерв в составе не менее усиленного пехотного батальона, предназначенного для развития успеха на решающем направлении.

В качестве усиления дивизия может получить до двух средних артиллерийских и двух инженерных полков.

До начала наступления управление дивизией осуществляется с командного пункта, располагаемого в 10—12 км от переднего края. В ходе боя это расстояние несколько сокращается.

Пехотная (бронетанковая) бригадная группа наступает на фронте 8—10 км. Ближайшая задача группы — прорыв

обороны противника на глубину до 8 км, последующая — на глубину до 15 км. Боевой порядок группы может быть в два или один эшелон.

Стремясь сделать пехотный батальон более самостоятельным в бою, английское командование усиливает его танками и огневыми средствами, создавая своеобразную тактическую группу. В состав такой группы включается пехотный батальон, усиленный одним-двумя танковыми эскадронами, или танковый эскадрон с одной-двумя пехотными ротами на бронетранспортерах. Группе могут также придаваться артиллерийские, саперные и химические подразделения.

Тактическая группа (рис. 7) может наступать на фронте 2—3 км и более. Боевая задача группе ставится по объектам: ближайший объект назначается на глубине до 3 км, последующий — до 8 км. Боевой порядок группа строит в два или один эшелон.

Войска могут начать наступление в условиях непосредственного соприкосновения с противником или с марша-подхода (с ходу). Перед наступлением с марша-подхода (с ходу) соединения, части и подразделения дивизии концентрируются в районе сосредоточения в 40—50 км от линии фронта или в выжидательном районе, в 15—20 км от переднего края обороны противника. Такой способ перехода

развитии  
ивника.  
ет нахо-  
м эшелоне  
вном или

Рис. 6. Боевой порядок и глубина задач пехотной дивизии в наступлении.



в наступление считается основным, так как он, по мнению командования английской армии, в большей степени обеспечивает внезапность наступления и уменьшает потери от огня противника.

Наступление с марша-подхода (с ходу) может начинаться и без остановки в районах сосредоточения. Войска в этом случае переходят в атаку непосредственно с марша. Наиболее характерным такой способ наступления будет для начального периода войны.

Если наступление начинается при непосредственном соприкосновении с противником, то ему должно предшествовать занятие войсками исходного района в темное время суток.

Перед наступлением на заблаговременно подготовленную оборону, как правило, будет проводиться ядерная, авиационная и артиллерийская подготовка продолжительностью 20—30 минут.

Во время ядерной подготовки командир дивизии своими силами наносит удары по средствам ядерного нападения, артиллерии, районам сосредоточения войск, особенно танков, пунктам управления и другим объектам, расположенным в первом эшелоне обороны противника. По объектам, находящимся на большой глубине, ядерные удары наносятся средствами командира корпуса.

С окончанием ядерной, авиационной и артиллерийской подготовки пехота и танки первого эшелона под прикрытием огня артиллерии и минометов устремляются через проходы, проделанные в инженерных заграждениях, прорывают первую позицию и продолжают развивать наступление. Отдельные очаги сопротивления обходятся, их последующее уничтожение возлагается на вторые эшелоны бригадных групп.

Танки, как правило, наступают впереди пехоты. Если противник оказывает значительное сопротивление, тактические группы продвигаются в ротных и взводных колоннах. Контратака дивизионных резервов противника отражается обычно силами первого эшелона дивизии.

Артиллерийская поддержка наступающих войск осуществляется методом последовательного сосредоточения огня и по вызову. В ходе боя артиллерия подавляет вновь обнаруженные или ожившие огневые точки, уничтожая в первую оче-

редь средства ядерного нападения противника.

Наступление дивизии поддерживается также авиацией, которая по заявкам штаба дивизии наносит удары по отдельным очагам сопротивления, мешающим успешному наступлению, по средствам ядерного нападения, пунктам управления, важным объектам тыла и подходящим резервам противника.

В ходе боя вторые эшелоны бригадных групп наступают за передовыми частями на удалении 3—8 км, а дивизии — на удалении 8—12 км.

Для овладения последующей полосой обороны после прорыва главной полосы, как правило, вводится второй эшелон дивизии, действия которого обеспечиваются ядерными ударами.

К обороне войска переходят временно с целью удержать местность, измотать противника, нанести ему потери и выиграть время для подготовки нового наступления.

Английское командование предусматривает два способа перехода к обороне: заблаговременный и поспешный. В обоих случаях к обороне предъявляются два основных требования — она должна быть активной и устойчивой.

Активность в обороне достигается непрерывным нанесением ударов авиации, артиллерии и минометов по боевым порядкам противника, а также нанесением ядерных ударов, активным ведением разведки, контратаками, широким маневром силами и средствами на поле боя.

Устойчивость обороны обеспечивается глубоким эшелонированием и тщательной подготовкой ее в инженерном отношении.

При организации обороны особое внимание обращается на выбор местности и определение таких участков (районов), от удержания которых будет зависеть устойчивость всей обороны соединения (части, подразделения).

Исключительно большое значение в обороне придается использованию ядерного оружия. Считается, что оно дает возможность обороняющемуся не только удерживать занимаемые позиции при борьбе с превосходящими силами противника, но и наносить ему большие потери и тем самым обеспечивать переход от обороны к наступлению.



Ядерное оружие в обороне рекомендуется применять: по средствам ядерного нападения противника, его войскам, изготовившимся к наступлению или вклинившимся в оборону, группировкам артиллерии, резервам, пунктам управления и важным объектам тыла.

Оснащение вооруженных сил ядерным оружием существенно повлияло на организацию и ведение оборонительного боя. Оборона теперь стала строиться с учетом возможного удержания важных в тактическом отношении участков местности и объектов и применения ядерного оружия. Атомное оружие позволило увеличить ширину оборонительных полос и глубину боевых порядков соединений и частей. В целях уменьшения потерь от ядерных ударов противника стали назначать более широкие промежутки между участками (районами) обороны. Повысились требования к инженерному оборудованию местности. Контратаки планируется проводить, как правило, после нанесения ядерных ударов.

Дивизия в обороне занимает полосу по фронту 25—30 км и по глубине до 25 км. Полоса обороны дивизии включает: полосу обеспечения, позиции боевого охранения, позиции бригадных групп первого эшелона и позиции бригадной группы второго эшелона.

На каждой позиции создаются районы обороны (районы сосредоточения) тактических групп, которые оборудуются окопами, траншеями и ходами сообщения. В пределах районов обороны бригадных групп первого эшелона подготавливаются огневые позиции артиллерии, районы расположения резервов, пункты управления бригадных групп, отсежные позиции, которые либо занимаются войсками, либо используются в качестве рубежа развертывания второго эшелона дивизии при проведении контратак.

Командный пункт дивизии, как правило, развертывается в районе расположения второго эшелона.

Боевой порядок дивизии в обороне на главном направлении корпуса в большинстве случаев строится в два эшелона (рис. 8). В первом эшелоне обычно располагаются две пехотные бригадные группы, а во втором — бронетанковая (пехотная) бригадная группа. При обороне второго эшелона направления на трудно-

доступной местности боевой порядок строится в один эшелон. В этом случае обязательно выделяется резерв в составе одного-двух усиленных пехотных батальонов (тактических групп).

Пехотная (бронетанковая) бригадная группа занимает оборону по фронту 10—15 км и в глубину — до 10 км. Свой боевой порядок на главном направлении дивизии она обычно строит в два эшелона, а на второстепенном — в один.

Тактическая группа обороняет район 3—5 км по фронту и 2—3 км по глубине. Боевой порядок ее может быть построен в два или один эшелон (рис. 9).

Оборонительный бой с противником при отсутствии непосредственного соприкосновения с ним обычно начинают войска прикрытия (в полосу обеспечения чаще всего высылаются разведывательные полки бронеемобилей из состава корпуса или танковый полк одной из дивизий второго эшелона), действия которых поддерживаются ударами авиации и огнем артиллерии. Не исключено применение в этом случае и ядерного оружия.

После отхода частей прикрытия в бой вступают подразделения боевого охранения, которые одновременно разведывают цели для нанесения ядерных ударов.

Если противнику удастся выйти к переднему краю обороны дивизии, то его поражают огнем всех видов.

Ядерные удары в ходе боя наносятся по средствам ядерного нападения, подходящим резервам, а также по сосредоточениям войск, главным образом танковым группировкам.

С началом артиллерийской и авиационной подготовки противника, а также перед нанесением ядерных ударов, личный состав обороняющихся войск уходит в укрытия. На местах остаются наблюдатели и дежурные расчеты. Как только противник перейдет в атаку, личный состав выходит из укрытий, занимает окопы и открывает огонь, стремясь нанести ему наибольший урон.

Бригадные группы первого эшелона, понесшие большие потери в результате ядерных ударов, могут быть усилены или заменены частями и подразделениями из состава второго эшелона дивизии.

Вклинившиеся в оборону мелкие группы противника уничтожаются контратаками бригадных групп первого эшелона.



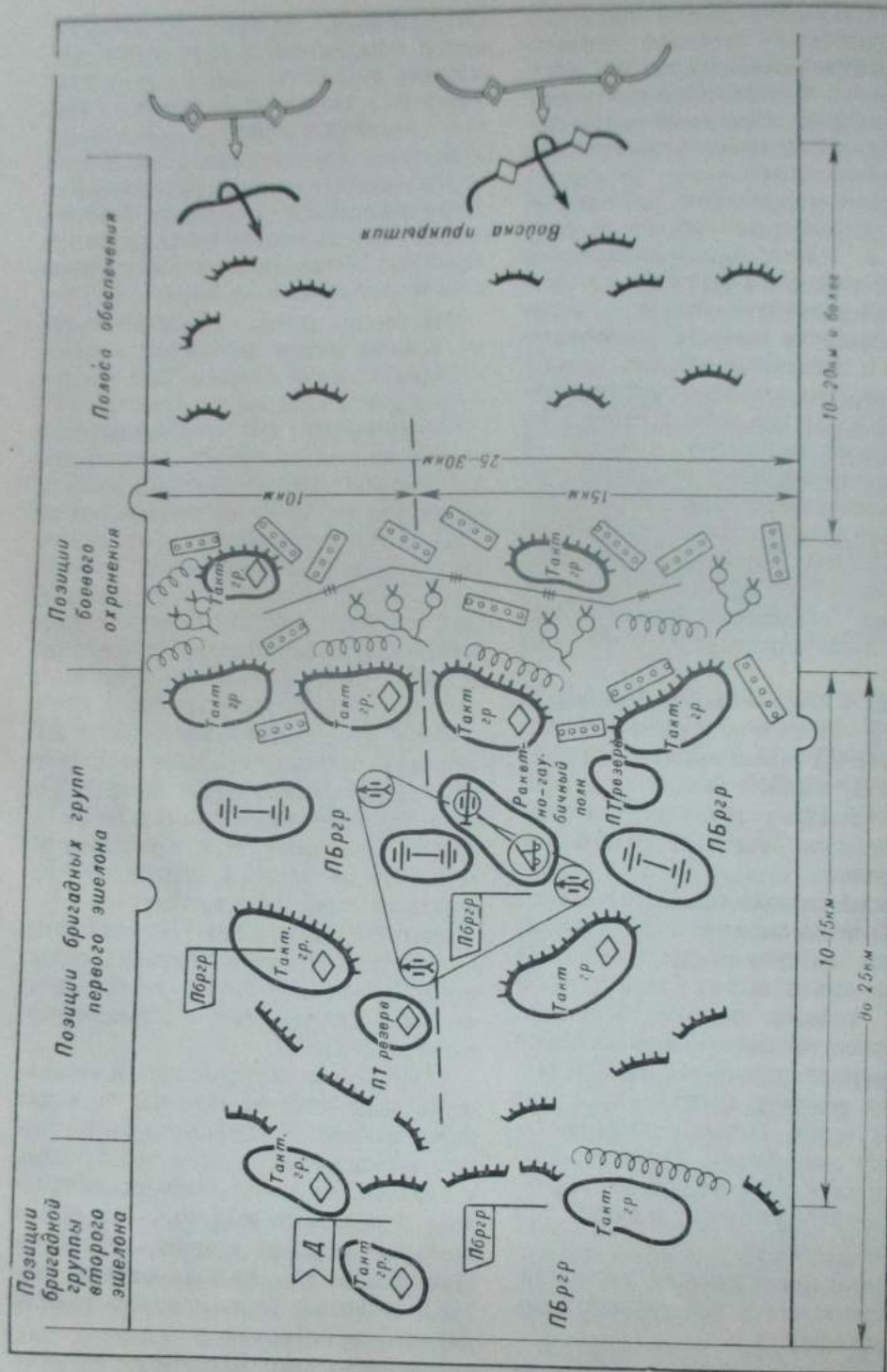


Рис. 8. Боевой порядок пехотной дивизии в обороне.

Если в оборону вклинилась значительная группировка, то она уничтожается контратакой второго эшелона дивизии, которая проводится совместно с частями и подразделениями бригадных групп первого эшелона. Второй эшелон дивизии может быть использован и для обороны вы-

годного рубежа, на котором он вместе с бригадными группами первого эшелона сдерживает наступление противника с целью создания условий для нанесения контратаки силами второго эшелона корпуса.

Английские уставы большое внимание



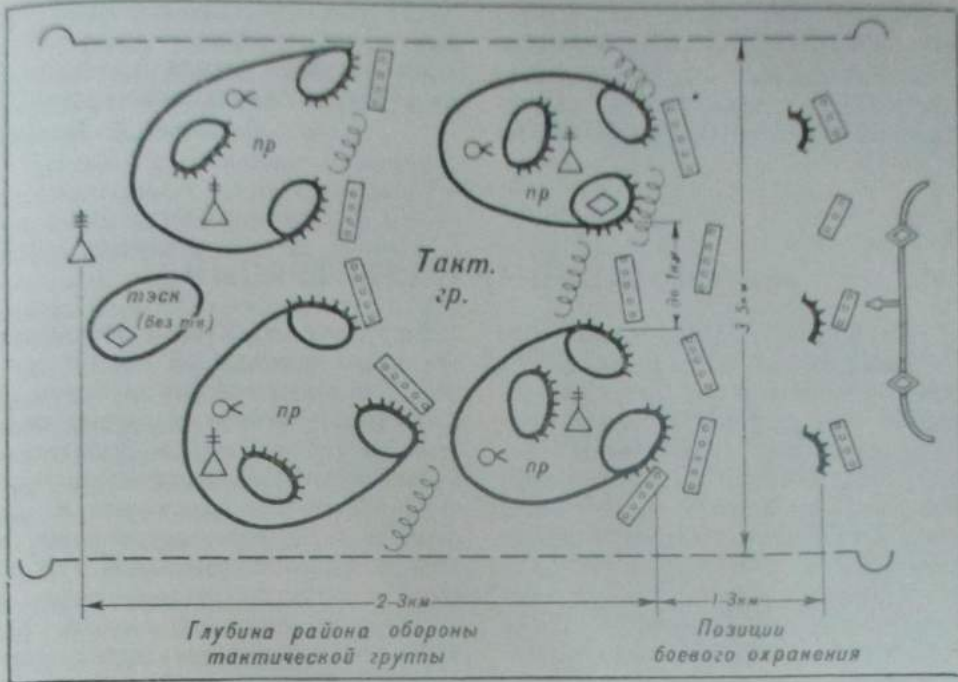


Рис. 9. Тактическая группа в обороне.

Рис. 8. Боевой порядок пехотной дивизии в обороне.

уделяют разведке, противотанковой и противовоздушной обороне, противоатомной защите и маскировке войск.

Разведка должна своевременно вскрыть подготовку противника к применению ядерного оружия и местонахождение средств доставки его к цели, установить группировку, состав и намерения противника, а также выполнять ряд других задач, обеспечивающих успешное ведение боя.

Для ведения разведки в дивизии имеются разведывательные взводы в каждом пехотном батальоне, танковом полку и бригадной группе, а также по одному разведывательному отряду армейской авиации в каждой бригадной группе.

Противотанковая оборона дивизии обеспечивается в основном штатными средствами (противотанковые управляемые снаряды, тяжелые пушечные танки и безоткатные орудия).

Как в наступлении, так и в обороне часть танков пехотных бригадных групп выделяется в противотанковый резерв.

В оборонительном бою ПТО организуется на всю ее глубину путем эшелонирования противотанковых средств. При этом основное внимание уделяется при-

крытию наиболее танкоопасных направлений.

В наступлении противотанковые средства распределяются по эшелонам. Часть танков может быть выделена в состав противотанкового (танкового) резерва.

Противовоздушная оборона обеспечивается силами и средствами дивизии. Часть зенитных средств может быть выделена из состава корпуса.

Основные мероприятия по противоатомной защите войск направлены на ослабление ядерного воздействия противника. Главными из них являются: разведка и уничтожение средств ядерного нападения противника, организация системы оповещения об опасности ядерного нападения, максимальное рассредоточение войск, создание убежищ и укрытий для личного состава и боевой техники, тщательная маскировка, а также проведение мероприятий по дезактивации и санитарной обработке.

В английских уставах подчеркивается, что хорошая маскировка может затруднить противнику отыскание целей для нанесения ядерных ударов. Для маскировки боевой техники, пунктов управления, важных объектов тыла применяются ма-

он вместе с  
ого эшелона  
противника с  
и нанесения  
эшелона кор-  
ное внимание



скировочные сети, а также используются местные предметы и складки местности.

Большое внимание уделяется прикрытию флангов и стыков. Между батальонными районами обороны (районами обо-

роны тактических групп) устанавливаются заграждения, которые прикрываются огнем всех видов оружия. В наступлении на открытых флангах ведется разведка.

Полковник А. Васильев.

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ТУРЦИИ

**ВЫНАШИВАЯ ПЛАНЫ** развязывания новой мировой войны против СССР и стран социалистического лагеря, американские империалисты не последнее место в них отводят Турции, которая занимает весьма выгодное военно-стратегическое положение. В случае возникновения войны Турция может послужить базой для развертывания вооруженных сил НАТО непосредственно у границ СССР и предпринять блокаду причерноморских районов Советского Союза и других социалистических стран.

Американских империалистов интересуют и большие людские ресурсы Турции, которые планируется использовать в качестве дешевого «пушечного мяса» в интересах монополий США и их партнеров по агрессивным блокам. Поэтому Турция в рамках соглашений с НАТО вынуждена иметь под ружьем почти полумиллионную армию, содержание которой пагубно отражается на национальной экономике и ухудшает и без того тяжелое положение широких народных масс.

Верховным главнокомандующим вооруженными силами страны по конституции является президент, который одновременно считается председателем Высшего военного совета национальной безопасности. Совет определяет военную политику государства, осуществляет общее руководство строительством вооруженных сил, устанавливает их численность и объявляет всеобщую мобилизацию. В его состав помимо президента входят: премьер-министр, министры: иностранных дел, национальной обороны, финансов, промышленности, транспорта, общественных работ, а также начальник генерального штаба и его заместитель, командующие видами вооруженных сил и полевыми армиями, командующий жандармерией и генеральный секретарь комитета национальной безопасности.

Вооруженными силами руководит министерство национальной обороны, которое несет ответственность за боевую готовность вооруженных сил, ведает вопросами их строительства и снабжения, а также оперативным оборудованием территории страны. Непосредственное же оперативное руководство вооруженными силами возложено на генеральный штаб, который подчиняется премьер-министру и министру национальной обороны. Ему подчинены командующие видами вооруженных сил. Генеральный штаб разрабатывает планы войны, мобилизационного развертывания войск, руководит боевой подготовкой, организует разведку вооруженных сил противника и его военно-промышленного потенциала. Командующие видами вооруженных сил несут ответственность за постоянную боеготовность подчиненных им войск.

Вооруженные силы Турции состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил, насчитывают около 470 000 человек. Основу их составляют сухопутные войска (около 400 000), в боевом составе которых имеется 13 пехотных, 1 бронетанковая и 3 учебных пехотных дивизий, 11 отдельных бригад, из которых 4 бронетанковые и 7 жандармских, до 8—9 отдельных полков (пехотные, бронекавалерийские, кавалерийский и пограничный). За последнее время на базе бронекавалерийских полков начато формирование бронекавалерийских бригад. Пехотные дивизии, бронетанковая дивизия и отдельные бригады, кроме жандармских, сведены в шесть армейских корпусов, входящих в три полевые армии. Из 17 дивизий, имеющих в турецкой армии, 14, то есть все дивизии, исключая учебные, переданы в подчинение командования НАТО.

Сухопутные войска готовятся к ведению боевых действий с применением



ни) устанавливаются  
не прикрываются  
жия. В наступлении  
х ведется разведка.  
ковник А. Васильев.

И

дами руководит ми-  
ровой обороны, кото-  
вость за боевую го-  
х сил, ведает вопро-  
ра и снабжения, а  
оборудованием терри-  
ответственное же опе-  
вооруженными си-  
веральный штаб, ко-  
ремьер-министру и  
рой обороны. Ему  
не видами воору-  
ный штаб разрабо-  
мобилизационного  
руководит боевой  
разведку воору-  
и его военно-  
нала. Командую-  
х сил несут от-  
винную боеготов-  
йск.

ции состоят из  
о-воздушных и  
итывают около  
их составляют  
400 000), в  
еется 13 пе-  
3 учебных пе-  
ных бригад, из  
7 жандарм-  
олков (пехот-  
кавалерийский  
ее время на  
олков начато  
йских бригад  
овая дивизия  
роме жандарм-  
армейских корпу-  
олевые армии. Из  
ся в турецкой ар-  
дивизии, исключая  
дчинение командо-

готовятся к веде-  
с применением

ядерного и обычного оружия. С учетом этого строится организация, проводится обучение и обеспечение сухопутных войск необходимой современной боевой техникой, вооружением и снаряжением.

Турецкое командование наибольшее внимание уделяет увеличению численности, боевой выучке и оснащению новыми видами вооружения пехоты, бронетанковых войск и артиллерии. Войска оснащаются атомной артиллерией, которая считается основной ударной силой сухопутных войск, позволяющей в возможно короткий срок нанести удар по противостоящему противнику и решить исход боя или сражения в свою пользу. Основным родом войск продолжает оставаться пехота («мехмедчики»).

Вторым по значению и численности видом вооруженных сил считается военно-воздушные силы, входящие в 6-е объединенное тактическое авиационное командование НАТО (штаб в Измире). ВВС предназначаются для поддержки сухопутных войск на поле боя и противовоздушной обороны южного фланга НАТО. Однако не исключается и самостоятельное выполнение некоторых боевых задач с целью отвлечения части ВВС вероятного противника на себя, а также нанесения ракетно-ядерных ударов по объектам противника в его тактической глубине. В турецкой военной печати задачи ВВС определяются следующим образом:

— «В рамках возможного вести воздушные операции с военно-воздушными силами и наносить удары по военным и другим объектам вероятного противника, отвлечь на себя часть его ВВС и тем самым ослабить воздушную мощь противника на других флангах НАТО;

— поддержать в силу своих возможностей операции ВВС НАТО;

— обеспечить раннее обнаружение подготовки противника к воздушному нападению на страны НАТО;

— содержать в постоянной боевой готовности передовые авиабазы для ВВС НАТО и оказывать им необходимую помощь в тыловом обеспечении;

— поддерживать боевые действия своих сухопутных и военно-морских сил».

По своему назначению и боевому использованию ВВС подразделяются на истребительно-бомбардировочную авиацию тактического назначения, истребительную

авиацию ПВО, разведывательную, транспортную и авиацию вспомогательного назначения (учебная, связи, санитарная). Военно-воздушные силы включают и дивизионы зенитных управляемых ракет «Найк». Численность личного состава — свыше 40 000 человек.

На вооружении ВВС Турции состоят самолеты американского производства F-84, F-86 (различной модификации), F-100, F-104, C-47 и C-130. Всего около 800 самолетов, из них 50 проц. боевых.

Организационно вся авиация сведена в две тактические воздушные армии (силы), имеющие в своем составе 3—4 авиационные эскадрильи в каждой. Количество самолетов в эскадрильях зависит от типов самолетов и колеблется в пределах 18—25 боевых единиц. Кроме того, при каждой авиационной базе имеется база авиационной поддержки, состоящая из подразделений, групп и пунктов аэродромного обслуживания и технического снабжения.

В строительстве ВВС в ближайшие годы военное командование Турции намерено основное внимание уделить улучшению качественного состояния самолетного парка и повышению летной выучки экипажей.

Военно-морские силы Турции насчитывают свыше 100 кораблей различного назначения, из них 9 старых эскадренных миноносцев английского и американского производства, снятых в свое время с вооружения флотов этих стран и проданных в порядке «военной помощи» Турции, 10 американских подводных лодок старого образца, закупленных в 1948—1960 годах, 16 базовых тральщиков, 5 базовых минных заградителей, 30 сторожевых катеров и 18 десантных судов водоизмещением по 54 т, предназначенных для высадки морских десантов. Каждое такое судно может транспортировать одну пехотную роту в полном боевом снаряжении или 2—3 легких танка. Общая численность личного состава ВМС 37 000 человек, из них 2200 офицеров и 34 800 старшин и матросов.

Высшей организационной единицей ВМС являются флотилии, которые в свою очередь делаются на дивизионы эсминцев, кораблей противолодочной обороны, подводных лодок, тральщиков, минных и сетевых заградителей, а также на



отряды вспомогательных судов. Основными военно-морскими базами являются Измир, Гельджук, Мерсин, Искендерон, Трабзон и другие. Вся территория страны разделена на северную, западную и южную военно-морские зоны (командования), во главе которых стоят командующие этими зонами.

По мнению турецкого командования, военно-морские силы должны быть способны:

— обеспечить высадку морских десантов, а также противодействовать десантным операциям противника на своей территории;

— устанавливать минные поля и осуществлять траление мин в прибрежных водах;

— поддерживать боевые действия своих сухопутных войск и войск НАТО;

— обеспечивать транспортные перевозки вооружения, техники и воинских частей, а также нести охрану конвоев в пределах ТВД;

— наносить удары с моря по портам на Черном море.

В планах НАТО военно-морским силам Турции отводится значительная роль не только в организации прикрытия черноморских проливов, которая остается его главной задачей, но и в проведении различных операций совместно с греческим и 6-м американским флотами на Черном и Средиземном морях.

Полная замена устаревших и изношенных кораблей новыми, а также оснащение флота ракетно-ядерным оружием является основным направлением в дальнейшем строительстве ВМС Турции.

В системе НАТО Турция включена в зону Южно-Европейского театра, а ее соединения и части, выделенные в НАТО, подчинены командующему объединенными сухопутными войсками в юго-восточной части этого театра со штабом в Измире. Вся страна покрыта густой сетью аэродромов, складов ядерного оружия, военно-морских баз, находящихся в непосредственном подчинении военного руководства этого блока. Из 220 аэродромов НАТО более 40 расположены на территории Турции. В стране ведется широкое строительство новых и реконструкция старых стратегических дорог, складов, нефтехранилищ, трубопроводов и других военных объектов. Страна наводнена американски-

ми военными и прочими советниками и специалистами. Общее количество американских военнослужащих в Турции превышает 10 000 человек. Этот персонал контролирует деятельность не только министерства обороны и его управлений, но и все вооруженные силы. В крупнейших городах страны Анкаре и Измире разместились штаб-квартира военного блока СЕНТО (в Анкаре), штабы командования объединенных сухопутных войск НАТО в юго-восточной части Южно-Европейского театра и 6-го ОТАК (Измир). На территории страны постоянно базируются две эскадрильи тактических истребителей-бомбардировщиков ВВС США F-100 и F-105 (авиабазы Адава и Чигли); турецкие порты посещаются кораблями 6-го американского флота, подводными лодками с ракетами «Поларис» на борту; в стране развернуто несколько разведывательных центров США, радиолокационных станций и постов наведения самолетов-ракетоносцев на цель.

Со времени вступления Турции в НАТО ее вооруженные силы несколько раз реорганизовывались и перевооружались с целью приведения их в соответствие с единой стандартизацией, принятой в НАТО. С 1959 года Турция начала получать средства ядерного нападения. В 1950—1960 годах были созданы бронетанковые войска в составе одной бронетанковой дивизии и четырех отдельных бронетанковых бригад, заменено устаревшее стрелковое и артиллерийское вооружение, в дивизиях на базе артиллерийских полков сформированы артиллерийские дивизионы (по четыре дивизиона 105 и 155-мм гаубиц и один зенитный артиллерийский дивизион). В составе полевых армий, армейских корпусов и пехотных дивизий были сформированы танковые батальоны, вся ствольная артиллерия переведена на механическую тягу. Последовавшая вслед за этим новая реорганизация вооруженных сил ставила своей целью перевооружить и усилить армию с учетом применения ракетно-ядерного оружия. В сухопутных войсках была принята американская пентомическая структура дивизий взамен старой организации, в ВВС и ВМС продолжалась замена устаревшего вооружения и боевой техники. Части и соединения сухопутных войск оснащены ПТУР SS-10 и SS-11.



средних танках M47, M48 и M60, плавающие бронетранспортеры M113, а легкие танки M24 заменены танками M41. В результате перевода турецких пехотных дивизий на пехотическую организацию значительно возросла их маневренность, ударная и огневая мощь. В штатах дивизий новой организации увеличилось количество ствольной, зенитной и противотанковой артиллерии, а также минометного, стрелково-пулеметного и другого вооружения. Пехотная дивизия новой организации получила средства ядерного нападения (батарея неуправляемых ракет «Онест Джон» и батарея 203,2-мм гаубиц), современные противотанковые ракеты и ружья. Всего в дивизии по штатам числится свыше 500 реактивных противотанковых ружей. Хотя количество танков и оставлено на прежнем уровне, их ударная мощь благодаря поступлению на вооружение танков M47 и M60 значительно возросла.

По данным иностранной военной печати, турецкая пехотная дивизия новой организации состоит из штаба, пяти боевых групп, танкового батальона, шести артиллерийских дивизионов, разведывательного батальона, батальона связи, саперного батальона и тыла дивизии. Общее количество личного состава превышает 13 000 человек. Артиллерия пехотной дивизии включает пять дивизионов непосредственной поддержки и один дивизион общей поддержки. Артиллерийский дивизион непосредственной поддержки состоит из двух батарей: батареи 105-мм (6 орудий) и батареи 155-мм гаубиц (6 орудий), всего в дивизионе 12 орудий. Дивизион общей поддержки включает батарею неуправляемых ракет «Онест Джон» (2 пусковые установки) и батарею 203,2-мм гаубиц (4 орудия).

Реорганизация турецких вооруженных сил коснулась не только боевых частей и

соединений, но и военно-административных органов страны. Существующие семь внутренних тыловых районов были упразднены, как не отвечающие условиям современной войны, а вместо них созданы три тыловых и одно базовое командования: Восточное (Сивас), Центральное (Чанкыры) и Западное (Афьон-Каралисар). Район между Искендерием, Аданой и Антакой выделен в самостоятельное базовое командование с центром в Антаке. На командования возлагаются задачи по оказанию всесторонней помощи своим вооруженным силам, а также войскам НАТО и СЕНТО при нахождении их на территории страны.

До 1960 года командование объединенных вооруженных сил НАТО стало перед турецкой армией выполнение в начальный период войны чисто оборонительных задач. Наступательные операции планировались проводить только на последующих стадиях их развертывания во взаимодействии с прибывшими на театр американскими войсками. Как сообщает иностранная военная пресса, на состоявшихся в последние годы объединенных маневрах НАТО на турецкую армию возлагались также задачи и по ведению активных наступательных операций уже в первые дни войны при поддержке ВВС НАТО и частей ядерных средств 6-го американского флота.

По мнению иностранных военных специалистов, реорганизация соединений и частей и модернизация вооружения и боевой техники способствовали повышению боеспособности турецких вооруженных сил. Однако, как подчеркивает иностранная военная печать, эта боеспособность по сравнению с боеспособностью вооруженных сил основных стран — участниц НАТО по-прежнему остается низкой.

Капитан Б. Викторов.

## ТРАНСПОРТНЫЕ РАКЕТЫ БУДУЩЕГО

В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ США планируют резко увеличить суммарный вес полезных грузов, выводимых в космос с военными целями. Так, по данным ино-

странный печати, в 1966 году этот вес якобы составит примерно 100 т, в 1970 году — 1000 т, а в конце следующего десятилетия — более 10 тыс. т в год.

системками и  
многочисленными  
Турция пре-  
Зем персонал  
не только ми-  
управлений, но  
В крупнейших  
Импере разме-  
военного блока  
и командования  
войск НАТО  
в Флорен-Евро-  
САБ (Импер). На  
или базируется  
и истребителей-  
ША F-100 и  
(Чикаго); турец-  
короабам 6-го  
видными лодка-  
на борту; в  
или разведыва-  
информационных  
или самолето-

Турция в НАТО  
каждый раз ре-  
вооружались с  
соответствие с  
принятой в  
и начала полу-  
нападении. В  
поданы брон-  
одной брон-  
рек отдельных  
явно устарев-  
ийские воору-  
е артиллерий-  
а артиллерий-  
ще дивизиона  
или зенитный  
В составе по-  
орпусов и пе-  
мированы тан-  
ында артилл-  
ическую тягу.  
и нова реор-  
и стала сво-  
и увидеть ар-  
ракетно-ядер-  
войсках была  
пехотическая  
старой органи-  
ждалась заме-  
и боевой тех-  
и супрапутных  
-10 и SS-11,



Учитывая расходы по выводу на орбиту килограмма полезного груза с помощью имеющихся ракет-носителей (2000 долларов), американские специалисты подсчитали, что только запуски спутников и космических кораблей обойдутся США в 1970 году примерно в 2 млрд. долларов, а в конце 70-х годов эти расходы могут достигнуть 20 млрд. долларов в год.

Еще в начале 60-х годов Пентагон и связанные с ним ракетостроительные фирмы приступили к поиску возможностей снижения стоимости вывода на орбиту полезных грузов. Одной из первых попыток решения этой задачи была разработка по заданию ВВС США проектов применения бомбардировщиков В-52 и В-70 в качестве первых ступеней ракет-носителей для запуска разведывательных спутников. Однако осуществить эти проекты американским специалистам не удалось. В последние годы они сосредоточили внимание на разработке спасаемых ракет-носителей, то есть ракет-носителей, возвращаемых на Землю полностью или частично в исправном состоянии и пригодных к многократному использованию. Такие ракеты в специальной литературе получили название «орбитальные транспортные ракеты». Вместе с этим стал шире применяться термин «грузоподъемность ракеты», выражающий максимальную полезную нагрузку, которую можно вывести данной ракетой на околоземную орбиту.

Американские специалисты считают, что основное преимущество орбитальных транспортных ракет как средств доставки в космос людей и грузов по сравнению с обычными ракетами-носителями состоит в повышенной их экономичности. Кроме того, неоднократное использование ракет позволит детально обследовать их после полета, выявить и устранить дефекты в их конструкции, а следовательно, и повысить эксплуатационную надежность ракет. Обе эти особенности будут весьма важны для ракет-носителей последующего десятилетия, когда потребуются прокладывать регулярно действующие транспортно-пассажирские линии «земля—космос».

Предварительные исследования, проведенные в США в области создания орбитальных транспортных ракет, были направлены на сравнительный анализ возможных средств спасения используемых

ракет-носителей. Установлено, что эти средства должны уменьшить скорость ракеты до такой величины, при которой обеспечивается безопасное приземление.

Как известно, для спасения современных спутников и космических кораблей успешно применяются тормозные двигатели и парашюты. Однако ограничения в отношении пассивного веса ракет-носителей делают задачу их спасения более сложной. Если вес системы спасения возвращаемых на Землю спутников может составлять десятки процентов их полного веса, то для возвращаемой ракеты-носителя относительный вес системы спасения не должен превышать нескольких процентов. Кроме того, средства спасения должны быть относительно недорогими, чтобы их применение могло дать существенный экономический выигрыш с учетом возможных расходов на разработку и ремонт ракеты после ее возвращения.

Некоторые американские фирмы в качестве средств спасения ракет предлагают, например, такие достаточно легкие устройства, как жесткие вращающиеся лопасти с регулируемым наклоном (подобны несущему винту вертолета), надувные вращающиеся лопасти различной конфигурации, складывающееся или гибкое крыло, сочетание надувного баллона и парашюта, различные амортизаторы и другие средства. Наибольшее признание специалистов пока получила идея создания тормозных реактивных двигателей в сочетании с жестким крылом или с парашютами.

Сравнительный количественный анализ, проведенный в США, различных средств спасения с технической и экономической точек зрения показал, что создавать для существующих ракет-носителей средства спасения нецелесообразно, поскольку это потребует значительной переделки ракет и уменьшит их грузоподъемность. Считают, что ощутимый выигрыш от применения средств спасения может быть получен лишь в том случае, если они будут применяться на перспективных ракетах, которые должны разрабатываться как возвращаемые, то есть как орбитальные транспортные ракеты.

По мнению американских специалистов, сочетание тормозных реактивных двигателей с жестким крылом (схема ракетоплана) выгоднее будет применять на ор-



овлено, что оти  
 знить скорость ра  
 ны, при которой  
 спое приземление.  
 спасения современ  
 нических кораблей  
 тормозные двигате  
 в ограничения в  
 веса ракет-носител  
 спасения более  
 темы спасения воз  
 спутников может  
 центов их полного  
 емой ракеты-носи  
 темы спасения  
 шьих процен  
 спасения дол  
 дорогами, что  
 существен  
 с учетом  
 ботку и ре  
 шения.  
 ырмы в ка  
 предлага  
 но легкие  
 шающиеся  
 лоном (по  
 та), надув  
 различной  
 или гиб  
 баллона и  
 аторы и  
 признание  
 ея созда  
 телей в  
 ни с па  
 ый ана  
 различных  
 и эконо  
 что соз  
 носите  
 образно,  
 тельной  
 грузо  
 ый вы  
 спасения  
 м случае,  
 на перспек  
 должны разра  
 ые, то есть как  
 ракеты.  
 х специалистов,  
 стивных двига  
 (схема ракето  
 менять на ор

битальных транспортных ракетах, предназначенных для вывода на околоземную орбиту полезных грузов весом до 10—15 т (такие крылатые ракеты-носители должны быть двухступенчатыми, они будут стартовать и приземляться подобно самолетам). Что же касается орбитальных транспортных ракет большей грузоподъемности, то предпочтительнее считают ориентироваться на одноступенчатые или двухступенчатые ракеты-носители с вертикальным стартом и приземлением. Для их торможения, полагают, целесообразнее использовать реактивные двигатели и парашюты.

Рассмотрим кратко имеющиеся проекты орбитальных транспортных ракет, которые исследуются в США и некоторых других зарубежных странах.

**Крылатые ракеты.** Американские фирмы «Локхид» и «Норт Америкэн» разработали эскизный проект крылатой орбитальной ракеты грузоподъемностью до 11,5 т. Она предназначена для многократной (до 100 раз) доставки 10 пассажиров и 3 т груза на орбитальные станции, которые планируется создать в ближайшие годы. По проекту ракета выполняется двухступенчатой с параллельным расположением ступеней, одна над другой. Первая ступень (нижняя) имеет высокорасположенное, а вторая ступень (верхняя) — низкорасположенное крыло. В состыкованном виде крылья ступеней соприкасаются, составляя единый ракетоплан. На каждой ступени должен быть отсек для экипажа; пассажирская (грузовая) кабина имеется только на второй ступени. Запуск ракеты предполагается производить с рельсовых салазков, управление полетом — с помощью реактивных двигателей и специальных управляющих сопел. Стартовый вес ее — около 450 т.

Аналогичную по компоновке двухступенчатую орбитальную транспортную ракету меньшей грузоподъемности предложили западногерманские фирмы «Юнкерс» и «Бёльков». Ракета должна состоять из двух параллельно расположенных пилотируемых ступеней с двигателями, работающими на жидких водороде и кислороде. Ее стартовый вес 150—250 т,



Рис. 1. Модель крылатой орбитальной транспортной ракеты фирмы «Юнкерс».

полезная нагрузка 2—3 т, величина тяги основных двигателей должна в 1,2—1,6 раза превышать вес ступеней (кроме основных, на ракете предлагается установить управляющие и тормозные двигатели). Длина первой ступени ракеты 30 м, второй 15 м. Крыло каждой ступени имеет стреловидность 16°. Для запуска ракета будет устанавливаться на специальную ракетную тележку, передвигающуюся по рельсовым направляющим длиной 3,2 км. Тележка разгонит ракету до скорости 250 м/сек. Разделение ступеней произойдет на высоте около 65 км и удалении 300—500 км от места старта. Для этого выключатся двигатели первой ступени и включится двигатель второй ступени, которая стартует с рельсовых направляющих, установленных на первой ступени. После этого экипаж первой ступени произведет разворот и возвратится к месту запуска, где приземлится на бетонированную полосу. В это время вторая ступень, увеличив скорость полета, выйдет на заданную орбиту высотой до 300 км (максимальное время пребывания на орбите — 24 часа). Выполнив полетное задание, вторая ступень сойдет с орбиты и совершит посадку в заданном районе. Считается, что каждая ракета может быть использована до 50 раз в течение двух лет. Модель такой ракеты показана на рис. 1.

Французские фирмы «Норд-Авиасьон» и «Снекма» также предлагают проект двухступенчатой крылатой орбитальной транспортной ракеты, которая несколько отличается от рассмотренной выше по



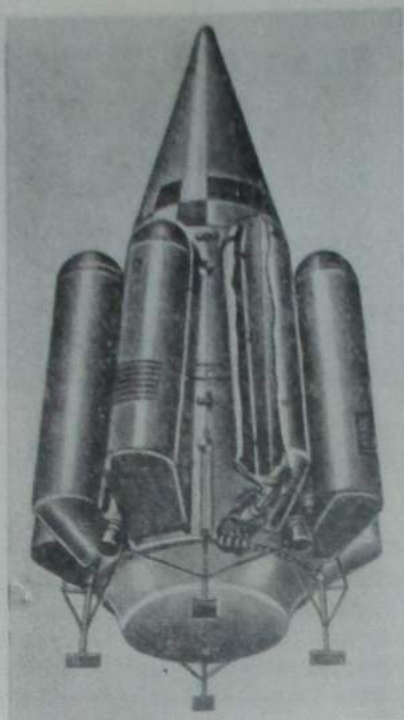


Рис. 2. Модель орбитальной транспортной ракеты «Ромбус».

общей компоновке и конструкции двигательных установок.

Иностранные специалисты считают, что хороших результатов можно ожидать от применения на крылатых орбитальных транспортных ракетах разрабатываемых двигателей типа «Скрамджет» (прямоточные реактивные двигатели со сверхзвуковым режимом потока в камере сгорания). Такие двигатели способны работать при очень больших скоростях полета в нижних и верхних слоях атмосферы. Поэтому их можно будет применять не только на первых, но и на вторых ступенях ракет. Использование кислорода воздуха в качестве окислителя позволит повысить удельную тягу двигателей и таким образом увеличить грузоподъемность ракеты.

**Ракеты с вертикальным стартом.** Для более мощных орбитальных транспортных ракет грузоподъемностью в десятки и сотни тонн схема ракетоплана считается непригодной (в этом случае стартовый вес ракет будет достигать тысячи тонн). Поэтому исследуются возможности создания ракет с вертикальным стартом.

Разработкой сверхмощных орбитальных транспортных ракет по заданию НАСА и

ВВС США занимаются с 1962 года многие американские фирмы. При этом предусматривается не только повышение экономичности и надежности будущих ракет-носителей, но и значительное увеличение их грузоподъемности. Сверхмощные космические ракеты-носители получили в США общее наименование ракет класса «Пост-Сатурн» (ранее они назывались ракетами класса «Нова»).

В 1963 году фирма «Аэроджет дженерал» приступила к исследованию возможности создания сверхмощной орбитальной транспортной ракеты «Си Дрегон», которая должна запускаться с воды. Проектом определена грузоподъемность ракеты в 450 т, длина — 130 м, тяга жидкостно-реактивной двигательной установки — 36 000 т. Переход к запуску ракет-носителей с воды объясняется не только стремлением значительно расширить районы запуска космических ракет, но и упростить решение сложных проблем, возникающих при создании транспортного и стартового оборудования для таких тяжелых ракет.

По мнению некоторых американских специалистов, сверхмощная орбитальная транспортная ракета будущего должна быть многоступенчатой (усовершенствованная ракета типа «Сатурн»). Одним из проектов предусматривается разработка трехступенчатой ракеты с двумя возвращаемыми ступенями, работающими на химическом топливе, и одной невозвращаемой ступенью с ядерным ракетным двигателем. Другие специалисты, например американской фирмы «Дуглас», придерживаются иного мнения. Они считают, что возвращаемые ракеты-носители должны быть одноступенчатыми. По их расчетам такие ракеты будут более надежными и обойдутся дешевле многоступенчатых. Кроме того, потребуется более простое наземное оборудование. По оценке фирмы, применение мощных одноступенчатых орбитальных транспортных ракет позволит якобы снизить прямые расходы на запуск килограмма полезного груза до нескольких десятков долларов.

Фирма «Дуглас» предложила НАСА проект создания к концу 70-х годов одноступенчатой орбитальной транспортной ракеты «Ромбус» (рис. 2) грузоподъемностью в несколько сот тонн; ее длина без полезного груза 29 м. Главные назна-



с 1962 года многие  
При этом предус-  
повышение эконо-  
будущих ракет-  
тельное увеличение  
Сверхмощные кос-  
тели получили в  
кание ракет класса  
они назывались ра-

«Аполло» джене-  
следованию возмож-  
орбитальной  
«Ся Дрозон», кото-  
с воды. Проектом  
мность ракеты в  
м, тяга жидкостно-  
установки —  
запуску ракет-носи-  
вется не только  
расширить рай-  
ракет, но и  
ных проблем, воз-  
транспортного и  
для таких тяже-

американских  
орбитальная  
будущего должна  
(усовершенствов-  
тура»). Одним из  
разработ-  
ракеты с двумя  
и, работающими  
и одной невоз-  
верным ракетным  
дальности, напри-  
«Дуглас», при-  
Они считают,  
носители дол-  
ыми. По их рас-  
более надежны-  
многоступенча-  
ется более про-  
ние. По оценке  
ных одноступен-  
спортных ракет  
прямые расходы  
везного груза до  
аров.

ложила НАСА  
70-х годов од-  
транспортной  
грузоподъем-  
ности; ее длина  
Главное назна-

чение ракеты — доставка различных гру-  
зов при создании постоянных баз на Луне;  
считается также возможным с ее помощью  
решать и другие задачи. При установке  
четырех дополнительных стартовых твер-  
дотопливных двигателей диаметром около  
3 м ракета «Ромбус» будет иметь грузо-  
подъемность до 450 т, а без применения  
таких двигателей — 360 т. В последнем  
случае стартовый вес ее достигнет при-  
мерно 6500 т.

Основная двигательная установка ра-  
кеты «Ромбус» должна работать на жид-  
ких водороде и кислороде и обеспечивать  
запуск ракеты на орбиту, а также тормо-  
жение после выполнения полетного зада-  
ния. При возвращении в плотные слои  
атмосферы ракета движется днищем впе-  
ред, тормозится парашютом и приземляет-  
ся на четыре выдвижные опоры.

Большая часть горючего будет распо-  
ложена в восьми цилиндрических (сбра-  
сываемых) баках, закрепленных вокруг  
корпуса ракеты. После израсходования  
горючего баки отделятся от корпуса и  
опустятся на парашютах. Для торможе-  
ния при возвращении ракеты на Землю  
предусматривается запас горючего во вну-  
треннем баке. Рядом с ним будет хранить-  
ся весь окислитель.

Представители фирмы «Дуглас» рас-  
смотрели два варианта двигательной ра-  
кетной установки: с 80 отдельными каме-  
рами сгорания и с кольцевой камерой  
сгорания, разделенной на 36 секций. Ка-  
меры сгорания (секции) расположены по  
окружности вокруг днища корпуса раке-  
ты (диаметр 24 м) и могут включаться в  
работу все вместе или отдельными груп-  
пами. Установка с 80 отдельными камера-  
ми сгорания обеспечит на уровне моря об-  
щую тягу около 9000 т, а установка с  
кольцевой камерой сгорания — 8200 т.

Чтобы уменьшить воздействие на эки-  
паж ракеты и космического корабля мощ-  
ных звуковых волн, возникающих при ра-  
боте двигателя, на старте пусковую уста-  
новку предполагается разместить над бас-  
сейном, дно которого должно иметь форму  
параболаида.

По оценке фирмы, разработка ракеты  
«Ромбус» обойдется в 5,1 млрд. долла-  
ров. При шестикратном использовании  
каждой ракеты (что соответствует экс-  
плуатационной надежности 85 проц.)  
стоимость доставки на орбиту 1 кг полез-

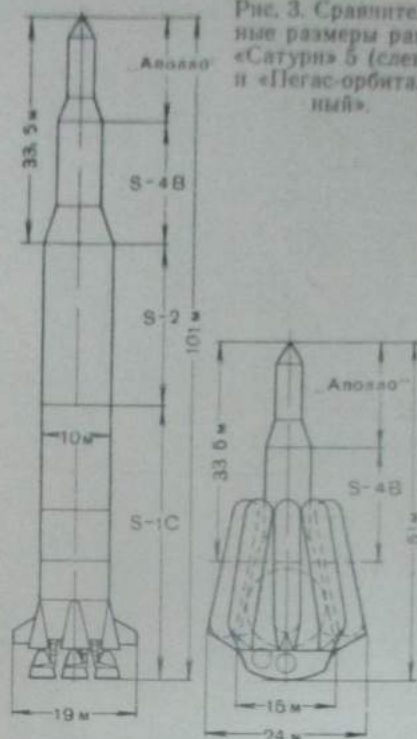


Рис. 3. Сравнитель-  
ные размеры ракет  
«Сатурн» 5 (слева)  
и «Пегас-орбиталь-  
ный».

ного груза составит примерно 26 долла-  
ров, а при двадцатикратном использова-  
нии ракеты (надежность 95 проц.) — 11  
долларов. Однако некоторые американские  
специалисты считают такую оценку слиш-  
ком оптимистической.

На основе ракеты «Ромбус» фирма  
«Дуглас» разработала проект орбиталь-  
ной транспортной ракеты меньшей грузо-  
подъемности, названной «Пегас-орби-  
тальный». На рис. 3 показаны некото-  
рые размеры этой ракеты в сравнении с  
ракетой «Сатурн» 5. Если у ракеты «Са-  
турн» 5 стартовый вес 2720 т, тяга дви-  
гательной установки при запуске 3400 т, а  
вес выводимой полезной нагрузки на ор-  
биту высотой 550 км составит 90 т, то  
для ракеты «Пегас-орбитальный» эти ха-  
рактеристики соответственно будут:  
1510 т, 1910 т и 90 т.

Сравнительно высоких характеристик  
ракеты «Пегас-орбитальный» предпола-  
гается достигнуть, как и у ракеты «Ром-  
бус», главным образом благодаря приме-  
нению двигательной установки с цент-  
ральным телом. Топливом для нее плани-  
руется использовать жидкие кислород и  
водород (весовое соотношение 7:1).  
Давление в камере сгорания будет



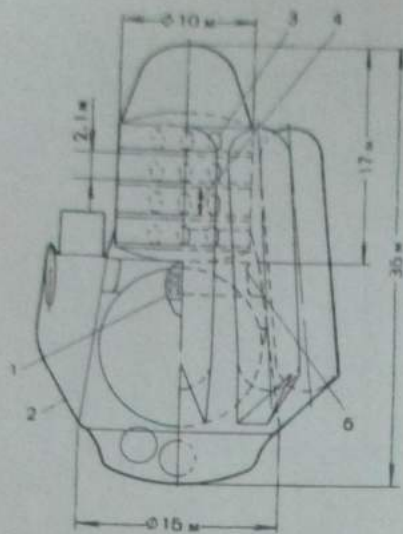


Рис. 4. Эскизное изображение ракеты «Пегас-глобальный»:

1 — кабина экипажа (двухместная), 2 — крыло (две консоли), 3 — дверь пассажирской кабины (по три двери на каждый ярус), 4 — один из ярусов пассажирской кабины (рассчитан на 43 человека, высота 2,1 м), 5 — грузовой отсек.

210 кг/см<sup>2</sup>. Использование днища корпуса ракеты в качестве центрального тела двигателя якобы позволит получить используемую степень расширения газов 225 и таким образом увеличить удельный импульс двигателя до  $460 \frac{\text{кг} \cdot \text{сек}}{\text{кг}}$ .

На ракете предполагается установить кабину для экипажа в составе двух космонавтов. В случае аварии при запуске или в полете кабина экипажа должна выбрасываться из ракеты с помощью трех специальных двигателей. Расходы на разработку ракеты оцениваются американской прессой в 2750 млн. долларов, срок готовности — 80-е годы.

**Глобальные транспортные ракеты.** Американские специалисты считают, что осуществление проектов типа «Ромбус» и «Пегас-орбитальный» зависит прежде всего от решения проблемы мягкой посадки ракеты на Землю после выполнения задания. Решение этой проблемы позволит использовать мощные баллистические ракеты для транспортировки грузов и войск на глобальные расстояния. Таким образом, в ракетной технике появился еще один новый термин — «глобальная транспортная (баллистическая) ракета».

Фирма «Дуглас» предложила создать на базе проектов «Ромбус» и «Пегас-орби-

тальный» глобальные транспортные ракеты «Итакус» («Икарус») и «Пегас-глобальный» (рис. 4) для быстрой переброски войск и военных грузов из США в любую точку земного шара. Ракета «Итакус» рассчитывается на транспортировку 1200 человек или 120 т груза, а «Пегас-глобальный» — 170 человек и около 16 т груза на дальность до 14 000 км примерно за 40 минут. Ракета «Пегас-глобальный» будет иметь следующие характеристики: стартовый вес 1535 т, посадочный вес 138 т, тяга двигательной установки 1910 т, крейсерская скорость 27 200 км/час.

Иллюстрируя возможности глобальных транспортных ракет, американские специалисты обычно ссылаются на операцию «Биг Лифт» по доставке в 1963 году воздушным транспортом войск из США в Европу. В этой операции, продолжавшейся 63 часа, на 235 самолетах было переброшено 15 700 человек и около 450 т грузов. Считают, что для выполнения подобной задачи потребовалось бы всего 17 ракет «Итакус», а время переброски составило бы примерно полчаса (без учета подготовки, погрузки и выгрузки).

В иностранной печати указывается, что ракеты с вертикальным взлетом и посадкой не будут нуждаться в больших дорогостоящих и узких взлетно-посадочных полосах. Хотя для запуска ракеты с войсками и потребуются соответствующее стартовое оборудование, однако она сможет приземляться почти на любую более или менее ровную площадку. В результате расширятся возможности проведения десантных операций.

Согласно проекту, ракеты «Итакус» и «Пегас-глобальный» будут отличаться от ракеты «Ромбус» и «Пегас-орбитальный» главным образом характером полезной нагрузки и наличием крыла с рулями для более плавного торможения и маневрирования при возвращении в атмосферу. Вместо космического корабля на них будет устанавливаться многоярусная пассажирская кабина. Личный состав в кабине планируется располагать лежа на специально оборудованных местах. Крыло с аэродинамическими рулями должно обеспечить уменьшение перегрузок при входе в плотные слои атмосферы до величины 2,5. При отсутствии крыла максимальные продольные перегрузки орбитальных



## РЕОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПВО В США

**КОМАНДОВАНИЕ** США проводит мероприятия по реорганизации объединенной системы ПВО Североамериканского континента (НОРАД) и командования ПВО ВВС США. Реорганизация сводится к перераспределению географических районов ответственности между силами и средствами ПВО с целью достижения более четкой организационной структуры и улучшения управления силами и средствами ПВО.

Существующие шесть районов ПВО НОРАД, на которые делится континентальная часть США и которые имеют номерное обозначение, будут преобразованы в четыре района: Западный, Центральный, Южный и Восточный. Кроме того, в состав НОРАД по-прежнему войдет Северный район ПВО, охватывающий территорию Канады, и Аляскинский район ПВО.

В состав каждого района ПВО НОРАД вместо секторов войдут дивизии НОРАД, имеющие соответствующие силы и средства ПВО ВВС и сухопутных войск.

Западный район ПВО НОРАД со штабом на авиабазе Гамильтон (штат Калифорния) будет включать силы и средства ПВО, расположенные на территории бывших 25-го и 28-го районов ПВО НОРАД. В состав этого района войдут 25, 26 и 27-я дивизии НОРАД (бывшие сектора ПВО Сиэтл, Портленд и Лос-Анджелес соответственно).

Центральный район ПВО НОРАД со штабом на авиабазе Ричардс-Гейбор (штат Миссури) будет включать силы и средства ПВО бывшего 30-го района НОРАД (сектора ПВО Грейт-Фолс, Дулут, Су-Сити и Чикаго, которые получают наименования соответственно 28, 29, 30 и 20-й дивизий НОРАД).

Южный район ПВО НОРАД со штабом на авиабазе Гантер (штат Алабама) будет создан вместо 32-го района НОРАД, а сектора ПВО Оклахома-Сити и Монтгомери будут переименованы соответственно в 31-ю и 32-ю дивизии НОРАД.

Восточный район ПВО НОРАД со штабом на авиабазе Стюарт (штат Нью-Йорк) будет включать силы и средства ПВО бывшего 26-го района НОРАД. Сектора ПВО Вашингтон, Детройт, Бостон и Нью-Йорк получат наименования 33, 34, 35 и 21-й дивизий НОРАД соответственно.

Входящие в состав Северного района НОРАД сектора ПВО Баингор, Гус-Бей, Оттава и Гудзонов залив будут переименованы соответственно в 36, 37, 41 и 42-ю дивизии НОРАД.

В составе командования ПВО ВВС США намечено сформировать четыре воздушные армии, границы районов ответственности которых будут совпадать с границами четырех районов ПВО НОРАД на территории континентальной части США: 4ВА — Западный район, 10ВА — Центральный район, 14ВА — Южный район, 1ВА — Восточный район.

В каждую дивизию НОРАД (деление по территориальному принципу) войдет авиационная дивизия командования ПВО ВВС, имеющая тот же номер, что и дивизия НОРАД.

Командующий районом НОРАД будет одновременно командующим воздушной армией, а командир дивизии НОРАД — командиром авиационной дивизии («Эр форс», февраль, «Эр форс таймс», 30 марта 1966 года).

## ПЕНТАГОН ПОВЫШАЕТ ОГНЕВУЮ МОЩЬ ДИВИЗИИ

**КОМАНДОВАНИЕ** АРМИИ США, проанализировав результаты учений, проведенных в период 1962—1965 годов, ввело ряд изменений в организационную структуру дивизий сухопутных войск, сформированных по штатам 1962 года. Организационные мероприятия направлены на усиление огневых возмож-

ностей дивизий и коснулись главным образом дивизионной артиллерии.

В состав дивизионной артиллерии введены девять 45-ствольных пусковых установок M91 калибра 115 мм, предназначенных для стрельбы химическими неуправляемыми реактивными снарядами. По три таких пусковых установки вклю-



чен в каждый из трех артиллерийских дивизионов непосредственной огневой поддержки брига дивизии.

105-мм гаубицы в артиллерийских дивизионах бронетанковых и механизированных дивизий заменены 155-мм самоходными гаубицами M109, способными вести огонь ядерными снарядами.

Из состава ракетно-гаубичного дивизиона воздушнодесантной дивизии исключены две батареи неуправляемых ракет «Литтл Джон» (четыре пусковые установки). На базе изъятых из дивизионов батарей сформированы дополнительно отдельные дивизионы неуправляемых ракет «Литтл Джон», которыми будут усиливаться при необходимости воздушнодесантные дивизии.

Из штабов воздушнодесантной дивизии, кроме того, исключен батальон легких танков, на вооружении которого временно состояли 90-мм самоходные орудия.

Вынашивая планы агрессивной войны, американское командование продолжает изыскивать пути увеличения боевой мощи соединений сухопутных войск. Так, в 1967 году в пехотных, механизированных и бронетанковых дивизиях намечается заменить неуправляемые ракеты «Онесту Джон» управляемыми ракетами «Ланс», а 203,2-мм гаубицы — 175-мм самоходными пушками M107.

Планируется изменить количество мотопехотных и танковых батальонов в механизированных дивизиях (в 3,8 и 24 мд) 7-й американской полевой армии, дислоцирующейся в ФРГ. Вместо одного мотопехотного батальона в состав каждой дивизии намечается включить танковый батальон средних танков; дивизии будут иметь, таким образом, по шесть мотопехотных и по четыре танковых батальона («Джорнэл оф армд форсиз», 27 ноября 1965 года).

#### ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЮЖНОЙ КОРЕИ

**Д**ЛЯ РАСШИРЕНИЯ ПРЕСТУПНОЙ ВОЙНЫ во Вьетнаме американские империалисты все больше и больше привлекают вооруженные силы стран марионеточных режимов, находящихся в полной политической и экономической зависимости от США. Наиболее «щедрой» оказалась военная хунта Южной Кореи, которая направила в Южный Вьетнам пехотную дивизию и бригаду морской пехоты с частями усиления и обслуживания. В июне этого года южнокорейские марионетки намерены перебросить туда еще одну пехотную дивизию.

Со своей стороны Соединенные Штаты пообещали перевооружить южнокорейскую армию более современным оружием, в том числе оснастить вооружением и боевой техникой три резервные пехотные дивизии, которые намечено перевести в кадровые.

Как отмечает иностранная печать, вооруженные силы Южной Кореи состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. Они насчитывают свыше 630 тыс. человек. Верховным главнокомандующим является «президент». Для руководства вооруженными силами созданы министерство «национальной» обороны и объединенный комитет начальников штабов. Виды вооруженных

сил возглавляют командующие, которым подчинены соответствующие штабы. Комплектование личным составом производится на основании закона об обязательной воинской повинности; призывной возраст — 21 год; срок службы в сухопутных войсках и морской пехоте — два года, в ВВС и ВМС — три года.

В военно-административном отношении территория Южной Кореи разделена на пять военных округов, которым подчиняются военно-мобилизационные отделы провинций.

Основу вооруженных сил составляют сухопутные войска, численность которых превышает 570 тыс. человек. В их составе имеется две полевые армии. Все кадровые соединения и части сухопутных войск сведены в 1-ю полевую армию и сосредоточены в основном у южной границы нейтральной зоны.

Высшим тактическим соединением является армейский корпус. Он состоит обычно из 2—4 пехотных дивизий и частей усиления и обслуживания. Всего имеется пять армейских корпусов, в которые входят восемнадцать пехотных дивизий.

Пехотная дивизия считается основным тактическим соединением. Она включает пехотные (три полка), артиллерийские,



инженерные части, подразделения снабжения и обслуживания. Танков в южнокорейской дивизии нет.

В состав 2-й полевой армии входят десять резервных дивизий, учебные части, части тыла и снабжения.

Резервные дивизии имеют такую же организационную структуру, как и кадровые. В мирное время они предназначены для переподготовки резервистов; в военное время резервные дивизии (подобно дивизиям национальной гвардии США) будут переведены в кадровые войска. Такая система, по взглядам южнокорейского командования, обеспечивает высокую боевую готовность резервов и создает условия для поддержания порядка в тыловых районах страны, где главным образом сосредоточены эти дивизии.

Военно-воздушные силы состоят из трех авиационных крыльев, которые включают восемь истребительных, одну разведывательную и одну транспортную эскадрильи. На вооружении ВВС находится свыше 300 самолетов, в том числе реактивные истребители F-86, самолеты-разведчики RF-86, транспортные C-46 и C-47. С 1964 года для южнокорейских ВВС американцы начали поставлять сверхзвуковые истребители F-104 и F-5A. Общая численность личного состава ВВС превышает 15 тыс. человек.

#### ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЯПОНИИ

ПО СРАВНЕНИЮ С ДРУГИМИ капиталистическими странами расходы Японии на военные цели сравнительно невелики. В 1963/64—1965/66 финансовых годах<sup>1</sup> они составляли около 9 проц. расходной части государственного бюджета. Небольшой удельный вес военных ассигнований можно объяснить прежде всего тем, что до последнего времени все вооружение и снаряжение для японских вооруженных сил поставлялось американцами по программе «военной помощи», общий объем которой с 1950 года по 1963 год достиг более 500 млрд. иен. До конца 1961 года в счет этой помощи Япония получила 217 самолетов, 1000 танков, более 140 кораблей, много другого вооружения и снаряжения, а также 147 тыс. т боеприпасов.

Тем не менее ассигнования Японии на

<sup>1</sup> Финансовый год в Японии начинается с 1 апреля. — *Ред.*

В соответствии с достигнутым соглашением в 1965 году Соединенные Штаты предоставили южнокорейцам зенитные управляемые ракеты «Хок», на базе которых создан дивизион, дислоцирующийся севернее г. Пусан.

Военно-морские силы состоят из флота и морской пехоты. Численность личного состава более 45 тыс. человек, из них: 17 тыс. находится во флоте и 28 тыс. — в морской пехоте.

Корабельный состав флота включает свыше 70 кораблей и судов общим водоизмещением 52 тыс. тонн, в их числе: 15 сторожевых кораблей, 12 базовых тральщиков, 23 десантных корабля. В боевом составе морской пехоты имеется одна дивизия и одна бригада.

Кроме «национальных» вооруженных сил, на территории Южной Кореи находятся американские войска: 8-я полевая армия в составе 1-го армейского корпуса (2 и 7 пд) и 314-я авиационная дивизия.

Американские соединения и части оснащены атомными 203,2-мм гаубицами, неуправляемыми ракетами «Онеп Джон» и другими современными образцами вооружения («Скотсман», 2 марта; «Нодон синмун», 7 марта 1966 года).

военные цели с каждым годом увеличиваются. Только за последние три финансовых года они выросли с 247,3 млрд. иен в 1963/64 году до 301,4 млрд. иен в 1965/66 году, то есть на 22 проц.

Рост военных расходов Японии в основном вызван прекращением американской безвозмездной «военной помощи», а также осуществлением программы перевооружения армии новыми образцами оружия и боевой техники. Второй пятилетний план строительства вооруженных сил Японии на 1962—1966 годы был составлен с учетом получения от США 90 млрд. иен, однако США обещали выделить только 63 млрд. иен. К началу 1964 года Япония получила лишь 23 млрд. иен, недостающие 40 млрд. иен она вынуждена компенсировать за счет собственных средств.

В 1966/67 финансовом году Япония вступила в последний завершающий год



выполнения второго пятилетнего плана строительства вооруженных сил. Ее военные расходы, включая и ассигнования на содержание американских военных баз в Японии, составят в этом году 340,7 млрд. иен, то есть увеличатся по сравнению с 1965/66 финансовым годом на 12,2 проц. На нужды вооруженных сил предполагается выделить 322,7 млрд. иен, в том числе сухопутным войскам — 150, военно-воздушным силам — 87,5 и военно-морским силам — 75,2 млрд. иен. Остальные 10 млрд. иен выделяются учреждениям, подчиненным управлению обороны.

Значительная доля военных расходов направляется на техническое оснащение вооруженных сил. В 1966/67 финансовом году для сухопутных войск предполагается закупить 30 танков, 30 бронетранспортеров, 100 безоткатных орудий, 50 минометов, 200 пулеметов, 18 тыс. винтовок и 10 вертолетов. Кроме того, будут выданы новые заказы на 40 танков, 100 безоткатных орудий, 50 минометов, 200 пулеметов и 18 тыс. винтовок.

Для ВВС Японии будет поставлено 7 реактивных истребителей F-104 и 3 вертолета.

Кораблестроительной программой ВМС Японии на 1966 год предусматривается строительство 15 боевых кораблей и вспомогательных судов общим водоизмеще-

нием свыше 11 тыс. т, в том числе двух эскадренных миноносцев, подводной лодки, двух тральщиков и одного учебного корабля.

В настоящее время управление обороны Японии заканчивает разработку третьего пятилетнего плана строительства вооруженных сил на 1967—1971 годы, на выполнение которого предполагается израсходовать 2800—3000 млрд. иен (7,8—8,3 млрд. долларов), то есть почти в 2 раза больше, чем было предусмотрено вторым пятилетним планом.

На нужды видов вооруженных сил намечается выделить 2841 млрд. иен, в том числе: сухопутным войскам — 1270, ВВС — 821 и ВМС — 750 млрд. иен. Из общей суммы военных ассигнований 45 проц. планируется использовать на закупки современных видов оружия и боевой техники, главным образом японского производства.

Непрерывный рост военных расходов, стремление японского командования оснастить вооруженные силы новым оружием и боевой техникой собственного производства будут способствовать дальнейшему наращиванию военно-экономического потенциала Японии и милитаризации ее экономики («Токусюко», январь 1964 года; «Асагумо», 20 января; «Никкан когё симбун», 7 января; «Нихон кайдзай симбун», 14 января; «Ориентал экономист», февраль 1966 года).

#### КОМАНДОВАНИЕ АРМИИ США ОТРАБАТЫВАЕТ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ СПОСОБЫ АВИАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ ВОЙСК

**НА** СОВМЕСТНЫХ УЧЕНИЯХ 1-й южнокорейской полевой армии и частей ВВС США, проведенных в конце 1965 года, была проверена новая система непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск, разработанная командованием сухопутных войск и ВВС США в Южной Корее. Непосредственную авиационную поддержку сухопутных войск осуществляла тактическая авиация, с которой было организовано взаимодействие.

Высшей инстанцией, утверждающей заявки командиров частей сухопутных войск на оказание авиационной поддержки в армии, являлся центр непосредственной авиационной поддержки, которому подчинялось несколько постов наведе-

дения тактической авиации. Центр и посты комплектовались личным составом из числа офицеров отряда непосредственной авиационной поддержки. В состав постов наведения входили офицер наведения (летчик) и радиооператор; размещался пост на автомобиле со средствами связи. Посты наведения находились в боевых порядках первых эшелонов частей и подразделений сухопутных войск и осуществляли наведение самолетов на цель.

Центр непосредственной авиационной поддержки располагался вместе со штабом армии. Все вопросы по взаимодействию центр согласовывал с начальником авиационного отделения оперативного отдела штаба армии. В штабы дивизий и бригад от ВВС выделялись офицеры связи, яв-



ставшие советниками командиров соединений и частей по авиации.

Заявки на оказание непосредственной авиационной поддержки подавались командирами частей (подразделений) офицером наведения, которые передавали их через штабы дивизий и бригад в центр непосредственной авиационной поддерж-

ки. Последний отдавал распоряжения на вылет самолетов. Пролетая над районом расположения соответствующего поста наведения, летчики получали от него координаты и характер цели, данные в ПВО противника и метеорологических условиях в районе объекта, а также уточняли курс следования на цель («Эр Форс таймс», 29 декабря 1965 года).

#### ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

**П**ИЛОТЫ И ШТУРМАНЫ обучаются по программам 170-часовой основной (на реактивных самолетах «Провост») и 70-часовой повышенной летной подготовки. Основная программа включает общую подготовку (77 часов), а также полеты: по приборам (25 часов), навигационные (23 часа), групповые (13 часов), ночные (12 часов). Штурманы получают 121-часовую основную и 76-часовую повышенную летную подготовку. На наземное обучение штурманов отводится 628 часов.

Офицеры технической службы обучаются по нескольким самостоятельным курсам для различных категорий слушателей. На курсы принимаются лица в возрасте 17,5—20 лет. Срок обучения 4 года и 8 месяцев. Из 5400 часов учебного времени 511 отводится на военную, 296 — на летную (в том числе 110 часов полетов), а остальное время — на специальную техническую подготовку, включающую, в частности, следующие учебные дисциплины: математику (360 часов), физику (230), техническую механику (110), аэродинамику (285), термодинамику (230), а также химию, черчение, материаловедение, детали машин, системы управления, электротехнику, электронику, физэляжестроение, системы оружия, бортовые электроприборы и устройства, аппаратуру космических систем и организацию работ (на эти дисциплины выделено 2625 часов). Программа подготовки включает производственную практику на предприятиях самолетостроительных фирм. По окончании обучения кадетам присваивается звание «лейтенант» и выдается диплом инженера.

Офицеры ВВС обучаются в течение трех лет по тем же программам, что и слушатели технической службы, за исключением военной подготовки.

Кроме перечисленных основных курсов,

подготовка офицеров ВВС ведется также по следующим одногодичным программам повышения квалификации и переподготовки: для офицеров технической службы без получения диплома инженера, для офицеров—преподавателей военных учебных заведений и для инженеров, поступающих в ВВС и имеющих дипломы гражданских учебных заведений.

Для дальнейшего повышения квалификации офицеров-специалистов, закончивших обучение на курсах и по программам переподготовки офицеров ВВС и гражданских инженеров, предусмотрен специальный двухгодичный курс, в течение которого офицеры изучают сложные системы вооружения и приобретают знания, необходимые при выполнении работ по модернизации и разработке новых систем вооружения. Окончив этот специальный курс, офицеры получают подготовку, позволяющую им занимать руководящие должности в органах управления ВВС.

С конца января 1966 года подготовка пилотов, штурманов и офицеров технической службы ведется в объединенном авиационном колледже ВВС в Крануэлл (колледж образован в результате слияния летного и технического колледжей ВВС). В нем обучаются 360 кадетов (224 пилота, 34 штурмана и 102 техника). В ближайшее время число обучающихся возрастет до 452 человек (254 пилота, 54 штурмана и 144 техника). Объединение колледжей произошло в соответствии с намеченным на 1968 год объединением технического и летно-тренировочного командований ВВС в единое тренировочное командование со штабом в Брамpton. Самолетный парк колледжа — 60 самолетов «Провост» и несколько самолетов «Уорсити» и «Валетта» 3 («Труппенпраксис», январь; «Флайт», 10 февраля 1966 года).



## КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВМС США

КОМАНДОВАНИЕ ВМС США пересмотрело и уточнило программу строительства и переоборудования кораблей на 1965/66 финансовый год. Подсчитано, что на ее выполнение потребуется 1,9 млрд. долларов.

По программе намечено построить следующие корабли: 5 атомных торпедных подводных лодок (SSN), 10 сторожевых кораблей (DE), штабной корабль десантных сил (AGC), десантный вертолетоносец (LPH), десантно-вертолетный корабль-док (LPD), 3 десантных транспорта-дока (LSD), 8 танко-десантных кораблей (LST), 2 транспорта спецоружия и боеприпасов (AE), транспорт снабжения многоцелевого назначения (AFS), плавбазу атомных торпедных подводных лодок (AS), универсальный быстреходный транспорт снабжения (AOE), 2 эскадренных танкера-заправщика (AOR), 4 базовых тральщика (MSC), 2 катера специального назначения (PGH), 10 артиллерийских катеров (PGM), спасательный буксир (ATS), 2 океанографических судна (AGOR), гидрографическое судно (AGS), 153 единицы десантно-высадочных средств.

Переоборудованию или модернизации подлежат: 5 эскадренных миноносцев, 2 фрегата-ракетоносца («Фаррагат» и «Легги»), ударный авианосец CVA41 «Мидуэй», крейсер-ракетоносец CAG10 «Олбани», 2 самоходных плавучих дока (ARD), 2 танкера военно-морской транспортной службы, судно типа «Либерти».

Ниже приводятся характеристики запланированных к строительству кораблей.

Атомные торпедные подводные лодки — однотипны с атомной торпедной подводной лодкой SSN637 «Стёрджен»: подводное водоизмещение 4640 т, длина 89,75 м, ширина 9,45 м; вооружение: противолодочные ракеты «Саброк».

Сторожевые корабли (с DE 1088 по DE1096): полное водоизмещение 4100 т, скорость хода 25 узлов; вооружение: противолодочные ракеты «Асрок», 2 трехтрубных торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами, 3 управляемых по радио противолодочных вертолета DSN3, оснащенных гидролокаторами AN/SQS26.

Штабной корабль десантных сил: водоизмещение 18 000 т, длина 213 м, ширина 25 м, скорость хода 25 узлов; вооружение: 2 спаренные установки 76-мм зенитных орудий.

Десантный вертолетоносец: полное водоизмещение 18 000 т, длина 180,4 м, ширина 52 м, мощность энергетической установки 23 000 л. с., максимальная скорость хода 20 узлов; вооружение: 4 спаренные установки 76-мм автоматических орудий.

Десантно-вертолетный корабль-док: водоизмещение 16 900 т, длина 173 м, скорость хода 20 узлов; кроме экипажа, будет принимать на борт 840 десантников и 3900 т груза.

Десантные транспорты-доки: полное водоизмещение 13 500 т, длина 165,18 м, ширина 25,6 м; вооружение: восемь 76-мм зенитных орудий.

Танко-десантные корабли: водоизмещение 8342 т, длина 157,9 м, ширина 20,7 м, скорость хода 20 узлов; вооружение: 2 спаренные установки 76-мм орудий; кроме экипажа, сможет принимать на борт 430 десантников и 500 т груза.

Транспорты спецоружия и боеприпасов: водоизмещение 20 500 т; будет оснащен оборудованием, позволяющим передавать на ходу в море оружие (за исключением ракет «Поларис») и боеприпасы одновременно на два корабля.

Транспорт снабжения многоцелевого назначения: однотипен с транспортом «Марс» и «Сильвания», которые находятся в строю; водоизмещение — 16 100 т.

Плавбаза атомных торпедных подводных лодок: водоизмещение 24 000 т; будет оснащена оборудованием для ремонта атомных энергетических установок подводных лодок.

Универсальный быстреходный транспорт снабжения: водоизмещение 53 500 т, скорость хода 25 узлов.

Эскадренные танкеры заправщики: водоизмещение 40 000 т, скорость хода 20 узлов.

Эскадренные тральщики: водоизмещение 940 т, длина 57,3 м, ширина 10,97 м; корпус — деревянный.



Катера специального назначения — водоизмещение 57 т; вооружение: 40-мм автомат, два 12,7-мм пулемета, 81-мм бомбомет.

Артиллерийские катера: водоизмещение 240 т; вооружение: 76-мм орудие, 40-мм автомат.

Спасательный буксир — водоизмещение 2650 т; будет оснащен оборудованием для спасательных работ и буксировки кораблей и судов в открытом море.

Океанографические суда — водоизмещение 1800 т.

Гидрографическое судно — водоизмещение 420 т.

Все упомянутые корабли, за исключением одной атомной торпедной подводной лодки, двух танко-десантных кораблей и универсального быстроходного транспорта снабжения, будут строиться на частных судостроительных верфях («Ла ревию маритим», февраль 1966 года).

#### РАДИОЭЛЕКТРОННАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК ВО ВЬЕТНАМЕ

ПРИ РАЗРАБОТКЕ радиоэлектронной аппаратуры, которую Пентагон намерен использовать в грязной войне против народа Вьетнама, американское командование предъявляет повышенные требования в отношении надежности ее работы, дальности действия и простоты обслуживания. Кроме того, поставлена задача уменьшить вес и размеры такой аппаратуры более чем на 75 проц. по сравнению с обычной. В последние годы в США создано несколько образцов средств радиосвязи, которые отвечают этим требованиям и, как сообщала иностранная печать, в 1966 году поступят на вооружение американских войск во Вьетнаме.

Радиостанция AN/GRC-106 предназначена для связи на дальностях до 80 км. В комплект ее входят приемопередатчик RT-622/GRC, усилитель мощности AM-3349/GRC-106 и блоки питания. Общий вес радиостанции 32 кг. Она рассчитана для работы телефоном на одной или обеих боковых полосах частот при амплитудной модуляции, а также телеграфом (буквопечатанием) при частотной модуляции. Диапазон ее частот 2—30 Мгц, число фиксированных частот — 28 000. Выходная мощность передатчика при работе на одной боковой полосе частот составляет 400 вт. Радиостанция может применяться со штыревой или дипольной антенной, рассчитанной на диапазон частот 2—12 Мгц.

Радиостанция AN/PRC-70 создана

для связи в ротных и батальонных сетях. Она работает телефоном на одной или обеих боковых полосах частот при амплитудной модуляции, а также незатухающим телеграфом или телеграфом при частотной модуляции в диапазоне 2—76 Мгц. Число фиксированных частот ступенчатой настройки — 74 000. Выходная мощность передатчика 40 вт. Радиостанция весит 16 кг. При установке ее на боевых или транспортных машинах питание подается от бортовой сети.

Радиостанция AN/VRC-35 служит для связи в звене «корабль—берег» при проведении десантных операций. Она может работать в диапазоне 2—30 Мгц телефоном на одной или обеих боковых полосах частот, а также телеграфом. Число фиксированных частот — 56 000.

Радиоретрансляционная аппаратура предназначена для увеличения дальности связи радиосредств, работающих в ультракоротковолновом диапазоне. Аппаратура характеризуется малым весом. С помощью воздушного шара она поднимается на высоту до 150 м, что позволяет поддерживать связь в радиусе до 100 км при выходной мощности передатчика 10 вт.

Специальные антенны коротковолнового и ультракоротковолнового диапазонов волн поднимаются на воздушных шарах или устанавливаются на телескопических выдвижных мачтах («Электроник ньюс», 25 октября и 13 декабря 1965 года; «Джорнал оф армд форсиз», 21 августа 1965 года).

#### АМЕРИКАНСКИЕ ИНТЕРВЕНТЫ ИСПЫТЫВАЮТ САМОЛЕТ F-5A

АМЕРИКАНСКИЕ АГРЕССОРЫ испытывают в боевых действиях против вьетнамского народа новые образцы оружия и боевой техники.

В иностранной военной печати сообщалось, что ВВС США организовали боевые испытания легкого тактического истребителя F-5A, для чего в июле 1965 го-



да была сформирована 4503-я тактическая истребительная авиационная эскадрилья в составе 12 самолетов этого типа. Эскадрилья укомплектована пилотами-добровольцами из девяти командований ВВС США. Большинство летчиков имели опыт службы в тактических истребительных частях. Подготовка личного состава эскадрильи началась 2 августа на авиационной базе Вильямс (штат Аризона) и закончилась 24 сентября (для наземного обслуживающего персонала) и 18 октября (для пилотов). За время подготовки налет эскадрильи составил 1340 часов.

Боевые испытания самолетов F-5A планировалось проводить по 4-месячной программе, предусматривавшей общий налет эскадрильи 2400 часов в течение трех этапов. 1-й этап (длительность 68 дней) — боевые действия на территории Южного Вьетнама, эскадрилья базируется на базу Биен-Хоа. 2-й этап (длительность 31 день) — боевые действия на территории Демократической Республики Вьетнам, эскадрилья базируется на базу Да-Нанг. На 3-м этапе (длительность примерно 20 дней) — напряжение боевых действий определяется только технической боеготовностью материальной части.

Истребители F-5A были оборудованы применительно к требованиям, которые предъявляются к самолетам тактической авиации, используемым в боевых действиях во Вьетнаме: установлено оборудование для проведения заправок топливом в воздухе, пять наружных пилонов приспособлены для сбрасывания в полете, дно фюзеляжа бронировано стальными листами общим весом 91 кг. Пилотажно-навигационное оборудование также было несколько усовершенствовано, самолет камуфлирован.

Эскадрилья вылетела из США 20 октября по маршруту протяженностью почти 21 000 км. В полете было 16 заправок топливом. Посадки совершались на авиационные базы Хикам (Гавайские о-ва) и Андерсен (о. Гуам). Эскадрилья прибыла в Биен-Хоа 23 октября и приступила к выполнению боевых задач через 6 часов после посадки.

При выполнении задач по непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск тактический радиус истребителя F-5A превышал 320 км. Для реше-

ния таких задач самолет нес вооружение: две 20-мм пушки M39 (в носовой части), а также бомбы, НУР и напалмовые баки (на наружной подвеске). Кроме того, к нему были подвешены топливные баки: один емкостью 568 л на подфюзеляжном пилоне и два по 191 л на концах консолей крыла.

Применялись новые бомбы с малым лобовым сопротивлением: 113-кг Mk 81, 227-кг Mk82 или 454-кг Mk13, а также 340-кг напалмовые баки, 70-мм НУР в контейнерах по 19 штук; подвешивалась также бомбовая кассета SUU-7/A.

На первом этапе боевая нагрузка в одном вылете была немногим более 907 кг. Всего было сброшено 1 411 000 кг боевого груза и израсходовано полмиллиона 20-мм пушечных боеприпасов. В сутки один истребитель совершал два вылета (почти в два раза превышая нормальное боевое напряжение для других тактических истребителей), в каждом вылете делалось в среднем 8 заходов на цель. Самолет находился в воздухе в каждом вылете 1,12 часа; только 1,5 проц. вылетов было прекращено по различным причинам после взлета, в том числе из-за плохой погоды и изменений в боевой обстановке. Оперативная готовность эскадрильи к концу декабря составила 88,4 проц., на каждый самолет в месяц приходилось 60 часов налета.

В течение первых 1600 летных часов были зарегистрированы 24 отказа в работе двигателей, 50 попаданий в роторы турбин посторонних предметов (из них в 40 случаях это были осколки 20-мм пушечных боеприпасов, которые взрывались непосредственно перед носовой частью самолета).

К концу 2-го этапа (1 февраля 1966 года) самолеты совершили 1950 вылетов, на каждый самолет падало 1,9 вылета день, а в среднем — 65 летных часов в месяц.

В течение 1-го и 2-го этапов оперативная готовность эскадрильи составляла 87 проц., отмена вылетов достигала 1,6 проц. На 2-м этапе самолеты не направлялись на территорию ДРВ, как это было предусмотрено планом, а выполняли задачи к западу и к югу от Да-Нанга («Фланг ревью», февраль и март 1966 года).

В США  
созд  
ного ору  
7,62 мм  
ными пу  
ружья, в  
Для руж  
щед охот  
целом. I  
вид 5,6-  
пистоле  
помина  
столет.  
ва али  
для вы  
Пуа  
внатию  
корпус  
между  
плониз  
часть  
ка из  
имеет  
него  
стрел  
двига  
ги, с  
пора:  
менн  
ваец  
сопе  
В  
гора  
бис  
дей  
жет  
сущ  
обл.  
(  
так  
ору  
тип  
нос  
ла  
на:  
ср  
хо  
ж  
да  
С  
р  
н



х задач самолет нес вооружен 20-мм пушки М39 (в носовой части) и также бомбы, НУР и напалмом (на наружной подвеске). Кроме того были подвешены топливные баки емкостью 568 л на подфюзеляж и два по 191 л на концах крыла.

Используются новые бомбы с малым сопротивлением: 113-кг Мк 81, 2 или 454-кг Мк 13, а также напалмовые баки, 70-мм НУР по 19 штук; подвешиваются бомбовая кассета SUU-7/A. На первом этапе боевая нагрузка в бомболюке была немногим более 1000 кг, а было сброшено 1 411 000 кг и израсходовано полмиллиона боеприпасов. В среднем в два раза превышалось напряжение для других истребителей), в каждом в среднем 8 заходов на высоте 12 часов; только 1,5 проц. самолетов по различным причинам не готовность эскадрильи составила 88,4 процента в месяц при полете.

В течение 1600 летных часов было 24 отказа в работе двигателей, 10 попаданий в роторы винтов, 10 предметов (из них в том числе осколки 20-мм пушек), которые взрывались перед носовой

частью (1 февраля 1966 года произошло 1950 вылетов, в том числе 1,9 вылета в течение 65 летных часов в

2-го этапа операции «Синдром» составляла 1,6 вылета, а самолеты не направлялись в ДРВ, как это было в 1965 году, а выполняли задачу от Да-Найга до март 1966

## СТРЕЛКОВОЕ РЕАКТИВНОЕ ОРУЖИЕ

В США после шестилетних разработок создано несколько образцов стрелкового оружия «Жироджет» калибром от 7,62 мм до 20 мм, стреляющих реактивными пулями. В частности, изготовлены карабин и пистолет калибра 13 мм. Для ружья использован стандартный образец охотничьего ружья с оптическим прицелом. Карабину (рис. 1) придан внешний вид 5,6-мм винтовки М16. Шестизарядный пистолет (рис. 2) по внешнему виду напоминает обычный крупнокалиберный пистолет. Он изготовлен штамповкой из сплава алюминия, в стволе имеются отверстия для выхода пороховых газов и охлаждения.

Пуля к оружию «Жироджет» — это миниатюрная ракета («микроракета»). В ее корпусе запрессована пороховая шашка; между корпусом и шашкой проложена теплоизолирующая прокладка. В донную часть корпуса пули завальцована пластинка из твердого сплава, в центре которой имеется капсюль-воспламенитель. Вокруг него расположены четыре сопла. При выстреле загорается пороховая шашка. Пуля двигается под воздействием реактивной тяги, создающейся в результате истечения пороховых газов из сопел пули. Одновременно она вращается, что обеспечивается соответствующим расположением сопел.

Вследствие малого веса пуля после выгорания реактивного заряда сравнительно быстро теряет скорость, поэтому дальность действительного огня из оружия «Жироджет» небольшая. Из-за недостатков, присущих реактивным снарядам, это оружие обладает небольшой кучностью стрельбы.

Оригинальной конструкцией обладает также ударно-спусковой механизм этого оружия. При спуске ударник рычажного типа входит снизу в ствол и, нажимая на носовую часть пули, передвигает ее назад. Капсюль-воспламенитель накаляется о находящийся сзади неподвижный боек, срабатывает и воспламеняет с торца пороховую шашку. Двигаясь вперед, пуля выжимает ударник из канала ствола и покидает ствол с ускорением около 600 g. При

## НОВЫЕ СРЕДСТВА СНАБЖЕНИЯ ГОРЮЧИМ

С РОСТОМ технической оснащенности войск возрастает и потребность в горючем. В связи с этим американские научно-исследовательские организации разра-

батывают средства, которые ускорили бы и упростили обеспечение войск горючим.

Для перекачки горючего с танкеров на береговые склады ГСМ разработана система, которая может быть быстро подготовлена для повторного запуска.

Турбореактивный двигатель обеспечивает ракете полет с максимальным числом  $M=1$ . Максимальный взлетный вес ракеты 100 кг («Авиационный справочник «Джейн» на 1965—1966 годы, «Скандинавизен авизейши», январь 1966 года).

## ДЕЙСТВИЕ ЛАЗЕРОВ

20—300 дж на глаза животных наблюдались ожоги сетчатой оболочки, необратимые повреждения хрусталика и стекловидного тела и даже полная атрофия глазного яблока.

Американские специалисты считают, что нарушение зрения у человека может наблюдаться при воздействии рассеянного или отраженного излучения лазеров, когда работают без средств защиты. Так, отмечались случаи повреждения сетчатой оболочки глаза человека при воздействии отраженного излучения с плотностью энергии 0,1—0,85 дж на квадратный сантиметр (длительность импульса 0,01—0,2 мсек).

Лазерное излучение с энергией 20—200 дж вызывало у животных ожоги кожи, причем степень ожога была прямо пропорциональна количеству энергии, приходящейся на 1 см<sup>2</sup> кожного покрова,

от веса ударника и силы сжатия боевой пружины. Чем больше эти величины, тем дольше пуля задерживается в стволе, в связи с чем возрастают скорость горения пороховой шашки и давление пороховых газов в камере сгорания. Это повышает начальную скорость пули. Сила отдачи оружия незначительна, и выстрел почти беззвучен.

Тактико-технические данные 13-мм шестизарядного реактивного пистолета: вес 0,34 кг, вес пули без пороховой шашки 11,8 г, длина пули 25 мм, начальная скорость пули в конце активного участка траектории 380 м/сек, круговая вероятная ошибка на дальности стрельбы 91 м — 0,5 м («Ганз энд аммо», ноябрь 1965 года).

батывают средства, которые ускорили бы и упростили обеспечение войск горючим.

Для перекачки горючего с танкеров на береговые склады ГСМ разработана систе-



да была сформирована 4503-я тактическая истребительная авиационная эскадрилья в составе 12 самолетов этого типа. Эскадрилья укомплектована пилотами-добровольцами из девяти командовании ВВС США. Большинство летчиков имеют опыт службы в тактических истребительных частях. Подготовка личного состава эскадрильи началась 2 августа на авиационной базе Вильямс (штат Аризона) и закончилась 24 сентября (для наземного обслуживающего персонала) и 18 октября (для пилотов). За время подготовки налет эскадрильи составил 1340 часов.

Боевые испытания самолетов F-5A планировалось проводить по 4-месячной программе, предусматривавшей общий налет эскадрильи 2400 часов в течение трех этапов. 1-й этап (длительность 68 дней) — боевые действия на территории Южного Вьетнама, эскадрилья базируется на базу Биен-Хоа. 2-й этап (длительность 31 день) — боевые действия на территории Демократической Республики Вьетнам, эскадрилья базируется на базу Данг. На 3-м этапе (длительность примерно 20 дней) — напряжение боевых действий определяется только технической боеготовностью материальной части.

Истребители F-5A были оборудованы применительно к требованиям, которые предъявляются к самолетам. Наполненная горючим мягкая цистерна обваловывается землей с помощью бульдозера. Для сравнения можно заметить, что стандартная стальная цистерна такой же емкости весит 3,8 т, и для ее сборки требуется затратить 2000 человеко-часов.

Разработаны также мягкие емкости на 38 л и 190 л. Они входят в комплект легкого полевого трубопровода, который принят на вооружение и поступает в войска.

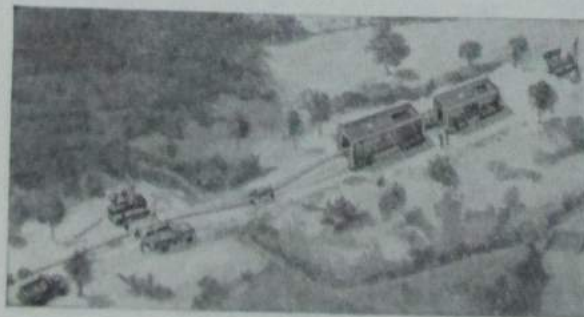


Рис. 2 Подвижный завод по производству стальных труб для подачи горючего.



емкостью 1,6 млн. л.

В состав этого комплекта включены также мягкие трубы диаметром 10 см, укладываемые при разворачивании трубопровода на поверхность земли с движущимся грузового автомобиля. При разворачивании трубопровода через каждые 4 км для прокачки горючего устанавливаются насосы производительностью 850 л/мин. По инициативе американских специалистов, командующего легкого полевого трубопровода на территории применения в первую очередь при подаче горючего к полевым аэродромам и посадочным площадкам, в районы высадки морских десантов, а также в качестве составных элементов стационарных трубопроводов при распределении горючего между частями и подразделениями.

В отдельных случаях мягкие цистерны планируются устанавливать на вертолетах СН-47А «Чинук», которые служат своеобразными летающими заправочными станциями для наземных и плавающих машин.

Очистка горючего от грязи и воды производится специальными фильтрами с сменными фильтрующими элементами. Фильтры длиной 50 см и диаметром 9 см применяются в фильтрах производительностью 52, 190, 1320 и 2270 л/мин.

Фильтры производительностью 52 л/мин могут быть использованы для заправки легких самолетов армейской авиации в полевых условиях из стандартных 200-литровых бочек; они уже применяются войсками, ведущими боевые действия во Вьетнаме.

Американская печать сообщила о создании подвижного завода по производству стальных труб диаметром 20 см и 30 см. Завод размещается на двух самоходных тракторных машинах (рис. 2). При воздействии

данными факторами, имеющими место на некотором расстоянии от источника, по сравнению с другими, например, с мешками, наполненными водой, удар ее о землю. После первого удара

СВЯЗИ С ВОЙНОЙ

опыт применения

в военных целях

возможности бы

лазеров на

исследования

институт в

(г. Вашингтон)

исследовательская

Форт-Нокс

ионский центр в

Колумбии

на территории

университета

выполнения

министерство

контрактам с

гражданских у

Результаты

излучение пу

зывать вредн

анизм. Степен

новном от мощ

и способность

абсорбировать

но, что наибол

зерному излу

нервная сист

ловы. Эксперим

справленное из

0 дж при

5 мсек при воз

ного мозга вы





кстью 1,6 млн. л.

став этого комплекта включены трубы диаметром 10 см, у которых при развертывании трубопровода с помощью двигателя автомобиля. При развертывании трубопровода через каждые 4 км для него устанавливаются насосы производительностью 850 л/мин. По указанию специалистов, командир трубопровода на первом этапе при полете над аэродромами и площадками, в районы выселения, а также в качестве элементов стационарных трубопроводов распределения горючего и подразделениями.

В некоторых случаях мягкие цистермы устанавливаются на вертолетах «Чинук», которые стали летающими заправочными станциями для наземных и плавающих частей от грязи и воды специальными фильтрами и фильтрующими элементами. Фильтры длиной 50 см и диаметром 12, 190, 1320 и 2270 л/мин. Фильтры производительностью 12, 190, 1320 и 2270 л/мин могут быть использованы для заправки легких самолетов и авиации в полевых условиях из стандартных 200-литровых бочек; они уже применяются войсками, ведущими боевые действия во Вьетнаме.

Американская печать сообщила о создании подвижного завода по производству стальных труб диаметром 20 см и 30 см. Завод размещается на двух самоходных тракторных машинах (рис. 2).

альными фотоаппаратами фирмы «Итек», имеющими объективы с фокусным расстоянием 70 мм. Для посадки ракеты по команде используется парашют, мешки, наполняемые воздухом, смягчают удар ее о землю.

После перезарядки фотооборудования заправки топливом разведывательная

система может быть быстро подготовлена для повторного запуска.

Турбореактивный двигатель обеспечивает ракете полет с максимальным числом  $M=1$ . Максимальный взлетный вес ракеты 100 кг («Авиационный справочник «Джейн» на 1965—1966 годы, «Скандинавизн авизйши», январь 1966 года).

### БИОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ЛАЗЕРОВ

В СВЯЗИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ применения оптических квантовых генераторов в военных целях в США исследуются возможности биологического воздействия лазеров на живые организмы. Основные исследования в этой области проводит институт патологии вооруженных сил (г. Вашингтон), армейская научно-исследовательская медицинская лаборатория (Форт-Нокс, штат Кентукки), медицинский центр в Бостоне, а также лаборатории Колумбийского, Стенфордского и Гарвардского университетов. Кроме того, для выполнения работ по данной тематике министерство обороны США привлекло по контрактам свыше 20 других военных и гражданских учреждений.

Результаты исследований показали, что излучение рубиновых лазеров может оказывать вредное воздействие на живой организм. Степень воздействия зависит в основном от мощности лазерного излучения и способности клеток и тканей быстро абсорбировать его энергию. Установлено, что наиболее чувствительными к лазерному излучению являются центральная нервная система, глаза и кожные покровы. Экспериментально выявлено, что направленное излучение с энергией 40—200 дж при длительности импульса 0,5 мсек при воздействии на область головного мозга вызывает у подопытных животных (мыши, крысы) травмы различной тяжести и даже гибель их через несколько минут после облучения. Основной причиной гибели животных считается чрезмерное повышение внутричерепного давления и отек мозга. Направленное излучение с энергией 600—800 дж вызывает у обезьян травмы головного мозга типа контузии. Наблюдаются также выраженные мозговые кровоизлияния, коагуляция отдельных клеток головного мозга и резкое повышение внутричерепного давления.

При воздействии излучения с энергией

20—300 дж на глаза животных наблюдались ожоги сетчатой оболочки, необратимые повреждения хрусталика и стекловидного тела и даже полная атрофия глазного яблока.

Американские специалисты считают, что нарушение зрения у человека может наблюдаться при воздействии рассеянного или отраженного излучения лазеров, когда работают без средств защиты. Так, отмечались случаи повреждения сетчатой оболочки глаза человека при воздействии отраженного излучения с плотностью энергии 0,1—0,85 дж на квадратный сантиметр (длительность импульса 0,01—0,2 мсек).

Лазерное излучение с энергией 20—200 дж вызывало у животных ожоги кожи, причем степень ожога была прямо пропорциональна количеству энергии, приходящейся на 1 см<sup>2</sup> кожного покрова, и длительности импульса излучения. Воздействие излучения с энергией 0,1—1,0 дж на человека в течение 30 дней приводит к воспалительному процессу и резкому повышению чувствительности клеток кожного покрова к внешним раздражителям.

На конференции, состоявшейся в 1965 году и посвященной биологическому воздействию лазерного излучения, отмечалось, что механизм воздействия такого излучения на живой организм изучен еще недостаточно. Указывалось, что наибольшую опасность для поражения клеток представляют термический и динамический (взрывной) эффекты, возникающие в результате адсорбции в очень короткий срок большого количества энергии. Важной особенностью биологического действия этих лучей является наличие отчетливой границы между поврежденным участком и здоровой окружающей тканью («Милитэри мэдисин», ноябрь 1965 года).



# ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

## ОРГАНИЗАЦИЯ И ВООРУЖЕНИЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

**НА** ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ морская пехота США выполняет роль палача и жандарма в проводимых американскими захватчиками войнах. Она является послушным орудием в осуществлении агрессивной политики американского империализма.

Всеми миру известны кровавые дела американских морских пехотинцев. Эти военные преступники «прославились» жестокой расправой с мирными жителями и военнопленными. Интервенция в различные страны, демонстрация «силы» у их побережья с целью оказать давление на правительства и народы, а также другие провокации являются одним из основных назначений морской пехоты США.

Стремясь максимально подготовить морскую пехоту к участию в боевых действиях на отдаленных театрах, руководители Пентагона за последние годы провели ее реорганизацию и перевооружение. В частности, была усилена огневая мощь частей и соединений, повышена их мобильность и боеготовность. Непрерывно увеличивается численность личного состава морской пехоты. В настоящее время

в ней насчитывается более 200 000 солдат и офицеров.

### Организация морской пехоты

Во главе морской пехоты стоит командант морской пехоты, которому подчинены штаб, главный инспектор и различные управления (рис. 1).

Высшими объединениями морской пехоты являются силы морской пехоты флотов: Атлантического и Тихоокеанского.

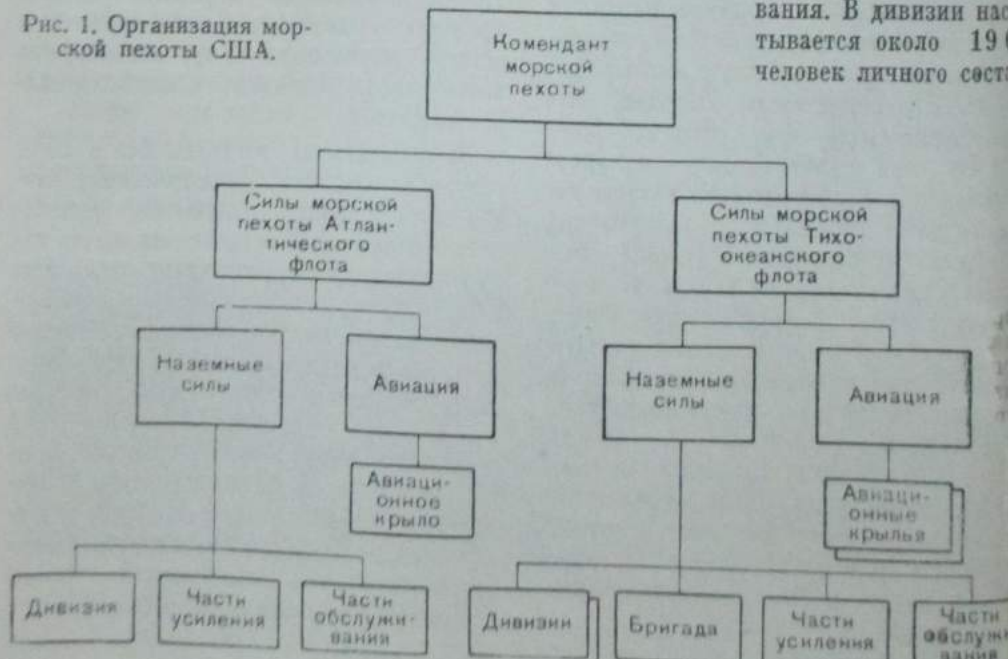
Силы морской пехоты флота включают наземные силы и авиацию. Наземные силы морской пехоты Атлантического флота состоят из 2-й дивизии морской пехоты, частей усиления и сил обслуживания.

Наземные силы морской пехоты Тихоокеанского флота включают две (1-ю и 3-ю) дивизии морской пехоты, отдельную бригаду морской пехоты, части усиления и обслуживания.

Дивизия морской пехоты (рис. 2) состоит из трех полков морской пехоты, артиллерийского полка и семи батальонов: штабного, противотанкового, саперного, разведывательного, автотранспортного,

медицинского и обслуживания. В дивизии насчитывается около 19 000 человек личного состава.

Рис. 1. Организация морской пехоты США.



449 72  
путны  
ВМС  
и пент  
ния —  
тунга, 2  
4 Ч  
СТАВА  
шихся  
1968 год  
тер рунд  
815  
РЕЗЕРВ  
к началу  
шихся в  
71 тыс.  
тунга, 8  
ПРИ  
ле 45 300  
холупных  
ВМС); за  
(7500 для  
и 1160 для  
май 1966 г  
ПО Н  
дая авиа  
«Старфайте  
молетов (по  
летов в рез  
рель 1966 го  
ПЕРЕИ  
МИЮ вышн  
Нейбурге.  
шесть семест  
водственную  
щих 180 че  
рель 1966 год  
ВСЛЕД  
ИМЕНОВАНИ  
очные (авиа  
мечено переим  
ечение этого  
три эскадры.  
азах Лек. О  
«Люфтваффе  
ИСПЫТА  
НА ВЗЛЕТ с  
ультирующих  
Лехфельд  
тировочная  
ливается на  
же и залуска  
работанной в  
дыве, котора  
остовой части  
за реактивны  
ндает ему вач  
сколько сот ки  
я, предусматри  
ние года, прои  
американских  
тго в США  
льную скорость  
км/час. Так



## ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

насчитывается более 200 000 человек.

### Организация морской пехоты

главе морской пехоты стоит командир морской пехоты, которому подчиняются штаб, главный инспектор и разделение управления (рис. 1).

Силы объединения морской пехоты делятся на Атлантического и Тихоокеанского.

Силы морской пехоты флота включают наземные силы и авиацию. Наземные силы морской пехоты Атлантического флота состоят из 2-й дивизии морской пехоты, частей усиления и сил обслуживания.

Наземные силы морской пехоты Тихоокеанского флота включают 1-ю и 3-ю дивизии морской пехоты, танковую бригаду морской пехоты, части усиления и обслуживания.

2-я дивизия морской пехоты (рис. 2) состоит из трех полков морской пехоты, артиллерийского полка и семи батальонов танкового, противотанкового, саперного, дивизионного, автотранспортного, медицинского и обслуживания. В дивизии насчитывается около 19 000 человек личного состава.

Силы морской пехоты Тихоокеанского флота

Наземные силы

Авиация

Авиационные крылья

Бригада

Части усиления

Части обслуживания

### ФРГ

✪ **БУНДЕСВЕР НАСЧИТЫВАЕТ** 449 726 солдат и офицеров, из них в сухопутных войсках — 277 677, ВВС — 100 226, ВМС — 32 749, территориальных войсках и центральных органах военного управления — 39 074 человек («Дейче фольксцейтунг», 25 марта 1966 года).

✪ **ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЧАСТЕЙ БУНДЕСВЕРА**, находящихся за границей, намечено довести к 1968 году до 10 тыс. человек («Франкфуртер рундшау», 15 апреля 1966 года).

✪ **815 ТЫСЯЧ ПОДГОТОВЛЕННЫХ РЕЗЕРВИСТОВ БУНДЕСВЕРА** имелось к началу 1966 года. В учениях, проводившихся в 1965 году принимало участие 71 тыс. резервистов («Дейче фольксцейтунг», 8 апреля 1966 года).

✪ **ПРИЗВАНО В БУНДЕСВЕР** в апреле 45 300 военнообязанных (36 150 для сухопутных войск, 7850 для ВВС и 1300 для ВМС); завербовано 11 100 «добровольцев» (7500 для сухопутных войск, 2500 для ВВС и 1100 для ВМС) («Зольдат унд техник», май 1966 года).

✪ **ПО НОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ** каждая авиационная эскадра самолетов «Старфайтер» должна иметь 36 боевых самолетов (по 18 в эскадрилье) и 14 самолетов в резерве («Вер унд виртшафт», апрель 1966 года).

✪ **ПЕРЕИМЕНОВАНА В АКАДЕМИЮ** высшая техническая школа ВВС в Нейбибурге. Курс обучения включает шесть семестров и шестимесячную производственную практику; контингент обучающихся 180 человек («Ди бундесвер», апрель 1966 года).

✪ **ВСЛЕД ЗА ДВУМЯ УЖЕ ПЕРЕИМЕНОВАННЫМИ АВИАЭСКАДРАМИ** в легкие истребительно-бомбардировочные (авиабазы Хузум и Лейпгейм) намечено переименовать и перевооружить в течение этого года самолетами G.91 еще три эскадры, дислоцирующиеся на авиабазах Лек, Ольденбург и Пфердсфельд («Люфтваффен ревью», апрель 1966 года).

✪ **ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТОВ F-104G НА ВЗЛЕТ** с помощью специальных катапультирующих систем проводятся на авиабазе Лехфельд (32-я истребительно-бомбардировочная эскадрилья). Самолет устанавливается на наклонной пусковой установке и запускается в воздух с помощью разработанной в США ракеты на твердом топливе, которая прикрепляется к носовой части фюзеляжа непосредственно за реактивным двигателем самолета и придает ему начальную скорость полета в несколько сот километров в час. Испытания, предусматривающие 30 взлетов в течение года, проводятся под руководством американских пилотов. Во время подобных взлетов в США самолет F-100 получал начальную скорость от стартовой ракеты до 100 км/час. Такие стартовые системы мо-

гут быть установлены на укрытых и замаскированных позициях («Зольдат унд техник» и «Ди резерве», апрель 1966 года).

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

✪ **ВВЕДЕНА В СОСТАВ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА:** ударный авианосец «Викторис», находившийся в течение шести месяцев на ремонте (на корабле будут базироваться тяжелые штурмовики типа «Буканир» и другие самолеты; его намечено включить в состав Дальневосточного флота); эскадренный миноносец-ракетоносец «Кет», прошедший модернизацию, а также вновь построенные сторожевые корабли «Минерва» и «Феба» типа «Леандер» (их тактико-технические данные: водоизмещение стандартное 2300 т, длина 113,4 м, ширина 12,5 м, осадка 4 м, скорость хода 30 узлов; вооружение — два 114-мм универсальных орудия, зенитные ракеты «Си Кэт», бомбомет и противолодочный вертолет типа «Уосп») («Эшоу энд эфлут», апрель; «Портсмут изнинг ньюс», 11 и 12 мая; «Нэйви ньюс», май 1966 года).

✪ **ВЫВЕДЕНА ИЗ СОСТАВА РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА В РЕЗЕРВ** база подводных лодок «Адамант» («Эшоу энд эфлут», апрель 1966 года).

✪ **НАПРАВЛЕН ИЗ МЕТРОПОЛИИ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК** эскадренный миноносец-ракетоносец «Хэмпшир» («Гэмпшир телеграф», 28 апреля 1966 года).

✪ **ВОЗВРАТИЛСЯ В ПОРТСМУТ** после двухмесячного плавания к берегам Америки крейсер «Тайгер». Корабль посетил Бермудские и Багамские о-ва, а также порты Сан-Хуан, Пуэрто-Рико и Ки-Вест («Нэйви ньюс», май 1966 года).

### ФРАНЦИЯ

✪ **НАЛЕТ АВИАЦИИ ВВС В 1965 ГОДУ** составил 568 000 часов, из них 285 000 часов на реактивных самолетах (включая 45 700 часов на истребителях авиации ПВО). За год в ВВС имели место 99 авиационных происшествий с гибелью 14 пилотов; на 10 000 летных часов приходится в среднем 1,78 авиационных происшествий («Флюгвельт», май 1966 года).

### НИДЕРЛАНДЫ

✪ **АВИАЦИЯ ВМС К НАЧАЛУ 1966 ГОДА ВКЛЮЧАЛА:** 320-ю эскадрилью самолетов P-2H «Нептун», 2-ю и 4-ю эскадрильи самолетов S-2A «Треккер», 5-ю эскадрилью самолетов «Бичкрафт» TC-45J, 7-ю эскадрилью вертолетов UH-1, 8-ю эскадрилью вертолетов SH-34J (все дислоцируются в Фалькенбург), 9-ю эскадрилью самолетов «Фоккер» S-11, а также 1-ю эскадрилью самолетов CS-2A «Треккер» и



вертолетов UH-1, базирующуюся на о. Кюрасао («Эр пикториал», апрель 1966 года).

☉ СПУЩЕН НА ВОДУ третий по счету фрегат типа «Ван Спейк»-«Тьерк Хиддес». Тактико-технические данные корабля: водоизмещение 2850 т, длина 113,6 м, ширина 12,5 м, осадка 4,6 м, мощность энергетической установки 30 000 л. с., скорость хода 27 узлов; вооружение: два 114-мм зенитных орудия, две пусковые установки зенитных ракет «Си Кэт», легкий противолодочный вертолет, стрелочный бомбомет «Лимбо» Mk10 («Ла ревью маритим», февраль 1966 года).

#### ДАНИЯ

☉ ЧЕТЫРЕ БАТАРЕИ ЗУР «ХОК» развернуты на временных позициях в районе Колпнгагена. Строительство постоянных позиций планируется завершить в годичный срок («Интервни эр леттер», 18 апреля 1966 года).

#### ШВЕЦИЯ

☉ ПЕРВОЙ ПЕРЕВООРУЖАЕТСЯ САМОЛетами J35F 13-я истребительная авиационная флотилия (авиабаза Норрчепинг). Самолеты имеют 30-мм пушку и управляемые ракеты класса «воздух—воздух» типа «Фалкон» шведской модификации с двумя видами боеголовок: RB.27 с радиолокационной системой наведения (применяется на больших высотах) и RB.28 с инфракрасной системой наведения (для использования на малых высотах). Обычно самолет несет две ракеты с боеголовкой RB.27 и две ракеты с боеголовкой RB.28. Предполагается, что ВВС до 1968 года получат более 300 таких самолетов («Флогвельт» и «Труппендинст», апрель 1966 года).

#### ТУРЦИЯ

☉ ПОЛУЧЕНЫ ОТ США 21 самолет F-5 и 5 самолетов F-104 для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов F-84 («Зольдат унд техник», март 1966 года).

#### ЯПОНИЯ

☉ ДЛЯ НОВОЙ РАКЕТНОЙ БАЗЫ ПВО промышленного района северной части о. Кюсю доставлено по воздуху из США 36 ЗУР «Найк-Аякс». Для обслуживания этой системы ЗУР более 300 японских военнослужащих прошли обучение в США («Флогвер унд техник», апрель 1966 года).

#### АВСТРАЛИЯ

☉ ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА ВВС достигла 18 500 человек (наибольшая за все послевоенные годы) («Фланг ревью», апрель 1966 года).

#### ЮЖНЫЙ ВЬЕТНАМ

☉ ВОЙНУ ВО ВЬЕТНАМЕ вместе с США ведут: Южная Корея, направившая туда одну дивизию, саперные подразделения и три танко-десантных корабля (всего 20 320 человек); Австралия — усиленный батальон (1400 человек) и 6 самолетов с экипажами; Новая Зеландия — батарею 105-мм гаубиц. В ближайшее время Южная Корея перебросит во Вьетнам еще 20 000 человек («Джорнэл оф армд форсиз», 5 марта 1966 года).

#### АФРИКА

☉ ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ некоторых африканских стран (в тыс. человек):

	Регулярные войска	Жандармерия
Мавритания . . . . .	1,1	0,3
Сенегал . . . . .	4,7	1,0
Берег Слоновой Кости . . . . .	3,6	1,3
Того . . . . .	0,6	1,0
Дагомея . . . . .	1,4	1,1
Верхняя Вольта . . . . .	1,7	1,8
Нигер . . . . .	1,5	0,4
Камерун . . . . .	8,0	3,0
Чад . . . . .	0,7	0,45
Центральная Африканская Республика . . . . .	0,5	0,5
Габон . . . . .	0,3	0,7
Котго (Браззавиль) . . . . .	1,3	1,1
Мальгашская Республика . . . . .	2,8	3,1

(«Милитэри ревью», февраль 1966 года).

#### НАТО

☉ ДВУСТОРОННЕЕ УЧЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЙ ЭСКАДРЫ и 6-го ФЛОТА США под наименованием «Фэргам»4 проведено в западной части Средиземного моря и у побережья Корсики с 28 февраля по 10 марта. В нем участвовали американские ударные авианосцы «Америка» и «Форрестол», французский авианосец «Арроманш», а также эскадренные миноносцы, подводные лодки, десантные и вспомогательные корабли, части и подразделения морской пехоты. В ходе учения отрабатывалось взаимодействие французских и американских кораблей в наступательных и оборонительных операциях. В частности, решались задачи нанесения ударов по военным объектам силами авианосной авиации, высадки десанта, ПЛО и ПВО соединений кораблей. Учебный десант высаживался в районе Санта Манца (Корсика) в условиях оказания ему сопротивления сухопутными войсками «противника». Во время одной из трех фаз учения американские офицеры находились на французских кораблях, а французские — на американских.

Учения под наименованием «Фэргам» французские и американские ВМС проводят один раз в год, начиная с 1963 года («Ла ревью маритим», апрель 1966 года).